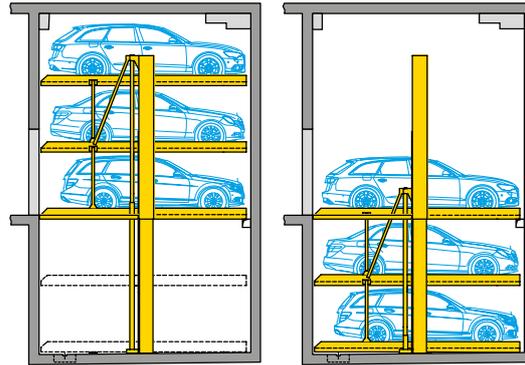


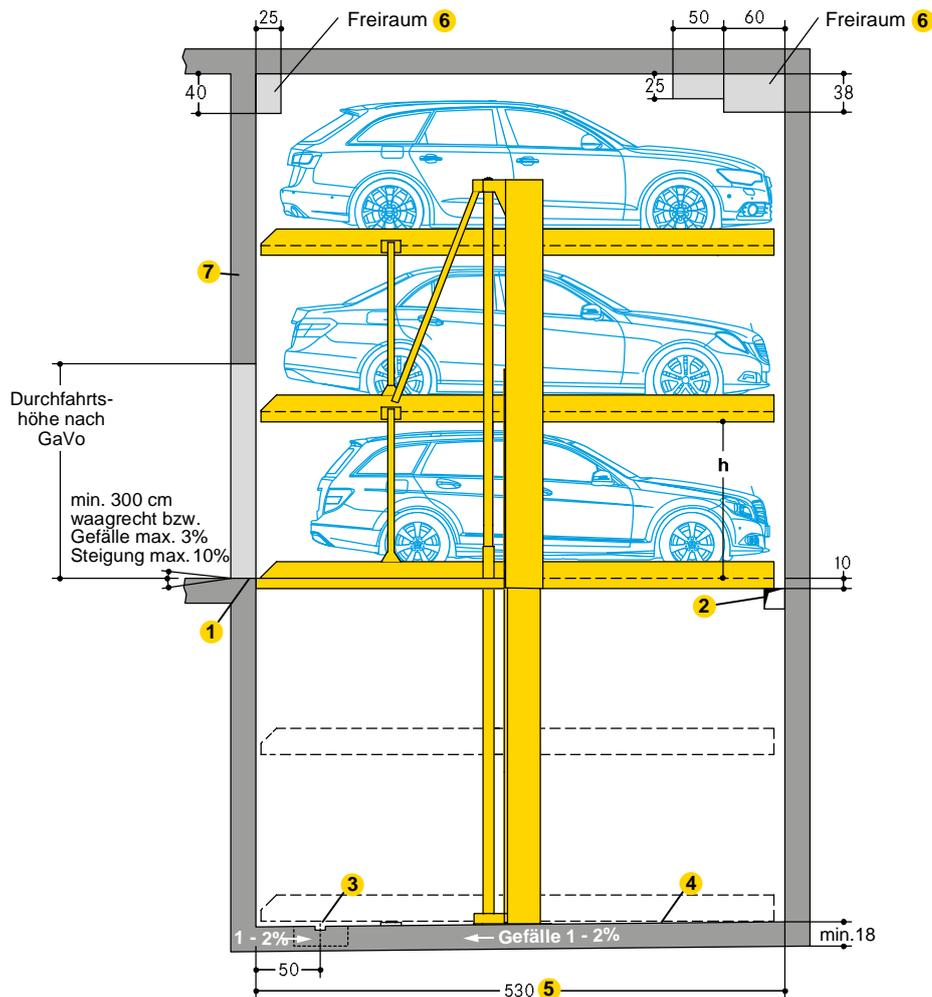
# Datenblatt WÖHR PARKLIFT 413



- Einzelanlage: 3 Pkw  
Doppelanlage: 6 Pkw
- Mögliche Plattformbelastungen:  
– max. 2000 kg, Radlast 500 kg
- Plattformen waagrecht befahrbar

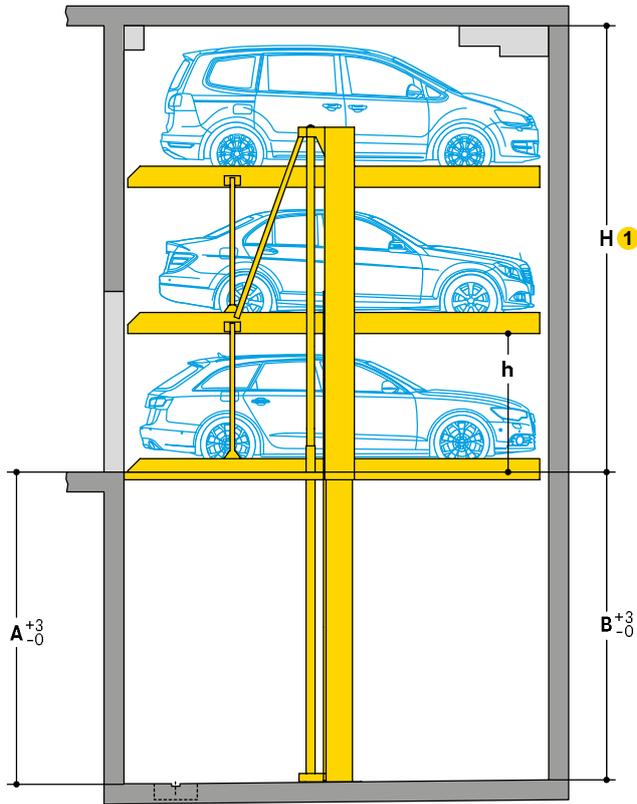


## ■ Längsmasse Tiefgarage (Höhenmasse siehe Seite 2)



- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Gelb-schwarze Markierung (bauseits):<br/>– nach ISO 3864, 10 cm breit, an der Grubenkante (siehe »Statik und Bauausführung« Seite 5)</p> <p><b>2</b> Bei Zwischenwänden (bauseits):<br/>– Durchbruch 15 x 15 cm für Elektrik- und Hydraulikleitungen<br/>– Durchbruch nach Montage nicht verschliessen</p> <p><b>3</b> Entwässerungsrinne (bauseits):<br/>– 10 x 2 cm mit Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm<br/>– bei Installation einer bauseitigen Saugpumpe Abmessung der Schöpfgrube nach Herstellerangaben beachten<br/>– oberirdische Garagen: bei einem Gefälle an der Einfahrtsseite, wird eine Entwässerungsrinne vor der Grubenkante empfohlen</p> <p><b>4</b> Hohlkehlen / Vouten (bauseits):<br/>– am Übergang vom Grubenboden zu den Wänden nicht möglich<br/>– falls Hohlkehlen erforderlich sind, Anlagen schmaler oder Gruben breiter ausführen</p> | <p><b>5</b> 500 cm Fahrzeuglänge = 530 cm Grubenlänge<br/>– für längere Fahrzeuge gilt:<br/>Fahrzeuglänge + 30 cm Sicherheitsabstand = Grubenlänge (Grubenlänge max. 550 cm)</p> <p><b>6</b> Freiräume:<br/>– Massblätter mit detaillierten Angaben bitte bei COMPARK anfordern</p> <p><b>7</b> Sturz</p> <p><b>■ Masse</b><br/>– alle Masse sind Mindestfertigmasse<br/>– Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 zusätzlich berücksichtigen<br/>– alle Masse in cm</p> |
|---|--|

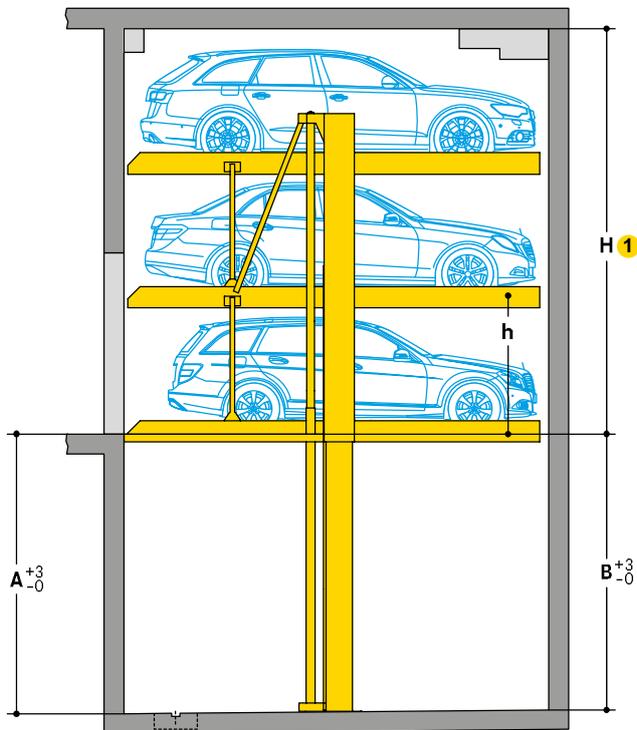
**Höhenmasse Standardtyp 413**



Typ	Höhe (H) 1	Grubentiefe		Fahrzeughöhe 2	Plattformabstand (h)
		A	B	alle Ebenen	
413-385/380	555	385	380	L+K 175	180
413-375/370	540	375	370	L+K 170	175

- 1 Bei grösserer Höhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.
- 2 L = Limousine / K = Kombi

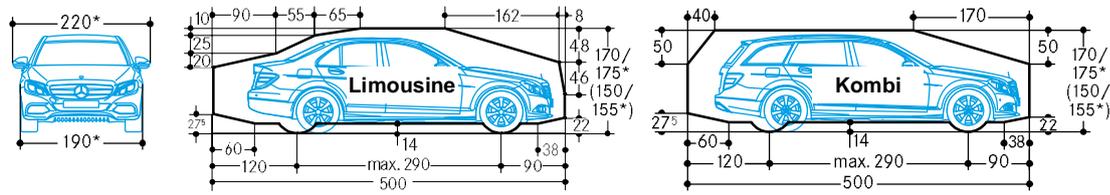
**Höhenmasse Kompakttyp 413**



Typ	Höhe (H) 1	Grubentiefe		Fahrzeughöhe 2	Plattformabstand (h)
		A	B	alle Ebenen	
413-345/340	495	345	340	L+K 155	160
413-335/330	480	335	330	L+K 150	155

- 1 Bei grösserer Höhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.
- 2 L = Limousine / K = Kombi

**Lichtraumprofil (Standardfahrzeuge)**



\* bei Plattformbreite 250 cm  
 \*\* Die Pkw-Gesamthöhe inklusive Dachreling und Antennenhalterung darf die angegebenen max. Fahrzeug-Höhenmasse nicht überschreiten

**Breitenmasse**

Plattformbreiten:

- 250 cm (Einzelanlage), 500 cm (Doppelanlage):  
 – für Fahrzeugbreite 190 cm (ohne Aussenspiegel)
- 260 - 270 cm (Einzelanlage), 520 - 540 cm (Doppelanlage):  
 – für Fahrzeuge, die breiter als 190 cm sind (ohne Aussenspiegel)  
 – für Anlagen mit Zwischenwänden  
 – für Anlagen am Ende der Fahrgasse

Für einen bequemen Parkvorgang und komfortable Ein- und Ausstiegsverhältnisse, sind Plattformbreiten von 270 cm empfohlen. Bei Unterschreitung kann der Parkvorgang eingeschränkt werden, abhängig von Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp, persönliches Fahrverhalten, Zufahrt der Tiefgarage/Garage.

**Breitenmasse (Tiefgarage)**

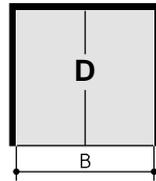
**Zwischenwände**

Einzelanlage (3 Pkw)



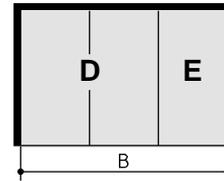
Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
270	230
280	240
290	250
300	260
310	270

Doppelanlage (6 Pkw)



Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
500	460
520	480
540	500

Kombinationsanlage (9 Pkw)



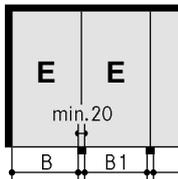
Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
765	460+230
795	480+240
825	500+250
835	500+260
845	500+270

Fahrgassenbreiten nach GaVo bzw. Ländervorschriften

Breitenkombinationen möglich

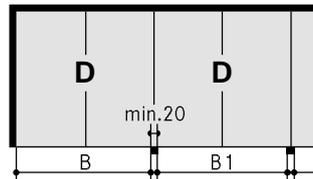
**Stützen ausserhalb der Grube**

Einzelanlage (3 Pkw)



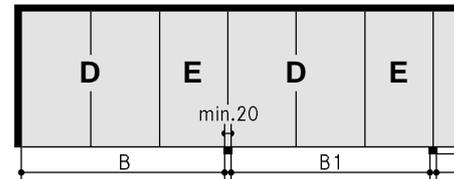
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Doppelanlage (6 Pkw)



Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Kombinationsanlage (9 Pkw)



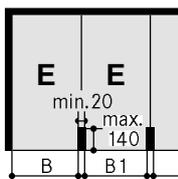
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Fahrgassenbreiten nach GaVo bzw. Ländervorschriften

Breitenkombinationen möglich

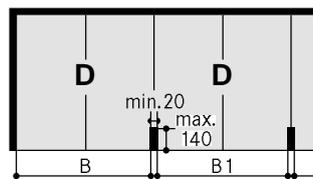
**Stützen in der Grube**

Einzelanlage (3 Pkw)



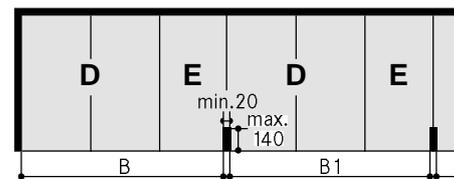
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Doppelanlage (6 Pkw)



Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Kombinationsanlage (9 Pkw)

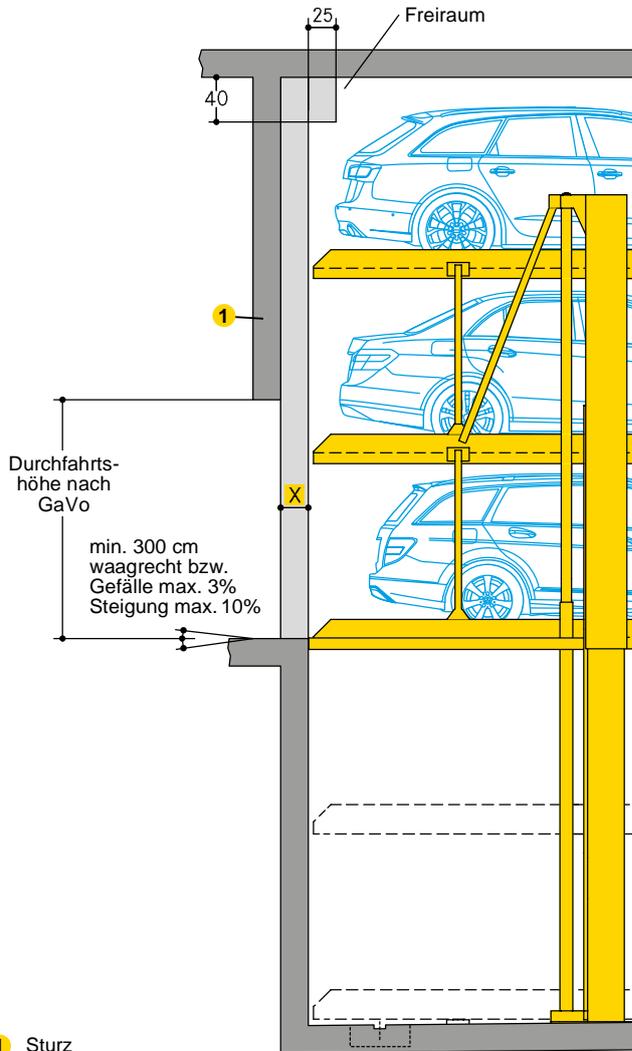


Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Fahrgassenbreiten nach GaVo bzw. Ländervorschriften

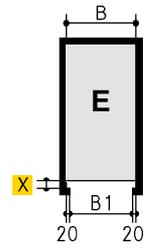
Breitenkombinationen möglich

**Garagen mit Torabschluss**



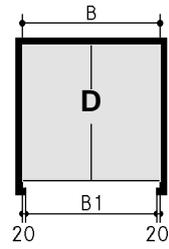
- 1** Sturz
- X** = Rolltore 10/15 cm  
Mass X bauseits mit Torlieferanten klären.

Einzelanlage (3 Pkw)



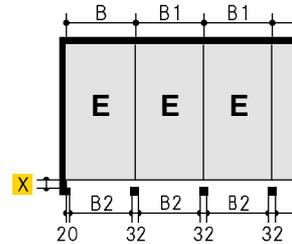
Platzbedarf		ergibt lichte Plattformbreite
B	B1 <sup>2</sup>	
270	230	230
280	240	240
<b>290</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>300</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>310</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

Doppelanlage (6 Pkw)



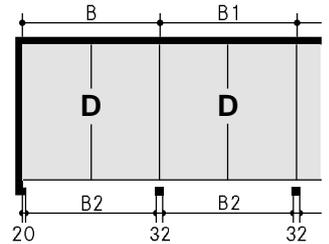
Platzbedarf		ergibt lichte Plattformbreite
B	B1 <sup>2</sup>	
500	460	460
520	480	480
<b>540</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

Reihengarage mit Einzeltoren (je 3 Pkw)



Platzbedarf			ergibt lichte Plattformbreite
B	B1 <sup>2</sup>	B2	
266	262	230	230
276	272	240	240
<b>286</b>	<b>282</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>296</b>	<b>292</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>306</b>	<b>302</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

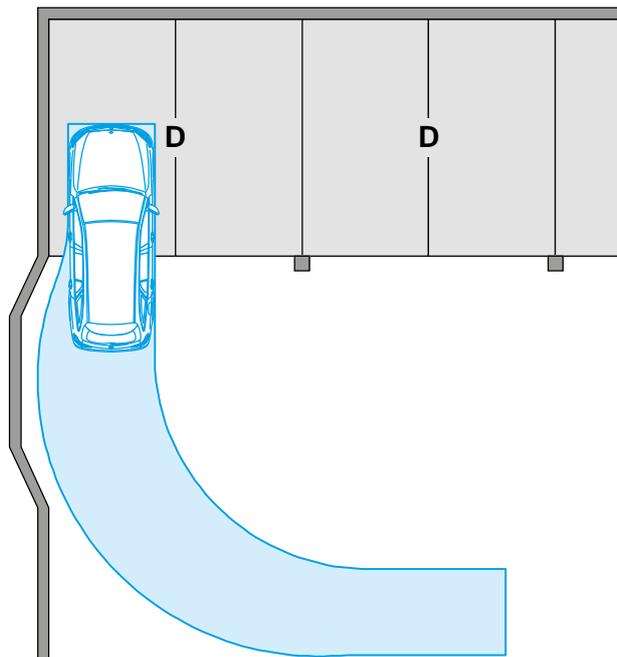
Reihengarage mit Doppeltoren (je 6 Pkw)



Platzbedarf			ergibt lichte Plattformbreite
B	B1 <sup>2</sup>	B2	
496	492	460	460
516	512	480	480
<b>536</b>	<b>532</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

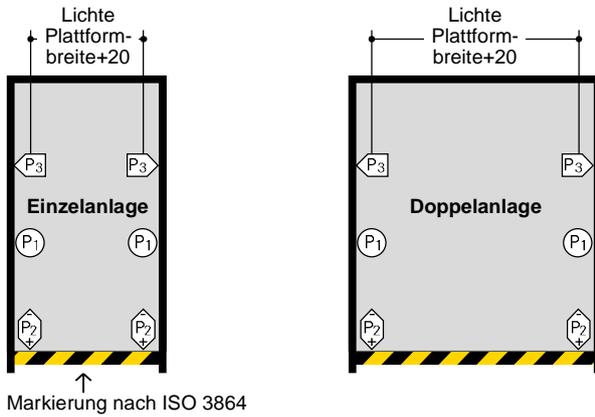
- 2** B1/B2 = Durchfahrtsbreite

**Wandausbuchtung**



Hinweis auf die GaVo für Baden-Württemberg (07.07.1997/26.01.2011):  
Für Stellplätze, die am Ende der Fahrgasse in einem Winkel von 90° angeordnet sind, muss die Einfahrtsbreite min. 275 cm betragen. Wir empfehlen am Ende der Fahrgasse, wenn technisch möglich, eine Wandausbuchtung vorzusehen.

**Statik und Bauausführung**



P1	+ 60 kN*
P2	+ 9 kN* - 3 kN
P3	+ 3 kN*

\* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

P1	+100 kN*
P2	+ 12 kN* - 6 kN
P3	+ 3 kN

Übertragung der Auflagerkräfte auf den Boden:

- mit Fussplatten (ca. 700 cm<sup>2</sup>)
- Befestigung mit Klebeankern
- Bohrlochtiefe 12 - 14 cm
- Bodenplatte min. 18 cm dick

Betongüte:

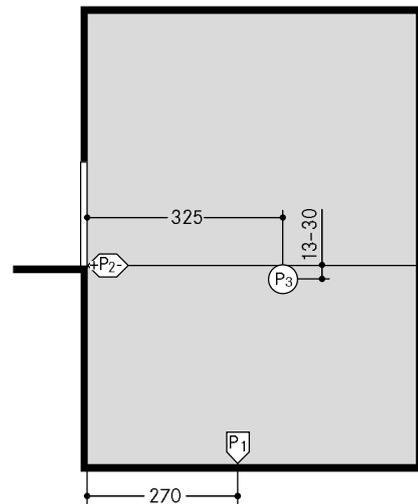
- nach statischen Erfordernissen des Bauwerks
- min. C20/25 (für Dübelbefestigung)

Wände:

- Wände unterhalb des Einfahrtsniveaus in Beton
- vollkommen eben
- ohne vorstehende Teile wie Kanteneinfassung, Rohre etc.
- Beton min. 18 cm dick

Auflagerpunkte:

- Längenangaben sind gemittelt
- für genaue Angaben stehen TÜV-geprüfte Einzelblätter zur Verfügung



**Raumbedarf für Hydraulikaggregate**

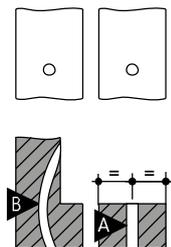
Masse in cm	1 Einzelanlage oder 1 Doppelanlage	2 - 5 Einzelanlagen oder 2 - 3 Doppelanlagen
Länge:	100	200
Höhe:	140	140
Tiefe:	35	35

Anordnung des Hydraulikaggregats:

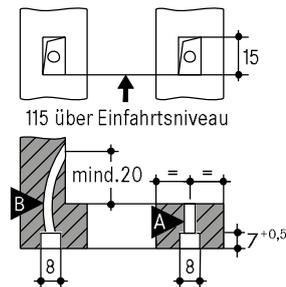
- mitfahrend auf der oberen Plattform oder an der Wand
- wenn dies nicht möglich ist, wird nach Planvorlage der zusätzliche Raumbedarf über Einfahrtsniveau festgelegt (Wandaussparung oder Nische)

**Aussparungen und Leerrohre für Bedienelement**

Aufputz



Unterputz

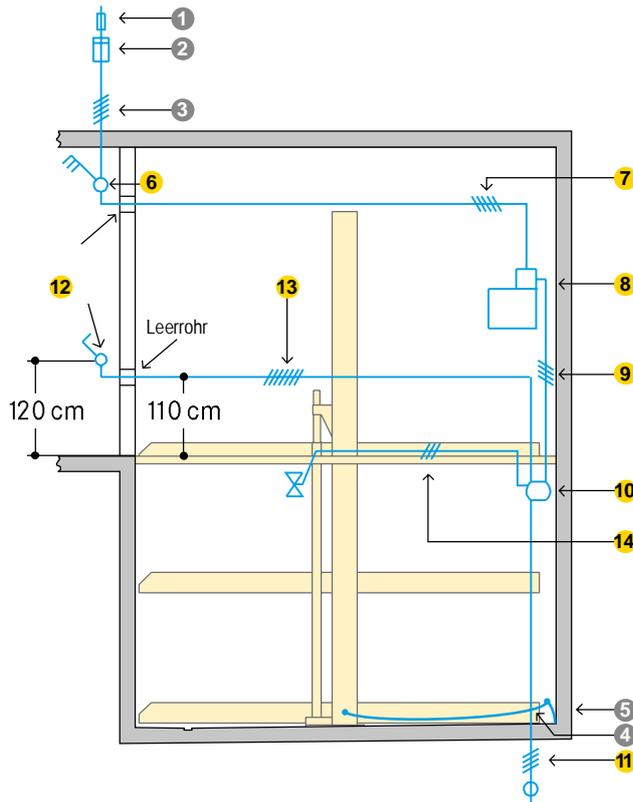


**A** Kunststoff- oder Stahl-Panzerrohr M 20

**B** Flexibles Kunststoff-Isolierrohr M 20

**Elektro-Leistungsverzeichnis**

**Installationsschema**



**Bauseitige Zuleitung:**

- bis zum Hauptschalter
- bei Montagebeginn vorhanden
- Auflegen am Hauptschalter bauseits während der Montage
- Funktionsfähigkeit kann durch COMPARK zusammen mit dem Elektriker überprüft werden
- Überprüfung durch COMPARK zum späteren Zeitpunkt gegen Mehrpreis möglich

**Erdung und Potenzialausgleich bauseits:**

- nach DIN EN 60204 erforderlich
- Anschluss alle 10 Meter

**Bauseitige Leistungen**

Position	Menge	Benennung	Lage	Häufigkeit
1	1 Stück	Stromzähler	in der Zuleitung	
2	1 Stück	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100 Teil 430: - 3 x 16 A träge bei 3,0 kW Aggregat (Anlaufstrom 24 A) nur E-Anlage - 3 x 25 A träge bei 5,5 kW Aggregat (Anlaufstrom 57 A)	in der Zuleitung	1 x pro Aggregat
3	nach örtlichen Gegebenheiten	nach örtlichen EVU-Vorschriften 3 Ph + N + PE * 230/400 V, 50 Hz	Zuleitung bis Hauptschalter	1 x pro Aggregat
4	alle 10 m	Anschluss für Erdung und Potenzialausgleich	Ecke Grubenboden/Rückwand	
5	1 Stück	Erdung und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204	vom Anschluss zur Anlage	1 x pro Anlage
6	1 Stück	gekennzeichneter Hauptschalter gegen unbefugtes Einschalten sicherbar	oberhalb Bedienelement	1 x pro Aggregat
7	1 Stück	PVC-Steuerleitung 5 x 2,5mm <sup>2</sup> PVC-Steuerleitung 5 x 4,0mm <sup>2</sup>	vom Hauptschalter zum 3,0 kW-Aggregat vom Hauptschalter zum 5,5 kW-Aggregat	1 x pro Aggregat

\* DIN VDE 0100 Teil 410 + 430 (nicht Dauerlast) 3 PH+N+PE (Drehstrom)

Bemerkung: Bei Garagen mit Torabschluss ist die Elektro-Leitungsführung vor dem Verlegen mit dem Torhersteller abzusprechen.

**Lieferumfang COMPARK (sofern nicht anders spezifiziert)**

Position	Benennung
8	Hydraulik-Aggregat mit Drehstrommotor 3,0 kW oder 5,5 kW. Schaltkasten mit Motorschutz, anschlussfertig verdrahtet
9	PVC-Steuerleitung 5 x 1,5 mm <sup>2</sup>
10	Abzweigdose
11	PVC-Steuerleitung 5 x 1,5mm <sup>2</sup> zur nächsten Anlage
12	Bedienelement für AUF/AB mit NOT-HALT. Nach Möglichkeit links, aber immer ausserhalb des Bewegungsbereichs der Plattform. Kabelzuführung immer von unten (2 Schlüssel pro Stellplatz).
13	PVC-Steuerleitung 7 x 1,5 mm <sup>2</sup>
14	Zylinderventil-Kabel PVC-Steuerleitung 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>

## Hinweise

### Anwendungsbereich

- geeignet für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Hotels
- nur für eingewiesene, gleichbleibende Nutzer
- bei wechselnden Nutzern (z.B. für Büro-, Hotel-, Geschäftshäuser o.ä.):
  - parken nur auf der oberen Plattform
  - konstruktive Anpassungen der Anlage notwendig
  - unbedingt Rücksprache mit COMPARK nehmen

### Lärmschutzmassnahmen

Grundlage ist die DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Unter folgenden Voraussetzungen können die geforderten 30 dB (A) in Aufenthaltsräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket aus unserem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von min.  $R'_W = 57$  dB
- an die Parksyste me angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit min.  $m' = 300$  kg/m<sup>2</sup>
- Massivdecken über den Parksyste men mit min.  $m' = 400$  kg/m<sup>2</sup>

Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind zusätzliche Schallschutzmassnahmen bauseits erforderlich.

Die besten Ergebnisse werden durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.

Erhöhter Schallschutz (gesonderte Vereinbarung):

Grundlage ist die VDI 4100 »Schallschutz im Hochbau« Beurteilung und Vorschläge für erhöhten Schallschutz.

Unter folgenden Voraussetzungen können 25 dB (A) in Wohn- und Schlafräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket gemäss Angebot/Auftrag
- Schalldämmmass des Baukörpers von min.  $R'_W = 62$  dB (bauseits)

Hinweis:

Nutzergeräusche unterliegen nicht den Anforderungen (siehe VDI 4100, Anwendungsbereich – Anmerkungen). Nutzergeräusche sind grundsätzlich Geräusche, die individuell vom Nutzer der Parksyste me beeinflusst werden können (z.B. Befahren der Plattform, Schliessen von Fahrzeu gtüren, Motor- und Bremsgeräusche).

### Entwässerung

Wassereintrag in die Grube:

- im Winter durch Schnee in den Radkästen bis zu 40 Liter je Parkvorgang möglich

Entwässerungsrinne:

- im vorderen Grubenbereich
- Anschluss an Bodeneinlauf oder Schöpfg rube (50 x 50 x 20 cm)
- manuelle Leerung der Schöpfg rube
- alternativ bauseits Installation einer Pumpe oder Entwässerung ins Kanalnetz

Seitliches Gefälle:

- nur innerhalb der Rinne
- nicht im übrigen Grubenbereich

Gefälle in Längsrichtung:

- durch vorgegebene Baumasse vorhanden

Umweltschutz:

- Anstrich des Grubenbodens bauseits empfohlen
- Öl- bzw. Benzinabscheider bei Anschluss an das Kanalnetz bauseits empfohlen

### Temperatur

- Einsatzbereich der Anlage:  $-10^\circ$  bis  $+40^\circ$  C (bei unbelasteten Plattformen reduzierte Absenkgeschwindigkeit unter  $+5^\circ$  C)
- Luftfeuchte: 50 % bei  $+40^\circ$  C
- bei abweichenden Bedingungen bitte Rücksprache mit COMPARK

### Konformitätsprüfung (TÜV)



- freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
- Die angebotenen Systeme entsprechen:
  - EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
  - DIN EN 14010

### Beleuchtung

- ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bauseits

### Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz und erforderliche Einrichtungen (Feuerlöschsysteme, Brandmeldeanlagen etc.) bauseits ausführen

### Umwehungen

Sobald die zulässige Absturzöffnung von 20 cm überschritten wird, werden die Anlagen mit Umwehungen ausgerüstet. Sind Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter den Parkliften angeordnet, so sind bauseits Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. Dies gilt auch während der Bauphase.

### Wartung

- COMPARK verfügt über ein Montage- und Kundendienstnetz
- jährliche Wartungen bei Abschluss eines Wartungsvertrages

### Vorbeugung von Korrosionsschäden

- Arbeiten gemäss Reinigungs- und Pflegeanleitung regelmässig durchführen (unabhängig von einer Wartung)
- verzinkte Teile und Plattformen von Schmutz und Streusalzen sowie anderen Verunreinigungen säubern (Korrosionsgefahr)
- Garage stets gut be- und entlüften

### Oberflächenschutz

- bitte Hinweisblatt Oberflächenschutz beachten!

### Leistungsbeschreibung

- bitte Leistungsbeschreibung beachten!

### Stellplatz-Profil

- bitte Produktinformation Stellplatz-Profil beachten!

### Bauvorlagen

- Parklifte sind genehmigungspflichtig nach LBO und GaVo
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellt COMPARK auf Anfrage zur Verfügung

### Konstruktionsänderungen

- Konstruktionsänderungen vorbehalten
- Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten