

Datenblatt

WÖHR MULTIPARKER 740



Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!

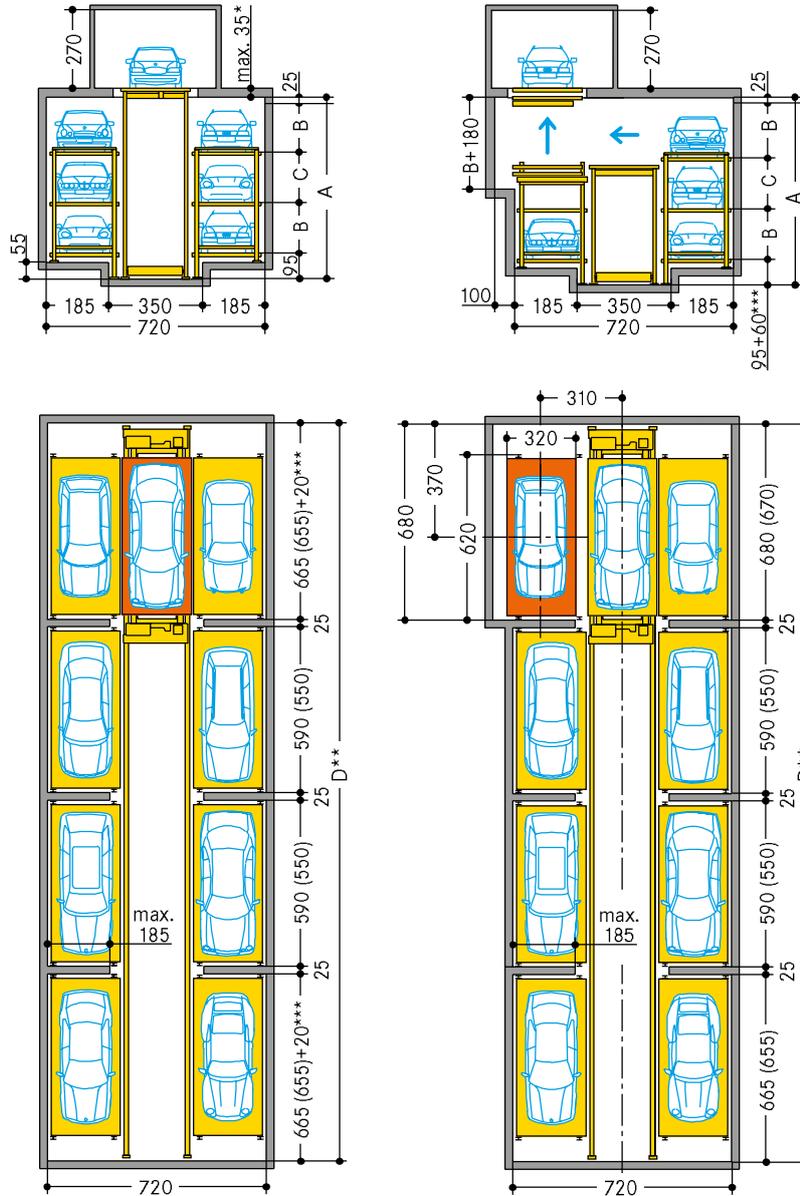


Der Multiparker 740 ist insbesondere für schmale und lange Grundrisse geeignet. Die vollautomatischen Hochregaltechnik bietet raumsparende Parklösungen.

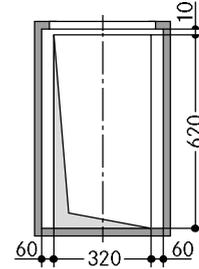
- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 1 bis 8 Ebenen
- Automatisches Parksystem zum Parken von 10 bis über 100 Autos
- Variable Systemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten bis zu 3 Parkreihen nebeneinander
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Übergabestationen können flexibel angeordnet werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmässig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit COMPARK möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet als öffentliches Parkhaus
- Folgt der Idee von „Green Parking“

Multiparker 740 | Schacht-System für 1–8 Parkebenen mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen

- Parksystem für 1 - 8 Parkebenen als Schachtvariante
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs direkt über dem Regalbediengerät oder im Bereich der Stellplätze über einem separaten Vertikalförderer (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 4)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung)



Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.

- * Wird die Deckenstärke grösser als 35 cm, muss die Unterfahrt (Mass 55 cm) um denselben Unterschied vergrössert werden, z.B. Deckenstärke 60 cm = Unterfahrt 80 cm.
- ** Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben.
- *** Bei Drehvorrichtung auf dem Regalbediengerät

() Masse in Klammern gelten bei nur einer Parkebene

Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
1	293	333
2	491	571
3	664	784
4	837	997
5	1035	1235
6	1208	1448
7	1381	1661
max. 8	1579	1899

Pkw-Höhe	Mass B	Mass C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Masse in cm

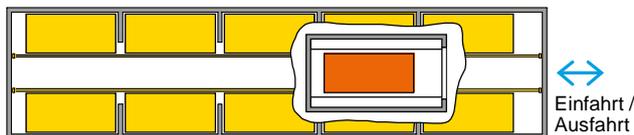
Stellplätze pro Ebene	1 Parkebene Rasterbreite 550 cm Länge D**	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm Länge D**
6	1925	1985
8	2500	2600
10	3075	3215
12	3650	3830
14	4225	4445
16	4800	5060
18	5375	5675
20	5950	6290

Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

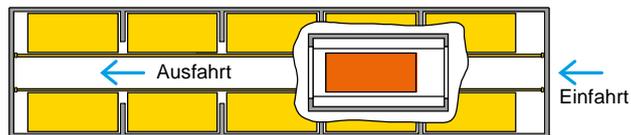
Wartungszugang und Schaltschrank

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit COMPARK erforderlich).

Anordnung Übergabebereich direkt über dem Regalbediengerät

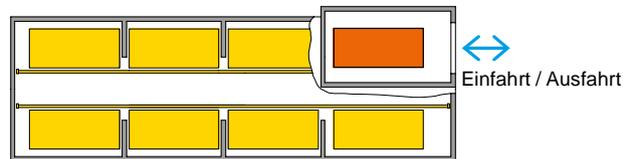


Übergabebereich mittig angeordnet. Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

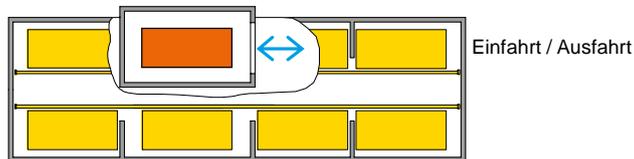


Durchfahrbarer Übergabebereich mit Einfahrt vorne und Ausfahrt nach hinten.

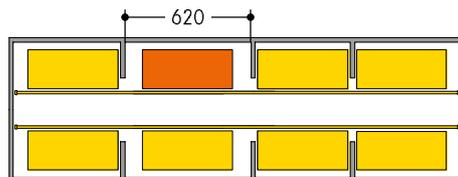
Anordnung Lift oder Übergabebereich seitlich vom Regalbediengerät



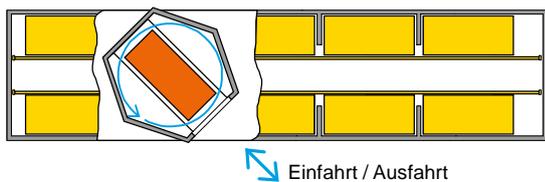
Übergabebereich stirnseitig auf einer Seite angeordnet, mit Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.



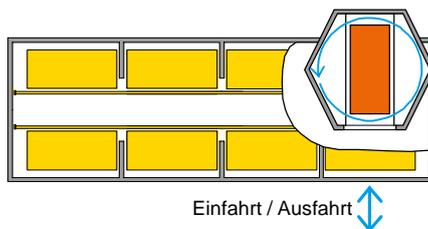
Die Position des Übergabebereichs ist über jedem Stellplatz möglich.



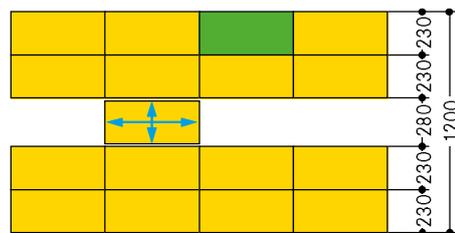
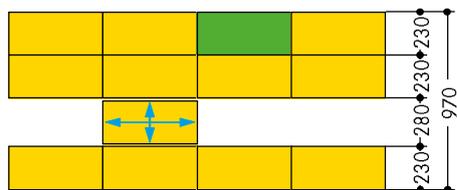
Drehvorrichtung



Durch eine Drehvorrichtung im Übergabebereich kann die Zufahrt in einem beliebigen Winkel angeordnet werden.



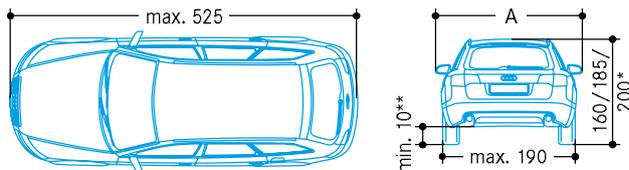
Systemvarianten – Mehrreihige Anordnungen



Durch die Möglichkeit einer mehrreihigen Anordnung beim Multiparker können vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

Durch einen Leerplatz (grün) im System können die Fahrzeuge so umsortiert werden, dass ein Ein- und Ausparken in der zweiten Reihe möglich wird.

Max. Fahrzeugabmessungen



* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).
 ** Bodenfreiheit

Palettenbreite	Mass A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmasse gelten für die angegebenen Einbaumasse. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumasse möglich.

Bei Parksystemen mit E-Lademöglichkeit empfiehlt COMPARK den Einsatz breiterer Paletten.

Achtung: Lichte Einbaumasse ändern sich entsprechend.