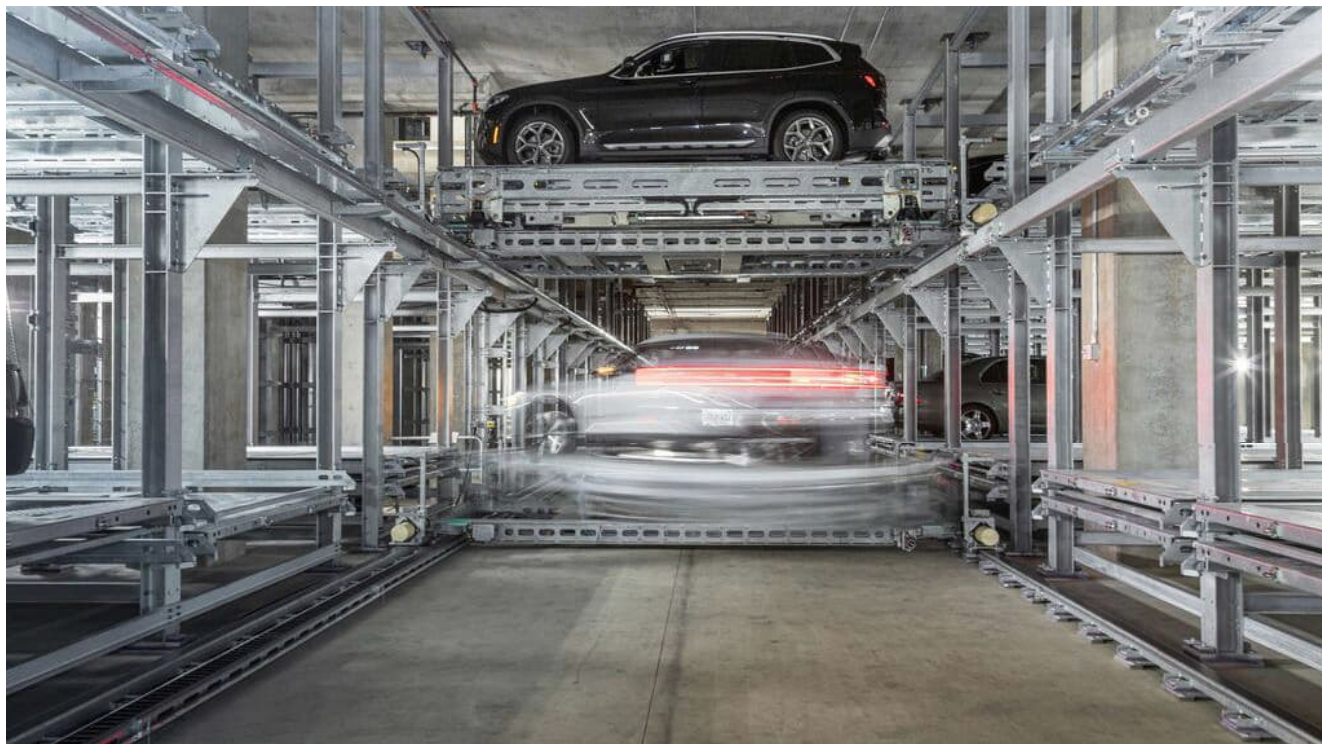


# Datenblatt

## WÖHR MULTIPARKER 710/720/730



Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!



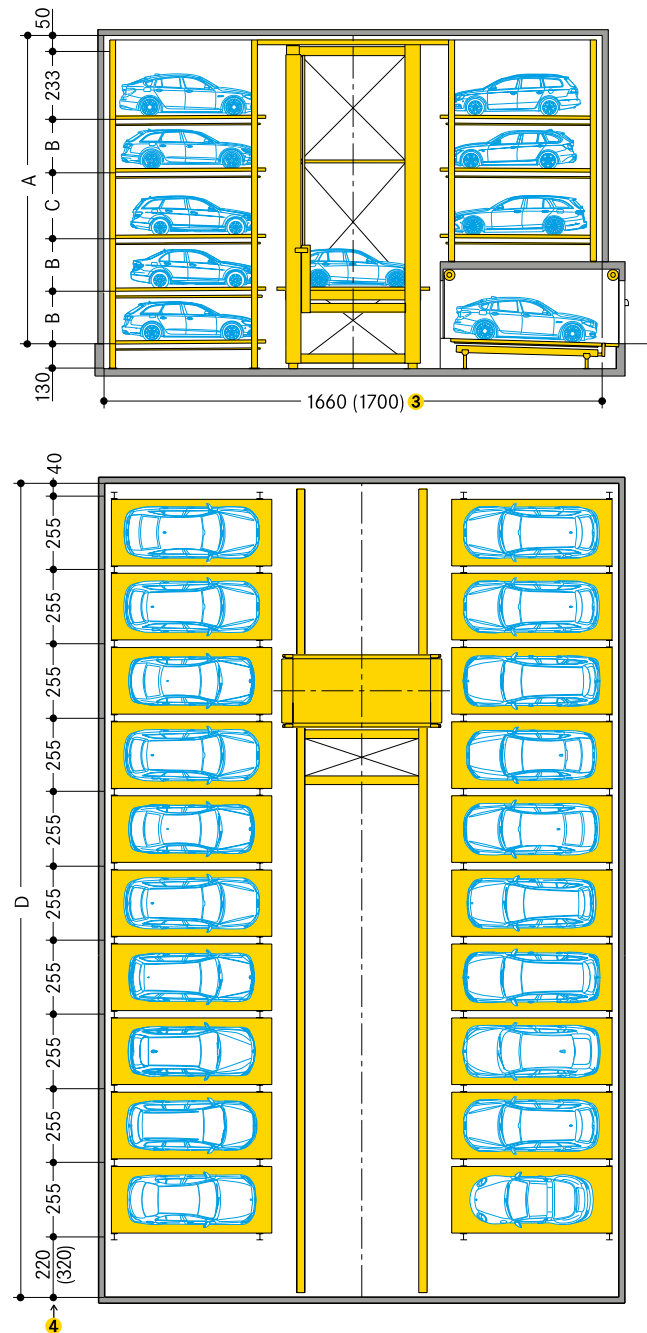
Der Multiparker nutzt clever die vorhandene Fläche und bietet Parkraum in verschiedenen Varianten.

- Als Turm- und/oder Schachtversion
- Automatisches Parksystem zum Parken von 10 bis über 100 Autos
- Variable Systemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten bis zu 2 Parkreihen hintereinander
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Übergabestationen können flexibel angeordnet werden
- Sehr schnelle Zugriffszeiten aufgrund des Palettenschnellwechselsystems
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmässig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit COMPARK möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser und als öffentliches Parkhaus
- Folgt der Idee von „Green Parking“

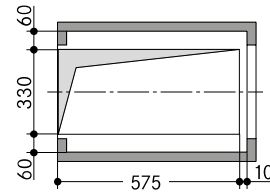
## Multiparker 710 | Turm-System für 2 - 8 Parkebenen

- Parksystem für 2 - 8 Parkebenen Turmvariante
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf unten stehender Tabelle)
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)

- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) ②



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	476	516
3	669	749
4	882	1002
5	1075	1235
6	1268	1468
7	1481	1721
8	1674	1954

Pkw-Höhe ⑤	Mass B	Mass C
160	193	213
200	233	253

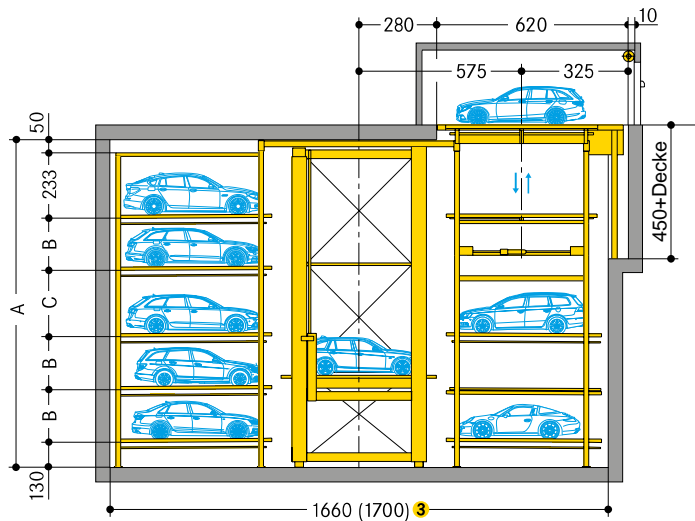
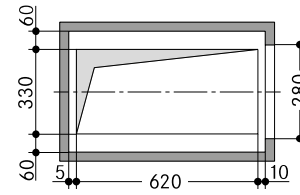
Stellplätze pro Parkebene ⑥	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D	
12	1790	
14	2045	
16	2300	
18	2555	
20	2810	
22	3065	
24	3320	
26	3575	
28	3830	
30	4085	
32	4340	
34	4595	
36	4850	
38	5105	
40	5360	

- ① Masse in cm.
- ② Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- ③ Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.
- ④ Masse für Palettenbreite 230.
- ⑤ Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- ⑥ Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

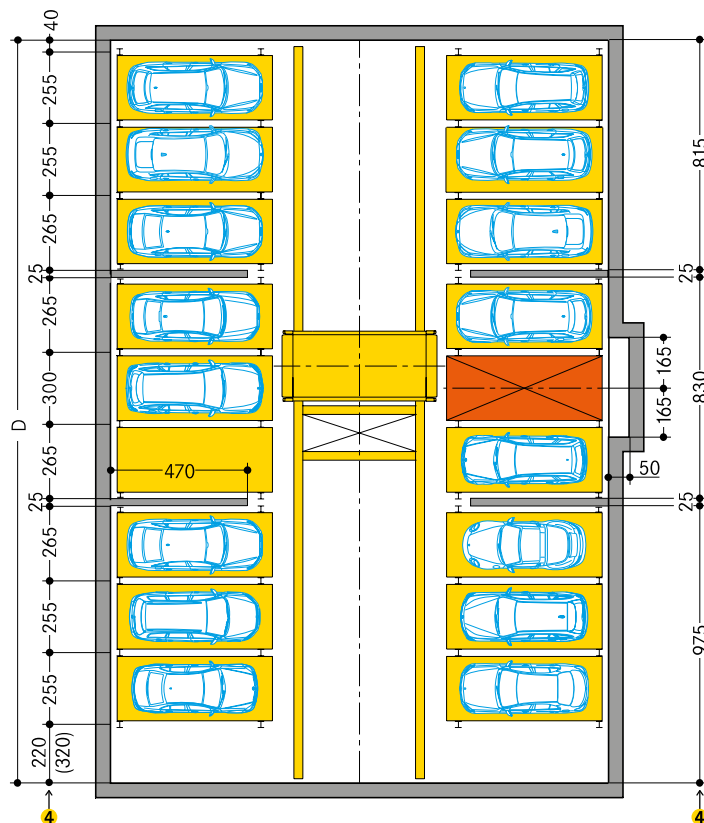
## Multiparker 710 | Schacht-System für 2 - 8 Parkebenen

- Parksystem für 2 - 8 Parkebenen Schachtvariante
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf unten stehender Tabelle)
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)

- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)

Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) <sup>2</sup>

Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	606	646
3	799	879
4	1012	1132
5	1205	1365
6	1398	1598
7	1611	1851
8	1804	2084



Pkw-Höhe <sup>5</sup>	Mass B	Mass C
160	193	213
200	233	253

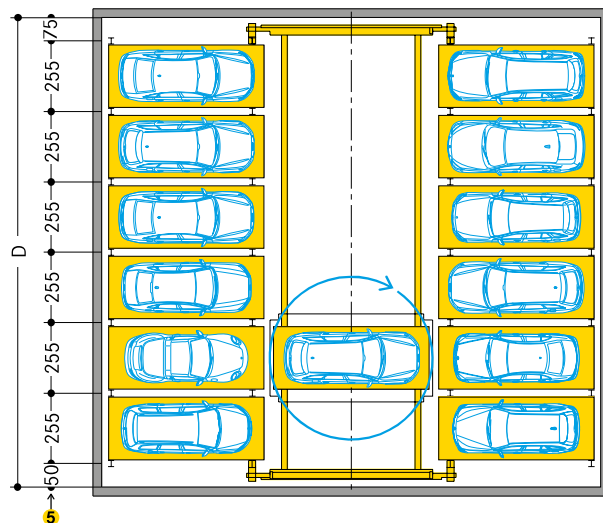
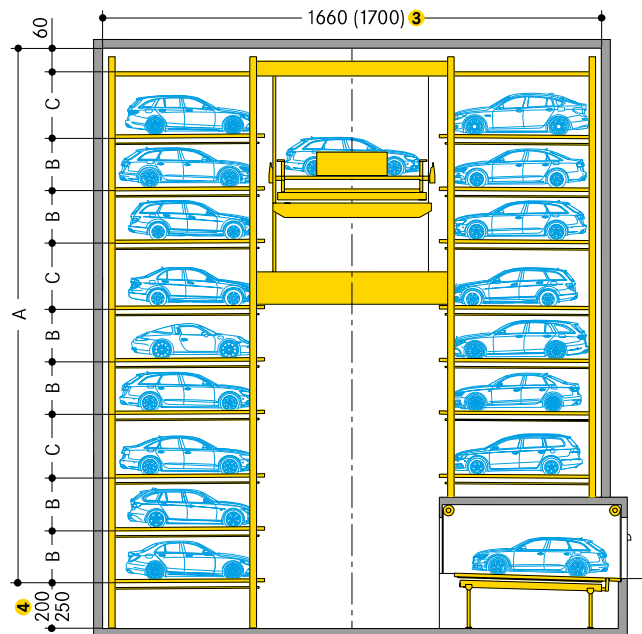
Stellplätze pro Parkebene <sup>6</sup>	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D <sup>7</sup>	
12	1880	
14	2180	
16	2435	
18	2690	
20	2990	
22	3245	
24	3500	
26	3800	
28	4055	
30	4310	
32	4610	
34	4865	
36	5120	
38	5420	
40	5675	
42	5930	

- 1 Masse in cm.
- 2 Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- 3 Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.
- 4 Masse für Palettenbreite 230.
- 5 Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- 6 Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung der Vertikalförderer.
- 7 Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der benötigten Wandscheiben.

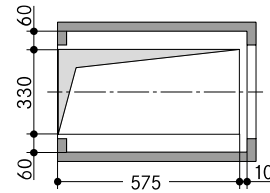
## Multiparker 720 | Turm-System für 4 - 20 Parkebenen

- Parksystem für 4 - 20 Parkebenen Turmvariante
- Längenausdehnung begrenzt auf max. 6 Stellplätze je Reihe
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)

- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) ②



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
4	852	1012
5	1045	1245
6	1238	1478
7	1451	1731
8	1644	1964
9	1837	2197
10	2050	2450
11	2243	2683
12	2436	2916
13	2649	3169
14	2842	3402
15	3035	3635
16	3248	3888
17	3441	4121
18	3634	4354
19	3847	4607
20	4040	4840

Pkw-Höhe ⑥	Mass B	Mass C
160	193	213
200	233	253

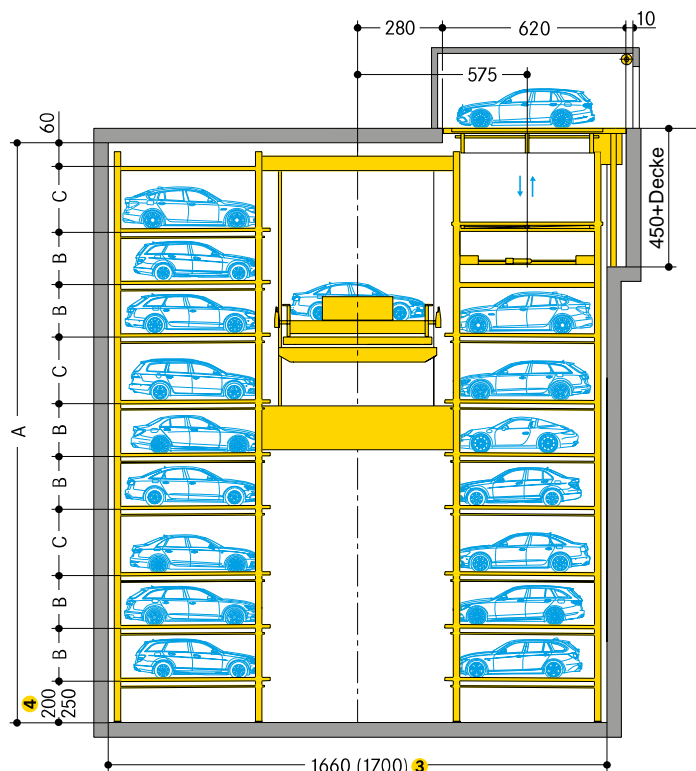
Stellplätze pro Parkebene ⑦	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D	
6	890	
8	1145	
10	1400	
max. 12	1655	

- Masse in cm.
- Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.
- Mass 200 cm gilt für 4 bzw. 8 Stellplätze je Ebene. Mass 250 cm gilt für 10 bzw. 12 Stellplätzen je Ebene.
- Masse für Palettenbreite 230.
- Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

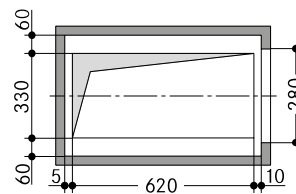
## Multiparker 720 | Schacht-System

- Längenausdehnung begrenzt auf max. 6 Stellplätze je Reihe
- Anordnung des Übergabebereichs variabel (siehe Seite 8)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen

- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung möglich (Option)



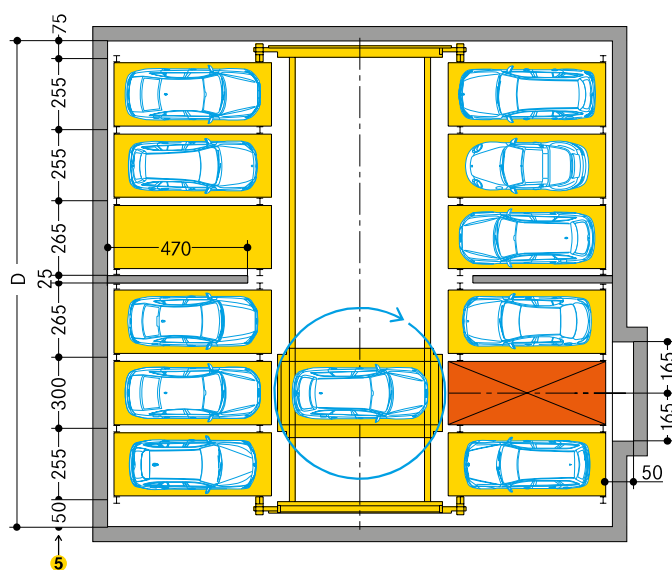
Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) ②



Parkebenen	Mass A ⑥ für 160 cm hohe Pkw	Mass A ⑥ für 200 cm hohe Pkw
1	453	493
2	664	726
3	839	959
4	1052	1212
5	1245	1445
6	1438	1678
7	1651	1931
8	1844	2164
9	2037	2397
10	2250	2650
11	2443	2883
12	2636	3116

Pkw-Höhe ⑦	Mass B	Mass C
160	193	213
200	233	253

Stellplätze pro Parkebene ⑧	Palettenbreite 230 Rasterbreite 255 cm Länge D ⑨	
6	935	
8	1235	
10	1490	
max. 12	1745	

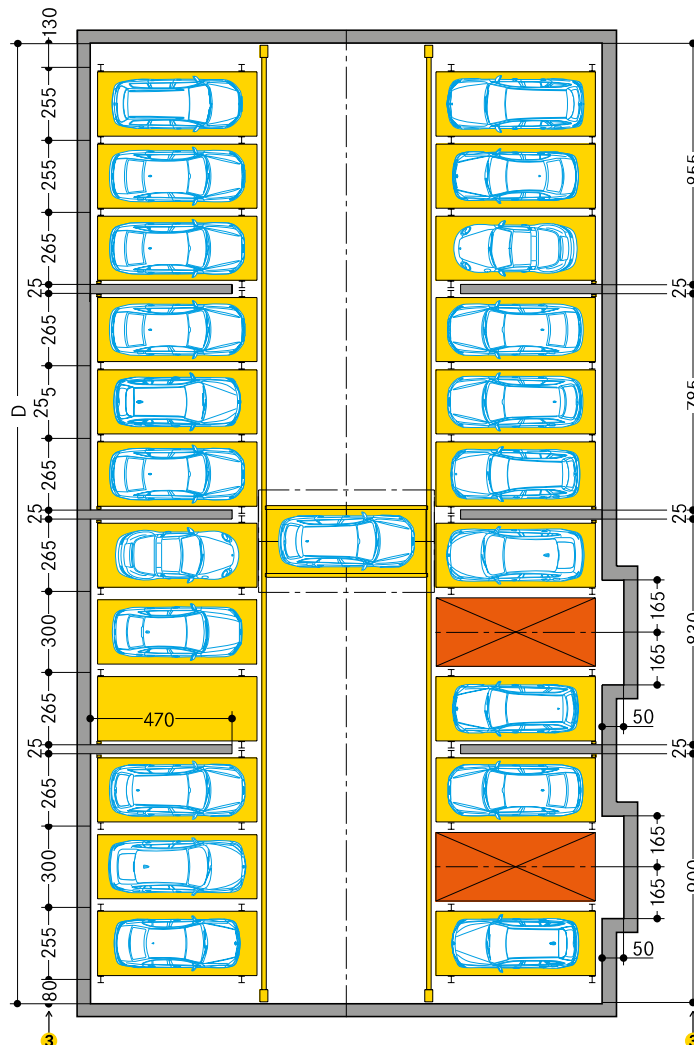
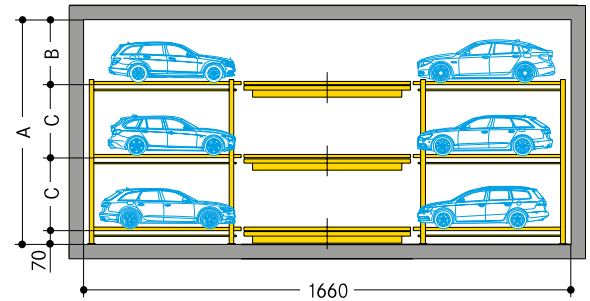
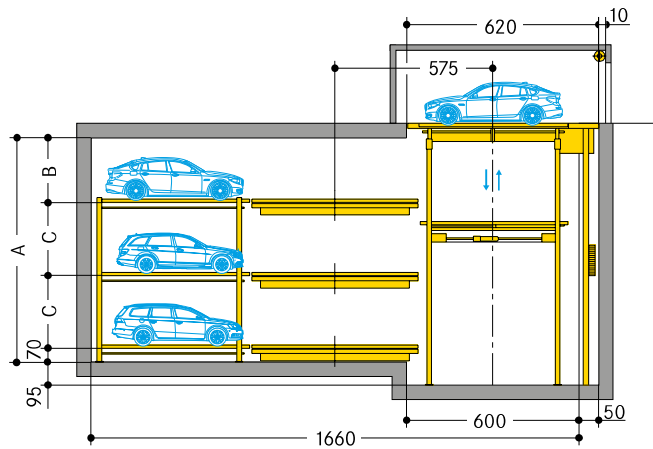


- ① Masse in cm.
- ② Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- ③ Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.
- ④ Mass 200 cm gilt für 6 bzw. 8 Stellplätze je Ebene. Mass 250 cm gilt für 10 bzw. 12 Stellplätzen je Ebene.
- ⑤ Masse für Palettenbreite 230.
- ⑥ Alle Masse gelten für 6 bzw. 8 Stellplätze je Ebene und erhöhen sich um 50 cm bei 10 bzw. 12 Stellplätzen je Ebene.
- ⑦ Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- ⑧ Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.
- ⑨ Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der benötigten Wandscheiben.

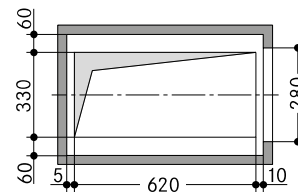


## Multiparker 730 | Shuttle/Lift-System mit Stahlbau

- Parksystem für grosse Stellplatzanzahl bei gleichzeitig hohem Durchsatz
- In jeder Parkebene separat arbeitender Verteilwagen
- Jede Parkebene durch Vertikalförderer von der Ein-/Ausfahrtsebene aus erschlossen
- Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf untenstehender Tabelle)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
- Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
- Integrierte Drehvorrichtung im Übergabebereich möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) 2



Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	465	545
3	690	810
4	915	1075
5	1140	1340

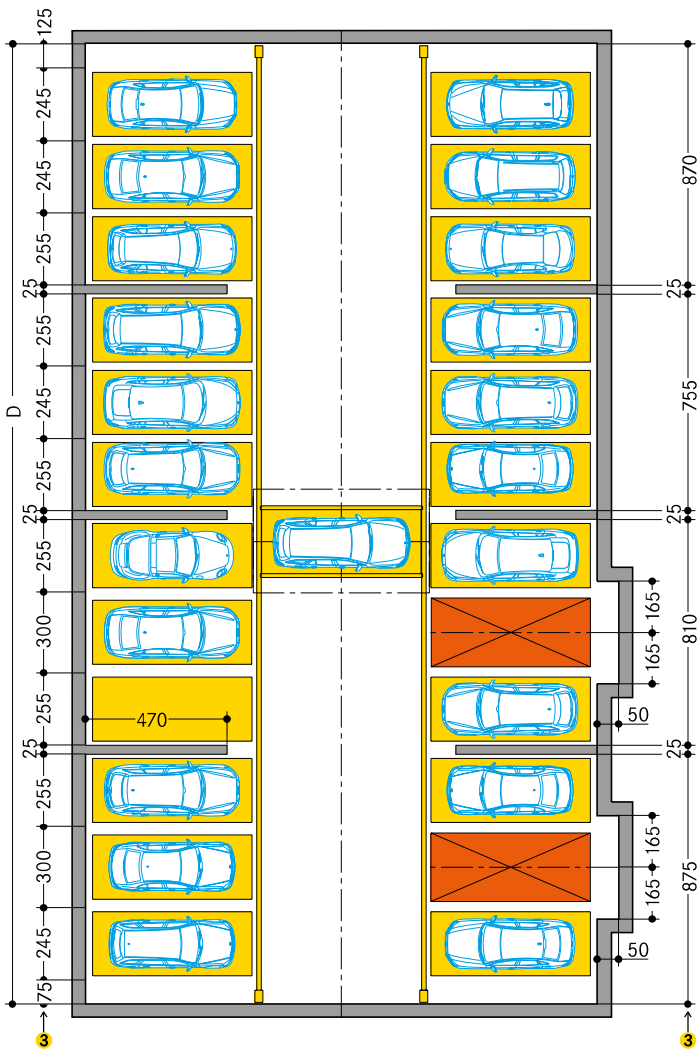
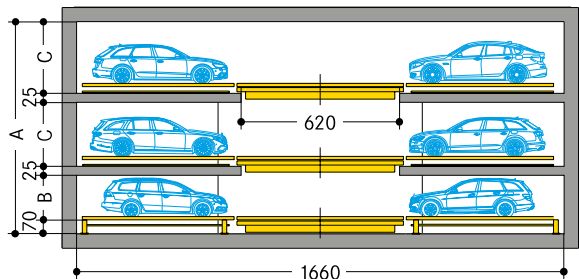
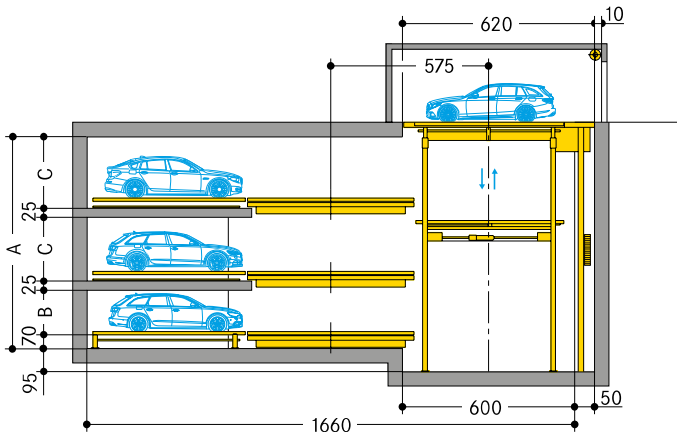
Pkw-Höhe 4	Mass B	Mass C
160	170	225
200	210	265

Stellplätze pro Parkebene 5	Palettenbreite 230 Länge D 6	
22	3495	
24	3795	
26	4050	
28	4305	
30	4605	
32	4860	
34	5115	
36	5415	
38	5670	
40	5925	
42	6225	
44	6480	
46	6735	
48	7035	
50	7290	

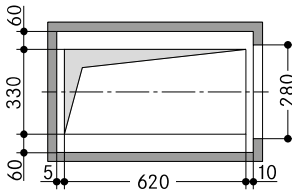
- 1 Masse in cm.
- 2 Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- 3 Masse für Palettenbreite 230.
- 4 Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- 5 Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Vertikalförderers.
- 6 Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite, Anzahl der benötigten Wandscheiben und Anzahl der Vertikalförderer.

Multiparker 730 | Shuttle/Lift-System mit Betonzwischendecken

- Parksystem für grosse Stellplatzanzahl bei gleichzeitig hohem Durchsatz
  - In jeder Parkebene separat arbeitender Verteilwagen
  - Jede Parkebene durch Vertikalförderer von der Ein-/Ausfahrtsebene aus erschlossen
  - Längenausdehnung variabel (siehe Mass D auf untenstehender Tabelle)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
  - Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 8)
  - Palettenschnellwechselsystem = kurze Zugriffszeiten
  - Integrierte Drehvorrichtung im Übergabebereich möglich (Option)



Übergabebereich (Masse ohne Drehvorrichtung) 2



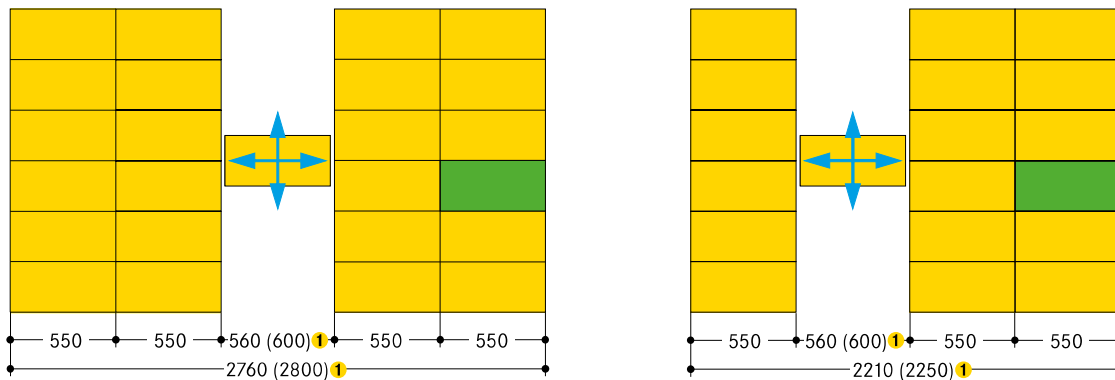
Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
2	471	551
3	704	824
4	937	1097
5	1170	1370

Pkw-Höhe 4	Mass B	Mass C
160	193	213
200	208	248

Stellplätze pro Parkebene 5	Palettenbreite 230 Länge D 6	
22	3385	
24	3675	
26	3920	
28	4165	
30	4455	
32	4700	
34	4945	
36	5235	
38	5480	
40	5725	
42	6015	
44	6260	
46	6505	
48	6795	
50	7040	

- 1 Masse in cm.
- 2 Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
- 3 Masse für Palettenbreite 230.
- 4 Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
- 5 Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Vertikalförderers.
- 6 Alle angegebenen Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite, Anzahl der benötigten Wandscheiben und Anzahl der Vertikalförderer.

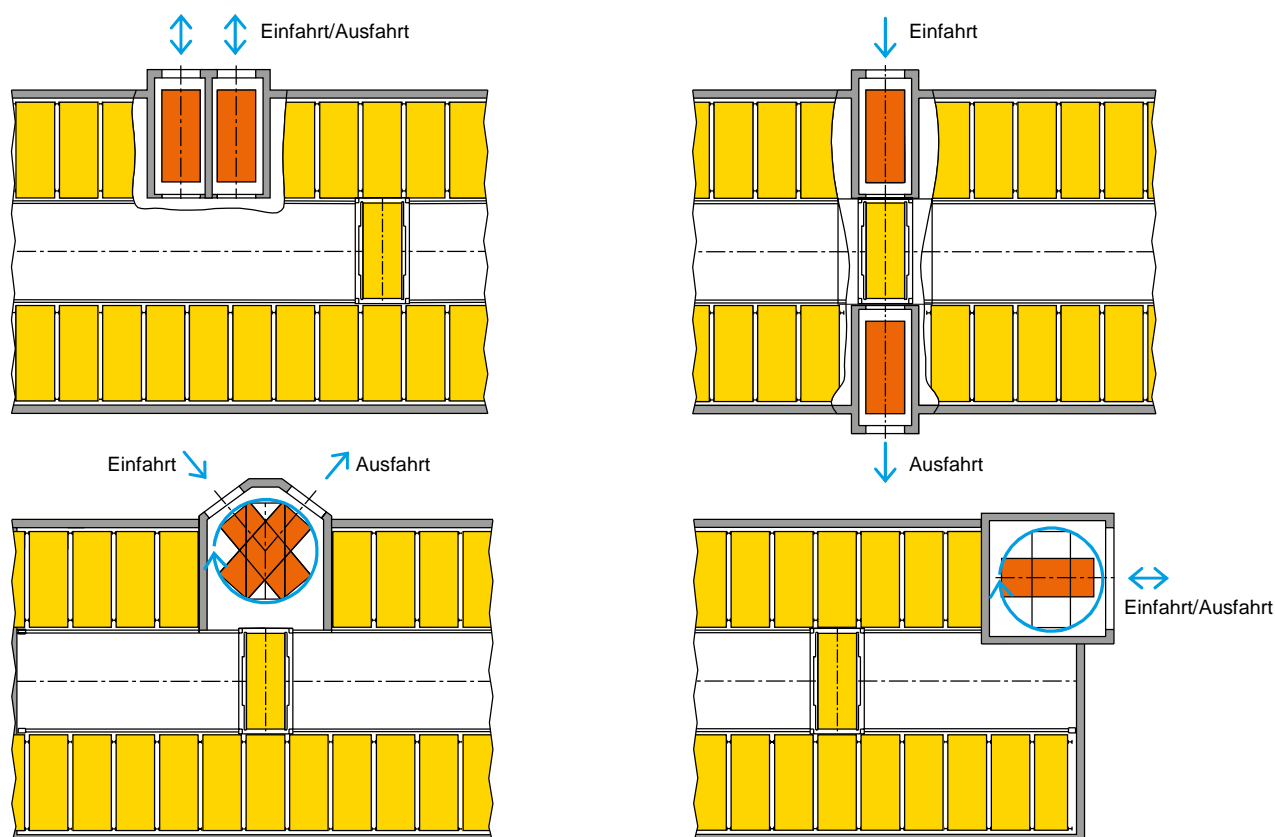
## Mehrreihige Anordnung



Durch die Möglichkeit einer mehrreihigen Anordnung beim Multiparker kann vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

① Masse in Klammern beziehen sich auf ein Regalbediengerät mit Drehvorrichtung.

## Anordnungsmöglichkeiten Übergabebereich



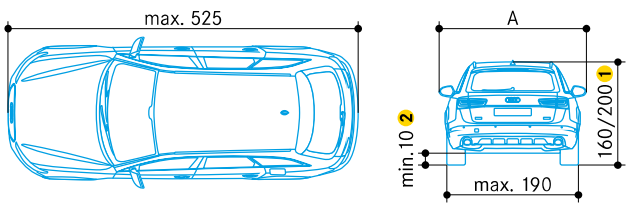
Die Anordnung des Übergabebereichs ist sehr flexibel. Die optimale Anordnung ist immer in der Systemmitte, da die Zugriffszeiten dann am kürzesten sind. Je nach Bedarf und Nutzungsart kann die Anzahl der Übergabebereiche angepasst werden.



■ **Wartungszugang und Schaltschrank**

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit COMPARK erforderlich).

■ **Max. Fahrzeugabmessungen**



- 1 Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).
- 2 Bodenfreiheit

Palettenbreite	Mass A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.  
Die hier genannten Fahrzeugmasse gelten für die angegebenen Einbaumasse. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumasse möglich.  
**Bei Parksyste­men mit E-Lademöglichkeit empfiehlt COMPARK den Einsatz breiterer Paletten.**  
**Achtung: Lichte Einbaumasse ändern sich entsprechend.**

■ **Zulassungszahlen PKW in Deutschland\***

Orientierungshilfe für Höhenmasse: Mit einem Anlagen-Typ, der beispielsweise PKW bis 200 cm Fahrzeughöhe abdeckt, können 98,98 % aller in Deutschland 2022 neu zugelassenen PKW geparkt werden.

Höhe	Modellbeispiele	Zulassungszahlen	
156,2	VW ID.3	63,62 %	 bis zu 160 cm*
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	 bis zu 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	 bis zu 180 cm*
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	 bis zu 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	 bis zu 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

\* Durch unterschiedliche Ausstattungen können baugleiche Fahrzeuge unterschiedliche Höhen aufweisen. Es wurden die maximalen Höhen berücksichtigt.  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt, 2022 (Auswertung für in Deutschland zugelassen Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit bis zu 9 Sitzplätzen).