

Datenblatt WÖHR PARKLIFT 340



Einzelgarage = 2 Pkw
Doppelgarage = 4 Pkw

Geeignet für Wohnungsbau,
Büro- und Geschäftshäuser.
Nur für eingewiesene,
gleichbleibende Benutzer!

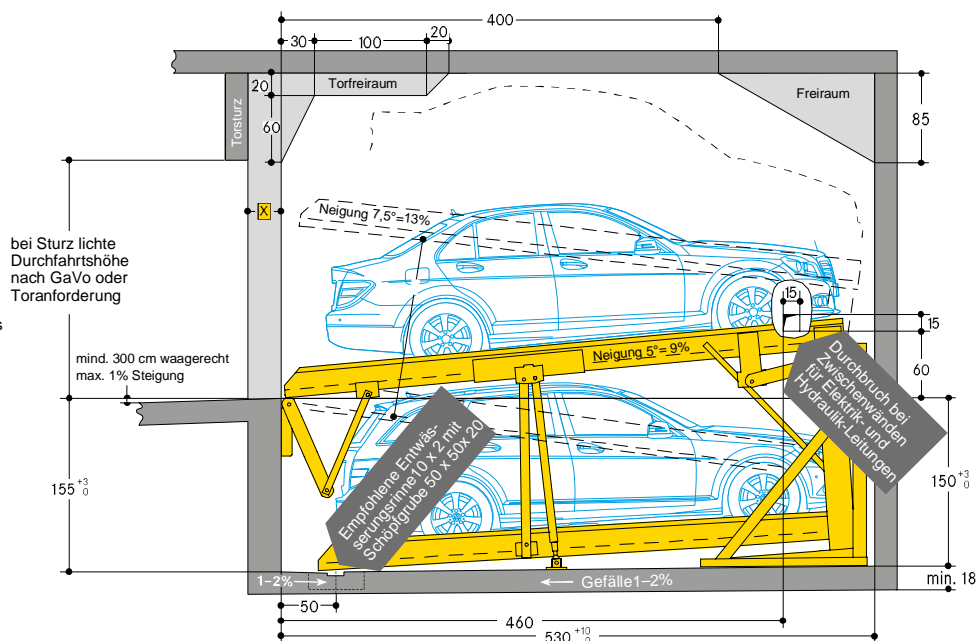
Beide Plattformen
geneigt befahrbar.

**Stellplatzbelastung
max. 2000 kg
(max. Radlast 500 kg)**

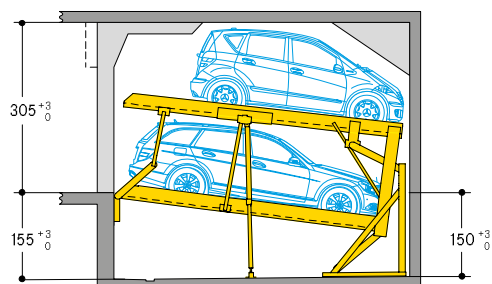
☒ = nur erforderlich bei
Garagen mit Torabschluss
Rolltore x = 10/15 cm

☒ = lieferantenabhängig.
Bauseits klären!

Masse in cm

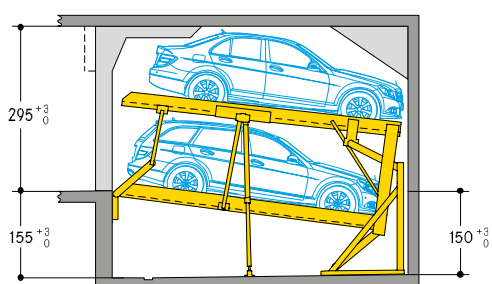


■ PARKLIFT 340-155/150 (Höhe 305)



| | Fahrzeughöhe | Abstand (h) |
|--------------|----------------------|-------------|
| Oben | nur Pkw bis 160 cm | |
| Unten | Pkw/Kombi bis 154 cm | 158 |

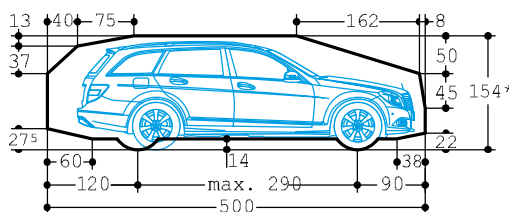
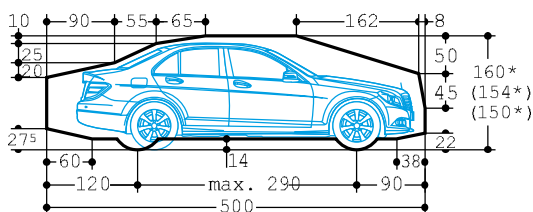
■ PARKLIFT 340-155/150 (Höhe 295)



| | Fahrzeughöhe | Abstand (h) |
|--------------|----------------------|-------------|
| Oben | nur Pkw bis 150 cm | |
| Unten | Pkw/Kombi bis 154 cm | 158 |

Beachten Sie die eingeschränkte Pkw- und Durchgangshöhe! Falls höhere Pkw oder grössere Durchgangshöhen gewünscht sind, empfehlen wir unser System PARKLIFT 450 einzusetzen.

■ Lichtraumprofil (Standardfahrzeuge)



* Die Pkw-Gesamthöhe inklusive Dachreling und Antennenhalterung darf die hier angegebenen max. Pkw-Höhenmasse nicht überschreiten!

■ Hinweise

1. Plattformbreite 250 cm für Pkw-Breite 190 cm (vgl. Breitenmasse Seite 2). Für grosse Reiselimousinen empfehlen wir eine Plattformbreite von mind. 260 - 270 cm bzw. 500 cm bei Doppelanlagen.
2. Falls tiefergelegte Pkw oder Pkw mit Frontspoiler die oben abgebildeten Lichtraumprofile überschreiten sollten, empfehlen wir, unser System PARKLIFT 450 einzusetzen, um ein Parken solcher Fahrzeuge zu ermöglichen.
3. Aufgrund der immer grösser werdenden Pkw-Längen empfehlen wir eine Grubenlänge von 540 cm. Dies bietet Ihnen grössere Sicherheitsabstände auch für zukünftige Fahrzeuglängen.
4. An der Grubenkante ist eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach ISO 3864 bauseits anzubringen (siehe »Statik und Bauausführung« auf Seite 3).
5. Hohlkehlen / Vouten sind am Übergang vom Grubenboden zu den Wänden nicht möglich. Falls Hohlkehlen erforderlich sind, müssen die Anlagen schmaler oder die Gruben breiter werden.
6. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschrittes und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten.

Breitenmasse · Tiefgarage

Alle Masse sind Mindestfertigmasse. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen. Alle Masse in cm.

Zufahrt vor den Garagen mind. 300 cm waagrecht (max. Steigung zur Grube 1%), anschliessend max. 10% Steigung/Gefälle.

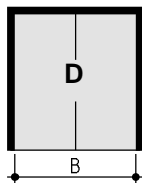
Zwischenwände

Einzelanlage (2 Pkw)



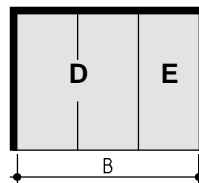
| Platzbedarf B | ergibt lichte Plattformbreite |
|------------------|----------------------------------|
| 260 | 230 |
| 270 | 240 |
| 280 | 250 |
| 290 | 260 |
| 300 | 270 |

Doppelanlage (4 Pkw)



| Platzbedarf B | ergibt lichte Plattformbreite |
|------------------|----------------------------------|
| 490 | 460 |
| 510 | 480 |
| 530 | 500 |

Kombinationsanlage (6 Pkw)



| Platzbedarf B | ergibt lichte Plattformbreite |
|------------------|----------------------------------|
| 750 | 460+230 |
| 780 | 480+240 |
| 810 | 500+250 |
| 820 | 500+260 |
| 830 | 500+270 |

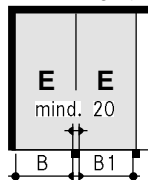
Durchbrüche bei Zwischenwänden für Elektrik- und Hydraulikleitungen erforderlich. Aussparungen nach Montage nicht schliessen!

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

Breitenkombinationen möglich

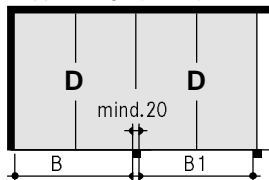
Stützen ausserhalb der Grube

Einzelanlage (2 Pkw)



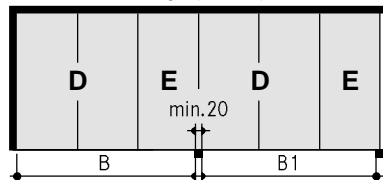
| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 250 | 240 | 230 |
| 260 | 250 | 240 |
| 270 | 260 | 250 |
| 280 | 270 | 260 |
| 290 | 280 | 270 |

Doppelanlage (4 Pkw)



| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 480 | 470 | 460 |
| 500 | 490 | 480 |
| 520 | 510 | 500 |

Kombinationsanlage (6 Pkw)



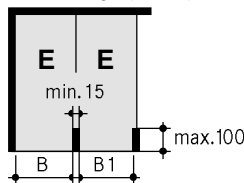
| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 740 | 730 | 460+230 |
| 770 | 760 | 480+240 |
| 800 | 790 | 500+250 |
| 810 | 800 | 500+260 |
| 820 | 810 | 500+270 |

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

Breitenkombinationen möglich

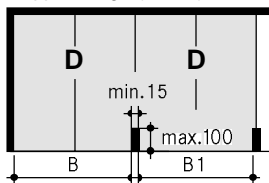
Stützen in der Grube

Einzelanlage (2 Pkw)



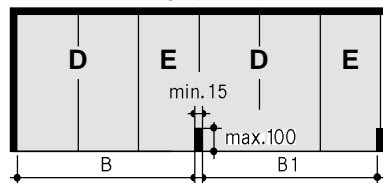
| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 255 | 245 | 230 |
| 265 | 255 | 240 |
| 275 | 265 | 250 |
| 285 | 275 | 260 |
| 295 | 285 | 270 |

Doppelanlage (4 Pkw)



| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 485 | 475 | 460 |
| 505 | 495 | 480 |
| 525 | 515 | 500 |

Kombinationsanlage (6 Pkw)



| Platzbedarf Wand- Stütze B | Stütze- Stütze B1 | ergibt lichte Plattformbreite |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 745 | 735 | 460+230 |
| 775 | 765 | 480+240 |
| 805 | 795 | 500+250 |
| 815 | 805 | 500+260 |
| 825 | 815 | 500+270 |

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

Breitenkombinationen möglich

Wichtige Hinweise

Beim Parken breiter Fahrzeuge oder zweitüriger Sportmodelle können bei Unterschreitung unserer maximalen Plattformbreiten, abhängig vom Fahrzeugtyp, von der Zufahrt und dem individuellen Fahrverhalten, Schwierigkeiten beim Ein- und Aussteigen auftreten.

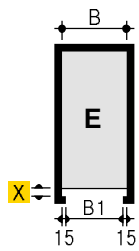
Für Randboxen und Boxen mit Zwischenwänden empfehlen wir, nur unsere maximalen Plattformbreiten zu wählen. Fahrzeuge, die breiter als 190 cm sind, erfordern eine Plattformbreite von 270/500 cm, um ein einseitiges Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.

Breitenmasse · Garagen mit Torabschluss

Alle Masse sind Mindestfertigmasse. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 sind **zusätzlich** zu berücksichtigen. Alle Masse in cm.

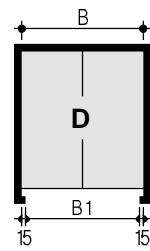
Zufahrt vor den Garagen mind. 300 cm waagrecht (max. Steigung zur Grube 1%), anschliessend max. 10% Steigung/Gefälle.

Einzelgarage (2 Pkw)



| Platzbedarf | ergibt lichte Plattformbreite | |
|-------------|-------------------------------|------------|
| B | B1 | |
| 260 | 230 | 230 |
| 270 | 240 | 240 |
| 280 | 250 | 250 |
| 290 | 260 | 260 |
| 300 | 270 | 270 |

Doppelgarage (4 Pkw)



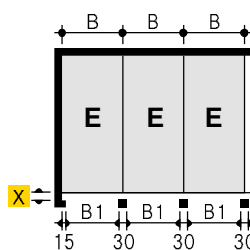
| Platzbedarf | ergibt lichte Plattformbreite | |
|-------------|-------------------------------|------------|
| B | B1 | |
| 490 | 460 | 460 |
| 510 | 480 | 480 |
| 530 | 500 | 500 |

Torabsatz x = vgl. Schnitt S. 1

Durchbrüche bei Zwischenwänden für Elektrik- und Hydraulikleitungen erforderlich. Aussparungen nach Montage nicht schliessen!

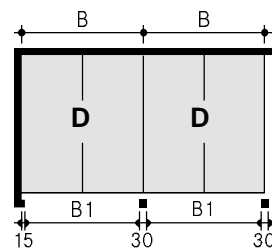
Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

Reihengarage mit Einzeltoren (je 2 Pkw)



| Platzbedarf | ergibt lichte Plattformbreite | |
|-------------|-------------------------------|------------|
| B | B1 | |
| 260 | 230 | 230 |
| 270 | 240 | 240 |
| 280 | 250 | 250 |
| 290 | 260 | 260 |
| 300 | 270 | 270 |

Reihengaragen mit Doppeltoren (je 4 Pkw)

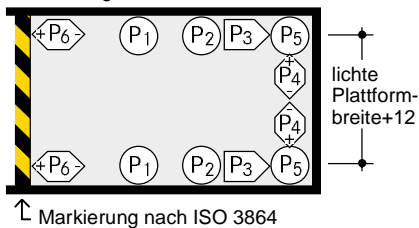


| Platzbedarf | ergibt lichte Plattformbreite | |
|-------------|-------------------------------|------------|
| B | B1 | |
| 490 | 460 | 460 |
| 510 | 480 | 480 |
| 530 | 500 | 500 |

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

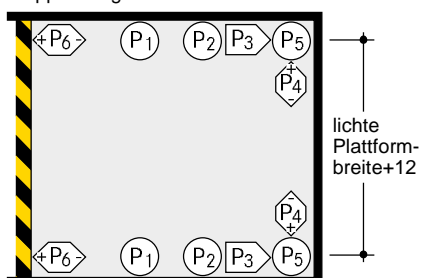
Statik und Bauausführung

Einzelanlage



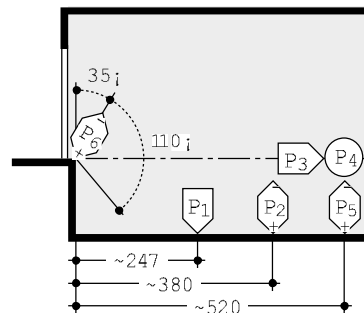
- P1 = +36 kN *
- P2 = + 5 kN
- P3 = -12 kN
- P4 = +16 kN
- P5 = ± 2 kN
- P6 = +21 kN
- P7 = - 8 kN
- P8 = ± 5 kN

Doppelanlage



- P1 = +70 kN
- P2 = + 6 kN
- P3 = -17 kN
- P4 = +27 kN
- P5 = ± 2 kN
- P6 = +35 kN
- P7 = -13 kN
- P8 = ± 8 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht



Die Auflagerkräfte werden von Fussplatten mit ca. 140cm² Fläche auf den Boden übertragen. Die Fussplatten werden mittels Metallspreizdübeln befestigt, bei WU-Beton mit Klebeankern, sofern von COMPARK bestätigt. Bohrlochtiefe 10 - 12 cm. Bodenplatte mind. 18 cm dick ausführen!

Betongüte nach den statischen Erfordernissen des Bauwerks, für die Dübelbefestigung mindestens C20/25.

Die Wand an der Einfahrtseite ist in Beton auszuführen. Sie muss vollkommen eben sein und darf keinerlei vorstehende Teile, wie Kanteneinfassungen, Rohre etc., aufweisen.

Die Längenangaben zu den Auflagerpunkten sind gemittelt. Sofern die genaue Lage der Auflagerpunkte erforderlich ist, stehen von jeder Ausführungsvariante TÜV-geprüfte Einzelblätter zur Verfügung.

Elektro-Leistungsverzeichnis

| Pos. | Leistung | Menge | Benennung | Lage | Häufigkeit |
|------|----------|----------------------|--|--------------------------------|------------------|
| 1 | bauseits | 1 Stück | Stromzähler | in der Zuleitung | |
| 2 | bauseits | 1 Stück | Sicherung oder Sicherungsautomat 3 x 16A träge nach DIN VDE 0100 Teil 430 | in der Zuleitung | 1 x pro Aggregat |
| 3 | bauseits | nach örtl. Gegebenh. | nach örtl. EVU-Vorschriften 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz | Zuleitung bis Hauptschalter | 1 x pro Aggregat |
| 4 | bauseits | alle 10 m | Anschluss für den Schutzpotenzialausgleich | Ecke Grubenboden/Rückwand | |
| 5 | bauseits | 1 Stück | Schutzpotenzialausgleich nach DIN EN 60204 | vom Anschluss zur Anlage | 1 x pro Anlage |
| 6 | bauseits | 1 Stück | gekennzeichnete Hauptschalter gegen unbefugtes Einschalten sicherbar | oberhalb Bedienelement | 1 x pro Aggregat |
| 7 | bauseits | 1 Stück | PVC-Steuerleitung mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter 5 x 1,5 ² | vom Hauptschalter zum Aggregat | 1 x pro Aggregat |

Die Positionen 8 - 14 sind im COMPARK-Lieferumfang enthalten, sofern im Angebot / Auftrag nichts anderes enthalten ist

*** DIN VDE 0100 Teil 410 + 430 (nicht Dauerlast) 3 PH + N + PE (Drehstrom) Bemerkung: Bei Garagen mit Torabschluss ist die Elektro-Leitungsführung vor dem Verlegen mit dem Torhersteller abzusprechen.**

Die bauseitige Zuleitung bis Hauptschalter muss spätestens zum Zeitpunkt der Montage vorhanden sein. Das Auflegen am abschliessbaren Hauptschalter muss ausschliesslich bauseits während der Montage erfolgen. Unsere Monteure können bei Bedarf zusammen mit dem Elektriker die Funktionsfähigkeit prüfen.

Falls gewünscht, ist eine Überprüfung der Funktionsfähigkeit durch COMPARK zu einem späteren Zeitpunkt gegen Kostenerstattung möglich.

Nach DIN EN 60204 müssen die Anlagen bauseits an den Schutzpotenzialausgleich angeschlossen werden. Im Abstand von 10 m ist ein Anschluss vorzusehen.

Lärmschutzmassnahmen

Grundlage ist die DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Unter folgenden Voraussetzungen können die geforderten 30 dB(A) in Aufenthaltsräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket aus unserem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von mind. $R'_w = 57$ dB
- an die Parksyste me angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit mind. $m' = 300$ kg/m²
- Massivdecken über den Parksyste men mit mind. $m' = 400$ kg/m²

Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind zusätzliche Schallschutzmassnahmen bauseits erforderlich.

Die besten Ergebnisse werden durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.

Erhöhter Schallschutz:

Der erhöhte Schallschutz muss von COMPARK objektbezogen geplant und bestätigt werden (grössere Bauabmessungen erforderlich).

Temperatur

Einsatzbereich der Anlage: +5° bis +40°C. Luftfeuchte: 50% bei +40°C. Bei abweichenden Bedingungen bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.

Entwässerung

Wir empfehlen, im vorderen Grubenbereich eine Entwässerungsrinne vorzusehen und diese entweder an einen Bodeneinlauf oder an eine Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm anzuschliessen.

Ist die Schöpfgrube für eine manuelle Leerung nicht zugänglich, muss sie bauseits mit einer Pumpe entleert werden.

Seitliches Gefälle nur innerhalb der Rinne, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich.

Das Gefälle in Längsrichtung ist durch die vorgegebenen Baumasse vorhanden.

Um jeglicher Grundwassergefährdung vorzubeugen, empfehlen wir im Interesse des Umweltschutzes, einen Anstrich des Grubenbodens vorzusehen.

Bei Anschluss an das Kanalnetz sind Öl- bzw. Benzinabscheider empfehlenswert.

Konformitätsprüfung (TÜV)

Die Parksyste me entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie und der DIN EN 14010. Zusätzlich wurde vom TÜV SÜD eine freiwillige Konformitätsprüfung durchgeführt.

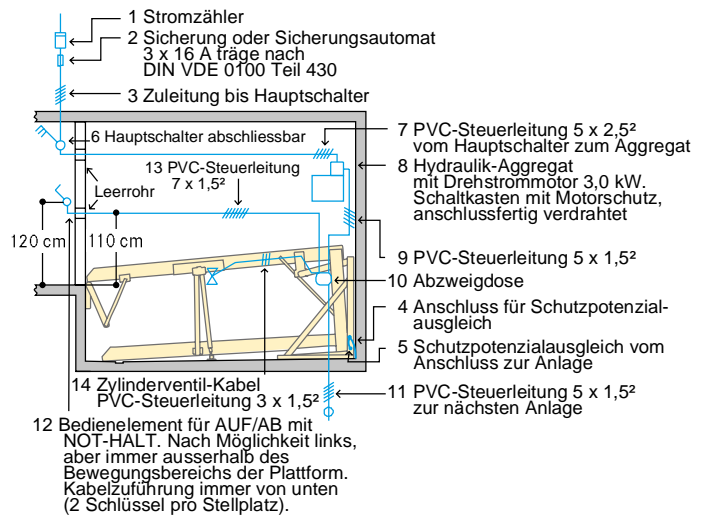
Beleuchtung

Auf eine ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und der Stellplätze ist bauseits zu achten.

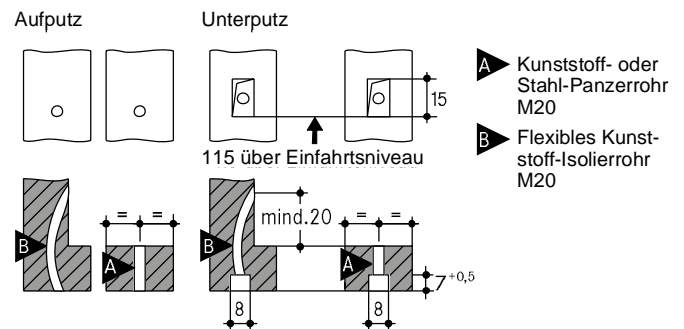
Freiräume

Massblätter mit detaillierten Angaben von Freiräumen für Querachsen bitte anfordern!

Installationsschema



Aussparungen und Leerrohre für Drehtaster bei Roll- oder Sectionaltoren



Umwehungen

Sobald die zulässige Absturzöffnung von 20 cm überschritten wird, werden die Anlagen mit Umwehungen ausgerüstet. Sind Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter den Parkliften angeordnet, so sind bauseits Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. Dies gilt auch während der Bauphase.

Wartung

Wir verfügen in der Schweiz über ein dichtes Montage- und Kundendienstnetz. Jährliche Wartungen werden bei Abschluss eines Wartungsvertrages ausgeführt.

Vorbeugung von Korrosionsschäden

Unabhängig von einer Wartung sind Arbeiten gemäss Reinigungs- und Pflegeanleitung des Herstellers regelmässig durchzuführen.

Verzinkte Teile und Plattformen von Schutz- und Streusalzen sowie anderen Verunreinigungen säubern (Korrosionsgefahr).

Garage muss stets gut be- und entlüftet werden.

Stellplatzbreite

Wir empfehlen lichte Plattformbreiten von mind. 250 cm bzw. 500 cm bei Doppelanlagen.

Masse

Alle Masse sind Mindestfertigmasse. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen. Alle Masse in cm.

Brandschutz

Auflagen zum Brandschutz und eventuell erforderliche Einrichtungen (Feuerlöschsysteme, Brandmeldeanlagen etc.) sind bauseits zu berücksichtigen.

Bauvorlagen

Nach LBO und GaVo sind Parklifte genehmigungspflichtig. Die erforderlichen Unterlagen zur Baugenehmigung stellen wir zur Verfügung.

Hinweise

Tiefergelegte Pkw und Pkw mit Frontspoilern können nur bedingt geparkt werden.