

Datenblatt

WÖHR PARKSAFE 580/582/583



Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!

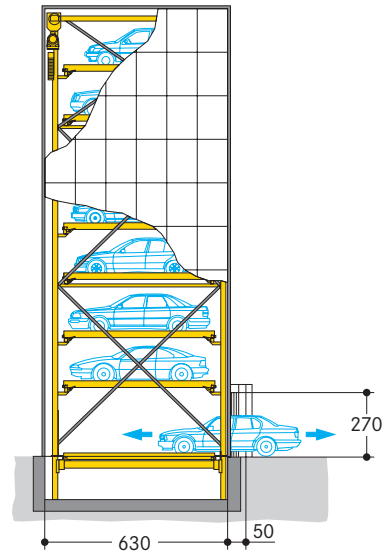
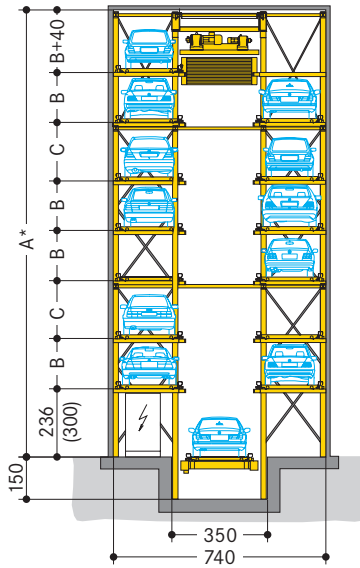


In der Turm- oder Schachtversion werden die Fahrzeuge vollautomatisch nach dem Prinzip eines Regals im Parksafes geparkt.

- Automatisches Parksystem zum Parken von Fahrzeugen in bis zu 50 Ebenen übereinander
- Sehr kleiner Grundflächenbedarf
- Als Turm- und Schachtvariante oder mit Übergabebereich in einer mittleren Ebene
- Mehrreihige Anordnung mit 2 bis 3 Reihen neben dem Vertikalförderer möglich
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmässig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit COMPARK möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser, als öffentliches Parkhaus, Car-Sharing, Autovermietungen oder Autoservicezentren
- Folgt der Idee von „Green-Parking“

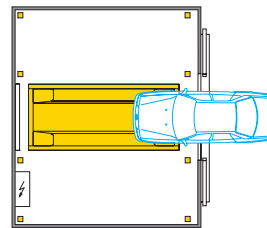
■ Parksafes 580 | Turm (freistehend oder im Gebäude)

- Parksystem mit 2 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Drehvorrichtung auf dem Lift
- Verkleidung mit Glas, Profiblech, Betonelementen o.ä.



() Masse in Klammern mit Drehvorrichtung

Ebenen	Stellplätze	Mass A* für 160 cm hohe Pkw	Mass A* für 200 cm hohe Pkw
3	4	647	727
4	6	820	940
5	8	993	1153
6	10	1190	1391
7	12	1364	1604
8	14	1537	1817
9	16	1735	2055
10	18	1908	2268
11	20	2081	2481
12	22	2279	2719
13	24	2452	2932
14	26	2625	3145
15	28	2823	3383
16	30	2996	3596
17	32	3169	3809
18	34	3367	4047
19	36	3540	4260
20	38	3713	4473
21	40	3911	4711
22	42	4084	4924



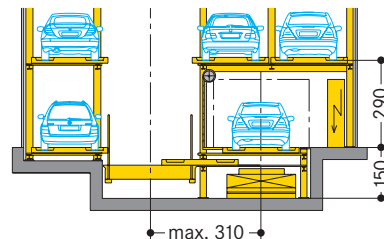
Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Masse in cm

* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Masse um 60 cm

■ Alternativ: Übergabebereich seitlich vom Lift

Eine leere Palette steht für den nächsten Einparkvorgang im Übergabebereich zur Verfügung, während der Vertikalförderer die beladene Palette im System einlagert. Bitte fordern Sie weitere Details von COMPARK an.



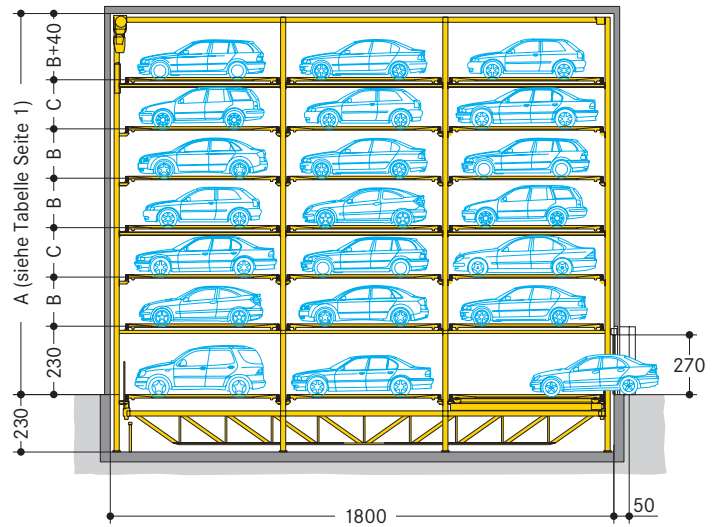
■ Parksafe 583 | Turm

- Parksystem mit 6 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen

- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Dreheinrichtung (nur möglich bei seitlichem Übergabebereich)
- Verkleidung mit Glas, Profillech, Betonelementen o.ä.

Ebenen	Stellplätze	Mass A* für 160 cm hohe Pkw	Mass A* für 200 cm hohe Pkw
3	16	737	817
4	22	910	1030
5	28	1083	1243
6	34	1280	1481
7	40	1454	1694
8	46	1627	1907
9	52	1825	2145
10	58	1998	2358
11	64	2171	2571
12	70	2369	2809
13	76	2542	3022
14	82	2715	3235
15	88	2913	3473
16	94	3086	3686
17	100	3259	3899

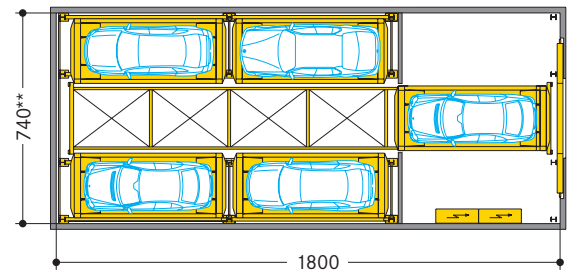
* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Masse um 60 cm



Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Masse in cm

Einfahrtsebene



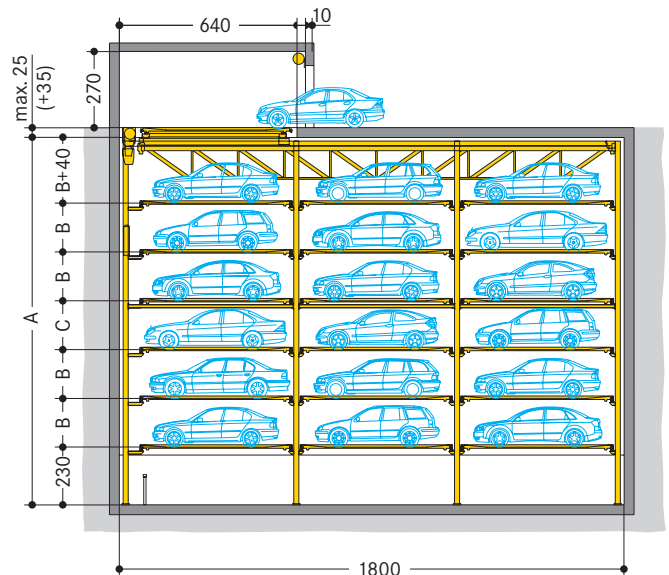
** Bei freistehendem Turm ca. 30 cm breiter

■ Parksafe 583 | Schacht

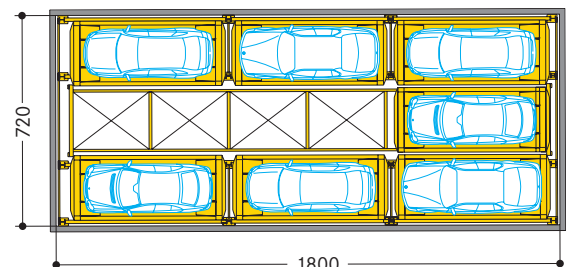
Ebenen	Stellplätze	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	12	641	681
3	18	814	854
4	24	987	1027
5	30	1185	1225
6	36	1358	1398
7	42	1531	1571
8	48	1729	1769
9	54	1902	1942
10	60	2075	2115
11	66	2273	2313
12	72	2446	2486
13	78	2619	2659
14	84	2817	2857
15	90	2990	3030
16	96	3163	3203

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Masse in cm



Parkebene

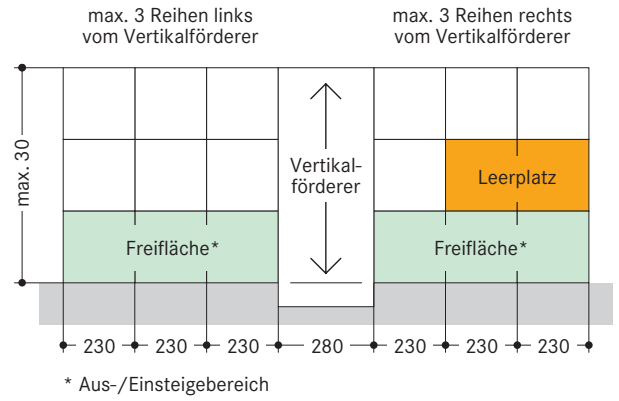


() Mass in Klammern mit Drehvorrichtung

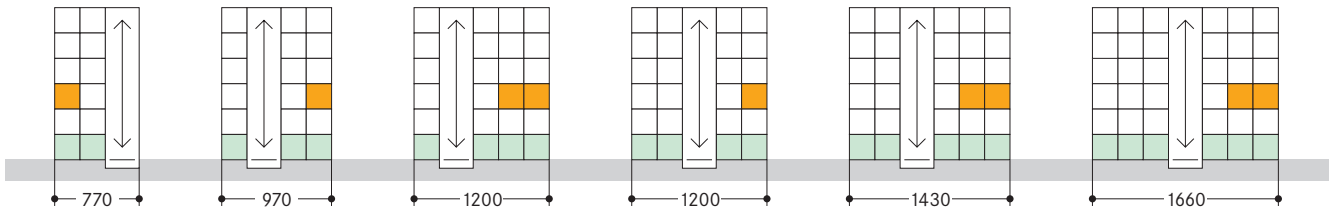
Systemvarianten – Turm

Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze zum Umschichten nötig, um die hinteren Stellplätze zum Vertikalförderer zu bringen.

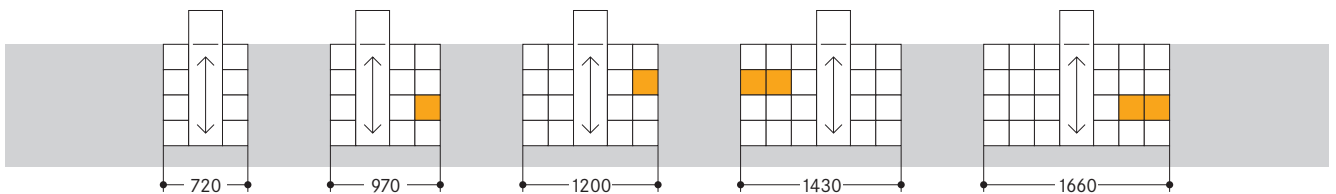
Die Anzahl der Leerplätze ergibt sich aus der Anzahl der Reihen minus 1, d.h. bei 3-reihiger Anordnung sind 2 Leerplätze, bei 2-reihiger Anordnung ist 1 Leerplatz erforderlich. Bei der Turm- und Turm/Schachtversion können im Aussteigebereich links und rechts neben der Einfahrt keine Stellplätze angeordnet werden.



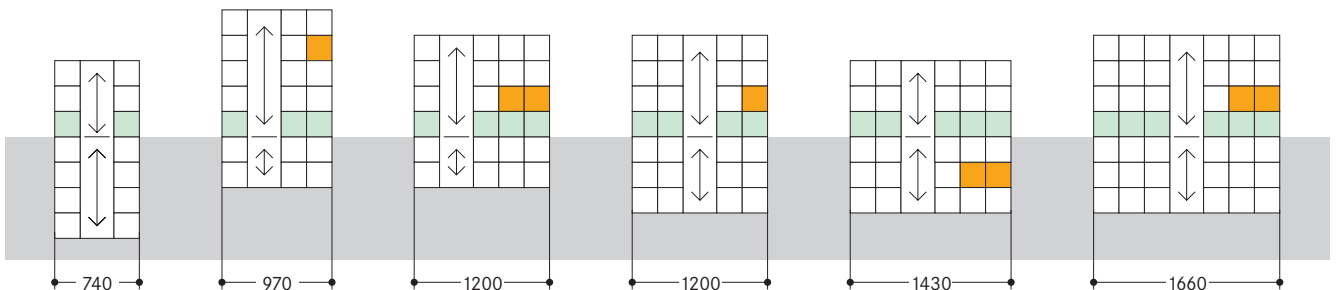
Systemvarianten – Turm



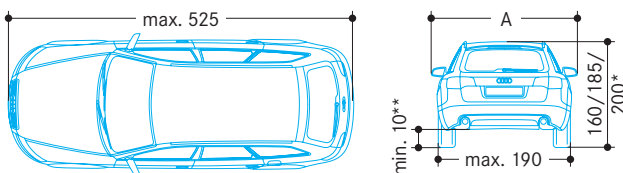
Systemvarianten – Schacht



Systemvarianten – Turm/Schacht



Max. Fahrzeugabmessungen



Palettenbreite	Mass A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmasse gelten für die angegebenen Einbaumasse. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumasse möglich.

Bei Parksystemen mit E-Lademöglichkeit empfiehlt COMPARK den Einsatz breiterer Paletten.

Achtung: Lichte Einbaumasse ändern sich entsprechend.

* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).
 ** Bodenfreiheit