



WÖHR Autoparksysteme GmbH | Ölgrabenstr. 14 | 71292 Frielzheim

## PRESSEMITTEILUNG

25. Oktober 2018

### Zukunft Stadt – flächenschonend und komfortabel Parken in der verdichteten Stadt von morgen

**Der Trend zum Leben in der Stadt hält weiter an – mehr als die Hälfte der Menschen weltweit lebt im städtischen Raum. Freiflächen gibt es jedoch immer weniger, und neue Lösungen für das urbane Wohnen von morgen sind gefragt, die Antworten auf die Verdichtung in den Städten geben. Intelligente Grundrisse, moderne Bautechnik, nachhaltige Baustoffe und neuartige Energiekonzepte gehören ebenso dazu wie effizient geplante Park- und Mobilitätskonzepte. Genau für diese Anforderungen entwickelt WÖHR Autoparksysteme GmbH intelligente und komfortable Parkraumlösungen für PKW und Fahrräder, die den Flächenverbrauch minimieren und mit besonders innovativer Technologie fit für zukünftige urbane Ansprüche sind. Unter dem Leitthema „Zukunft Stadt“ zeigt WÖHR unterschiedliche Konzepte und Projekte rund um das Parken von morgen auf der Messe BAU in München in Halle B3, Stand 319.**

„Zur verdichteten Stadt gehört der verdichtete Parkraum ganz selbstverständlich dazu“, sagt Jens Niepelt, Geschäftsführer der WÖHR Autoparksysteme GmbH. „Durch den anhaltend starken Verkehr in den enger bebauten städtischen Kernzonen sind intelligente Lösungen für Stellplätze nötig, die die zunehmende Flächenknappheit berücksichtigen.“ Mit den Parksystemen von WÖHR wird auf vorhandener Grundfläche das Maximum an möglichen Stellplätzen herausgeholt. Nach dem Prinzip des Stapelns, Verschiebens und Zusammenrückens werden aus einer Fahrebene schnell mehrere Parkebenen, individuell und benutzerfreundlich konzipiert.

### Verdichtetes Parken von Melbourne bis Augsburg

In den Megacities finden sich moderne Wohntürme mit herausragender Architektur, die das Parkproblem unsichtbar werden lassen. Im 151 m hohen Apartmenthaus „Shadow Play“ in Melbourne beispielsweise sorgt das vollautomatische Auto-Parksystem *Multiparker 740* für raumsparendes Parken durch das Neben- und Übereinanderstapeln von 150 Fahrzeugen im Hochregal. Im derzeit höchsten Wohnhaus Melbournes „Victoria One“ sind 163 Stellplätze im *Multiparker 740* ebenfalls perfekt integriert – auf 11 oberirdischen Ebenen und nur 450 m<sup>2</sup> Parkfläche. Auch Wohnhäuser in Deutschland zeigen, wie sich Parksysteme harmonisch in die Gebäudeplanung einfügen lassen. In einem Reihenhaus in Korntal bei Stuttgart wurde der *Parklift 462 D* mit vier Stellplätzen auf zwei unterirdischen Ebenen unsichtbar in den Boden versenkt. Die waagrecht zu befahrenden, unterirdischen Stellplätze sind erst beim Anheben für den Ein- oder Ausparkvorgang sichtbar. Die Deckelplatte kann individuell nach Kundenwünschen belegt und so der Umgebung angepasst werden. In zentraler Lage im Herzen von Augsburg stehen den Anwohnern der neu gebauten Stadtwohnungen „Am Katzenstadl 10“ auf zwei unterirdischen Parkebenen 43 Stellplätze im WÖHR *Multiparker 740* zur Verfügung. Anstelle einer Tiefgaragenabfahrt und unnötigen Rangiervorgängen erfolgt die Zufahrt besonders bequem über eine Übergabekabine. Die integrierte Drehvorrichtung ermöglicht das komfortable Ausparken in Fahrtrichtung.

Auch in berühmten Altstädten mit prächtigen Bestandsgebäuden wie in Den Haag, sind verdichtete und intelligente Parkraumlösungen ein besonders wichtiger Bestandteil von Renovierungsprojekten. In der „Kneuterdijk“ im Herzen von Den Haag wurden in einem *Parksafe 583* auf 9 Parkebenen 52 Stellplätze geschaffen. Die Besonderheit stellt die Symbiose zwischen historischer und moderner Gebäudearchitektur sowie High-Tech Parken im Turm dar.



**Bild 1: WÖHR *Parksafe 583* in Den Haag**  
Der Übergabebereich ist hell und freundlich gestaltet. Bereits beim Einfahren werden die Fahrzeugabmessungen geprüft.

**Bild 2:** Die Parkpaletten sind dreireihig in Längsrichtung zum Vertikalförderer angeordnet.

### **Flexible Parksysteme für das urbane Wohnen**

Ein weiteres erfolgreiches Beispiel für flächenschonendes Parken sind die *Combilifte 551* und *552*, halbautomatische Autoparksysteme zum unabhängigen Parken von Pkw über-, hinter- und nebeneinander – extrem flexibel und komfortabel für den Nutzer. Die Stellplätze werden auf zwei Parkebenen übereinander geparkt, eine Grube ist nicht nötig. Durch die clevere Kombination von Stapeln und Verschieben werden alle Stellplätze über die Einfahrtsebene angefahren. In der Einfahrtsebene befindet sich immer ein Leerplatz. Dieser Leerplatz wird zum Querverschieben der EG-Stellplätze benutzt, um einen OG-Stellplatz auf Einfahrtsniveau zu senken oder zum dahinter liegenden System durchzufahren und so den ausgewählten Stellplatz jederzeit bequem zu erreichen.



Bild 3: Selbst bei einer mehrreihigen Anordnung erfolgt die Bedienung zentral über ein Bedientableau, Fernbedienung oder die WÖHR Smart-Parking-App. Der Combilift 552 ist durchfahrbar, um an den hinteren Stellplatz zu gelangen.

Bild 4: Der Combilift von WÖHR ist ein vielseitiges Parksystem für Büro- und Wohnhäuser, das sich an zahlreiche Erfordernisse des modernen urbanen Parkens anpassen lässt.

### **Komfortabel stapeln: WÖHR Combilift 551 und 552**

Den Combilift gibt es in unterschiedlichen Ausführungen und Stellplatzanordnungen – Auswahl an Stellplatzbreiten, Fahrzeughöhen und Plattformbelastungen sind möglich. Auch eine Kombination von fest vermieteten und Besucherparkplätzen ist denkbar. Die Schiebetore reichen vom klassischen Gittertor zum langlebigen Aluminiumtor oder einem Aluminiumrahmen für individuelle bauseitige Torfüllungen. Zudem können die Stellplätze mit verschiedenen Plattformprofilen ausgestattet werden – mit feuerverzinktem Trapezprofil, eloxierter Aluminium-Strangpressvariante mit nur 46 mm Profilhöhe, und selbstverständlich auch mit ebenen Profilen für einen maximalen Park- und Begehkomfort. Benutzerfreundlich bedienen lässt sich das System mit Fernbedienung, Nahfunkübertragung mithilfe eines RFID-Chips oder mit einer der WÖHR Smart-Parking-App, mit der sich der Parkvorgang direkt vom eigenen Smartphone aus steuern lässt. Ladeständer für das Elektroladen können auf Wunsch in den eigenen Stellplatz integriert werden. Die Universal-Standsäule von WÖHR ist bauseitig mit Wallboxen verschiedener Anbieter kompatibel.



**Bild 5 und 6:** Die Universal-Standsäule von WÖHR für bauseitige Wallboxen wird standardmäßig auf der Seitenwange befestigt.