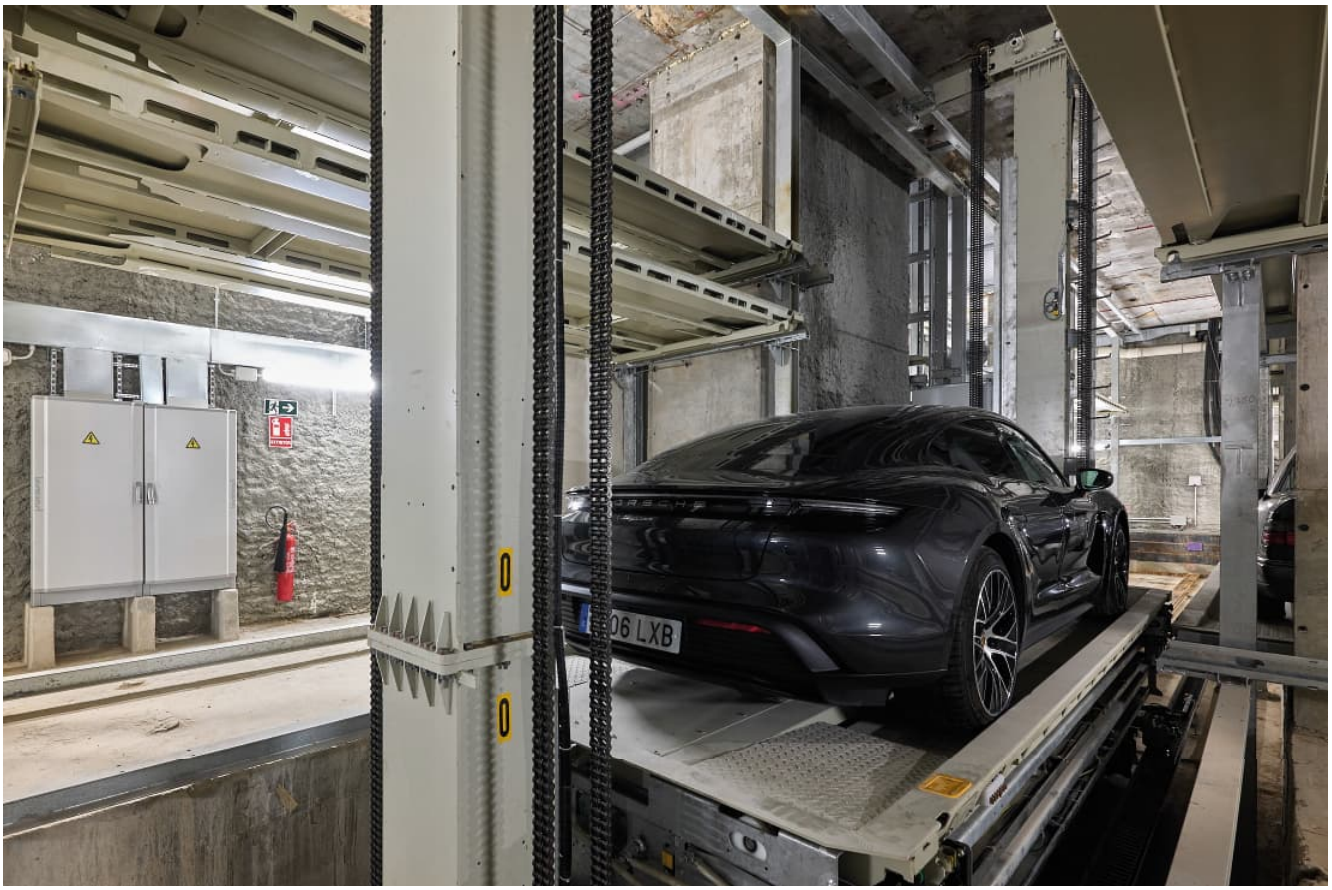
Datenblatt
WÖHR MULTIPARKER 740

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!



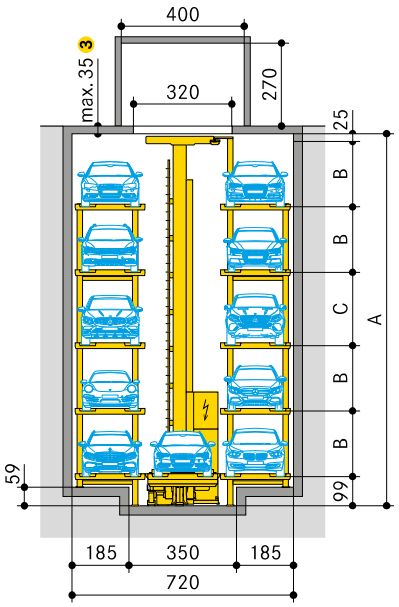
Der Multiparker 740 ist insbesondere für schmale und lange Grundrisse geeignet. Die vollautomatischen Hochregaltechnik bietet raumsparende Parklösungen.

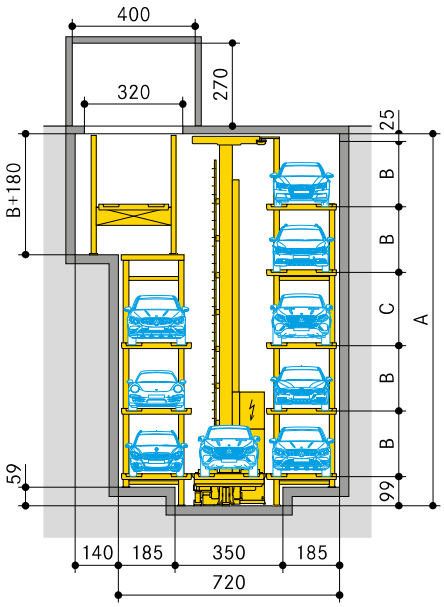
- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 1 bis 8 Ebenen
- Automatisches Parksystem zum Parken von 10 bis über 100 Autos
- Variable Systemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten bis zu 3 Parkreihen nebeneinander
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Park-karambolagen oder Diebstahl)
- Übergabestationen können flexibel angeordnet werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmässig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit COMPARK möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet als öffentliches Parkhaus
- Folgt der Idee von „Green Parking“

COMPARK®
COMPARK AG
CH-8105 Regensdorf
Tel. +41 [0] 44 840 36 26
www.compark.ch
info@compark.ch

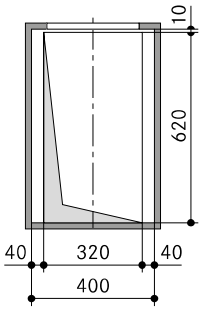
Multiparker 740 | Schacht-System für 1 - 8 Parkebenen
Mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen

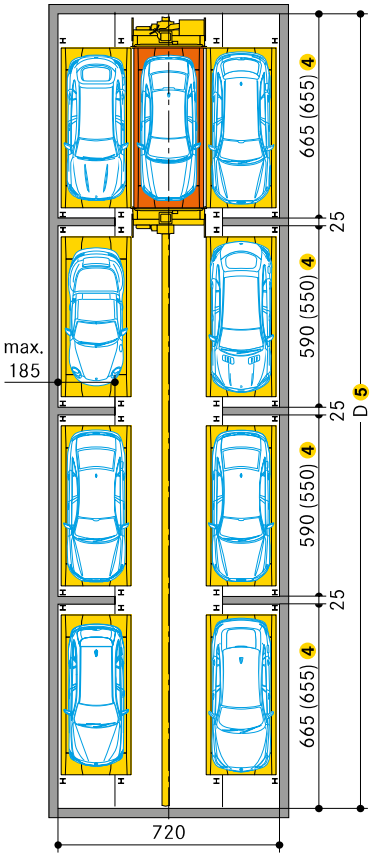
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs direkt über dem Regalbediengerät oder im Bereich der Stellplätze über einem separaten Vertikalförderer (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 6)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich

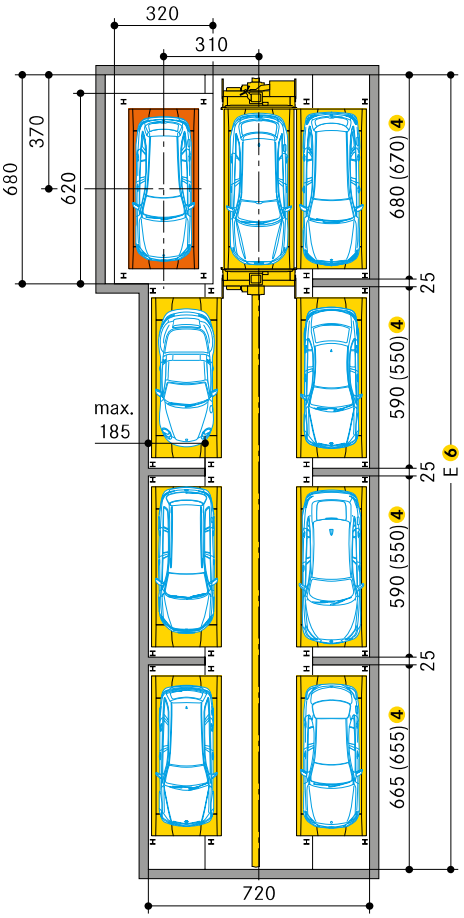




Übergabebereich 2
(Masse ohne Drehvorrichtung)







1. Masse in cm.
2. Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
3. Wird die Deckenstärke grösser als 35 cm, muss die Unterfahrt (Mass 55 cm) um denselben Unterschied vergrössert werden, z.B. Deckenstärke 60 cm = Unterfahrt 80 cm.
4. Masse in Klammern gelten bei nur einer Parkebene.
5. Alle angegeben Masse der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben.
6. Alle angegeben Masse der Länge E sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben **und** von der Lage des seitlichen Lifts.
7. Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.
8. Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
9. Bei einer Gesamthöhe (A) ab 1800 cm, bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.

Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
1	297	337
2	470	550
3	643	763
4	841	1001
5	1014	1214
6	1187	1427
7	1385	1665
8	1558	9

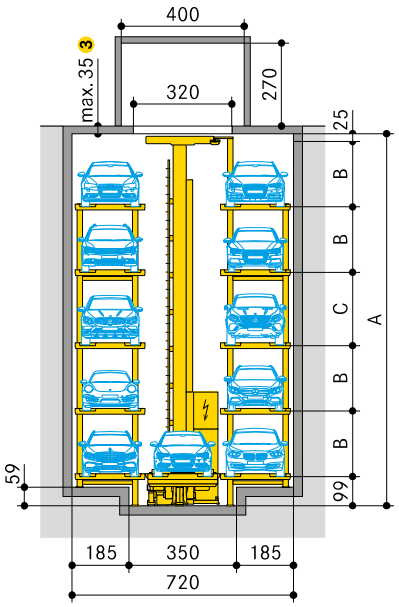
Stellplätze pro Parkebene 7	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm Länge D 5	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm Länge E 6
6	1970	1985
8	2585	2600
10	3200	3215
12	3815	3830
14	4430	4445
16	5045	5060
18	5660	5675
20	6275	6290

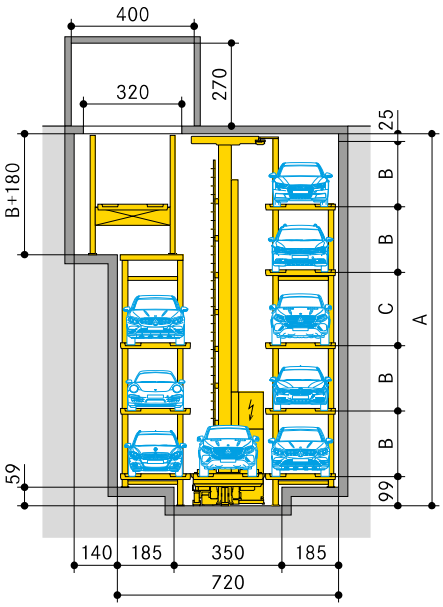
Pkw-Höhe 8	Mass B	Mass C
160	173	198
200	213	238

© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG

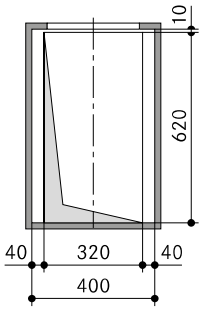
Multiparker 740 | Schacht-System für 1 - 8 Parkebenen
Ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen

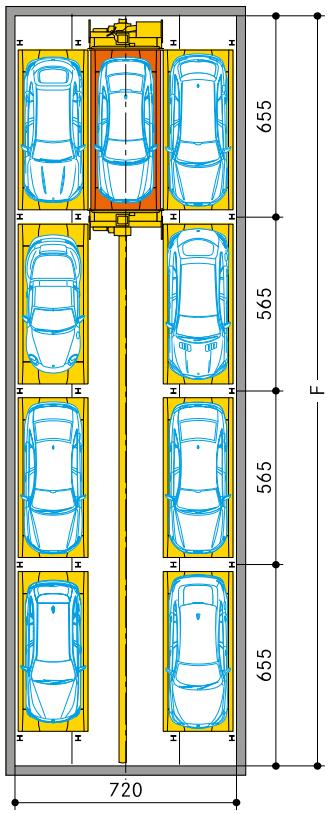
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs direkt über dem Regalbediengerät oder im Bereich der Stellplätze über einem separaten Vertikalförderer (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 6)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich

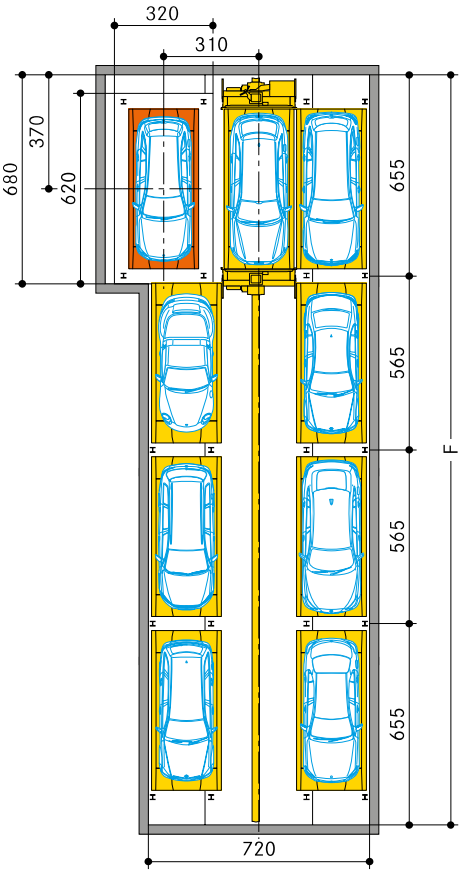




Übergabebereich 2
(Masse ohne Drehvorrichtung)







1. Masse in cm.
2. Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
3. Wird die Deckenstärke grösser als 35 cm, muss die Unterfahrt (Mass 55 cm) um denselben Unterschied vergrössert werden, z.B. Deckenstärke 60 cm = Unterfahrt 80 cm.
4. Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.
5. Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
6. Bei einer Gesamthöhe (A) ab 1800 cm, bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
7. Drehen auf dem Regalbediengerät ist möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen, da mehr Platzbedarf besteht.

Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
1	297	337
2	470	550
3	643	763
4	841	1001
5	1014	1214
6	1187	1427
7	1385	1665
8	1558	6

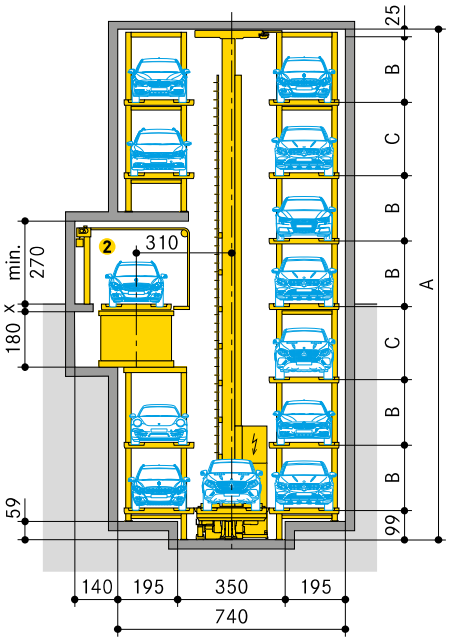
Stellplätze pro Parkebene 4	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 565 cm Länge F
6	1875
8	2440
10	3005
12	3570
14	4135
16	4700
18	5265
20	5830

Pkw-Höhe 5	Mass B	Mass C
160	173	198
200	213	238

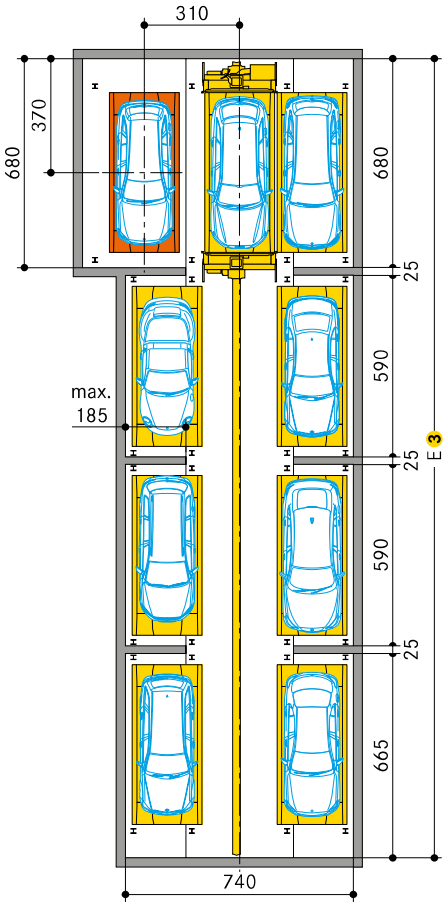
© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG

Multiparker 740 | Turm-Schacht-System für 4 - 8 Parkebenen
Mit und ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen

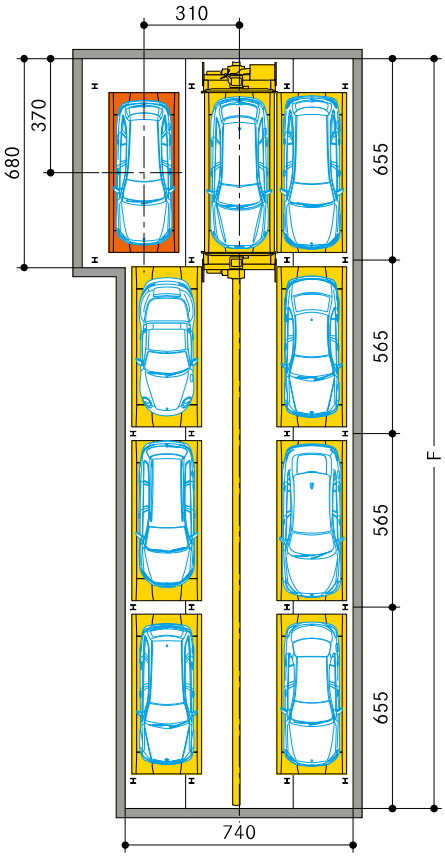
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs im Bereich der Stellplätze (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 6)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich



Mit Zwischenwänden



Ohne Zwischenwände



1. Masse in cm.
2. Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
3. Alle angegeben Masse der Länge E sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben **und** von der Lage des seitlichen Lifts.
4. Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.
5. Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
6. Bei einer Gesamthöhe (A) ab 1800 cm, bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
7. Drehen auf dem Regalbediengerät ist möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen, da mehr Platzbedarf besteht.

Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
4	841	1001
5	1014	1214
6	1187	1427
7	1385	1665
8	1558	6

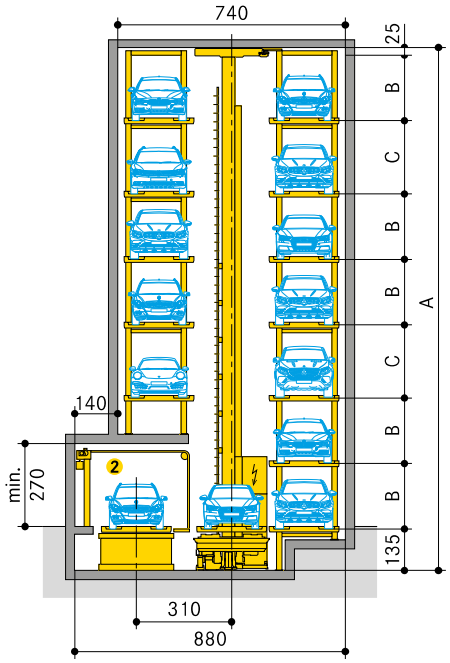
Pkw-Höhe 5	Mass B	Mass C
160	173	198
200	213	238

Stellplätze pro Parkebene 4	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm Länge E 3	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 565 cm Länge F
6	1985	1875
8	2600	2440
10	3215	3005
12	3830	3570
14	4445	4135
16	5060	4700
18	5675	5265
20	6290	5830

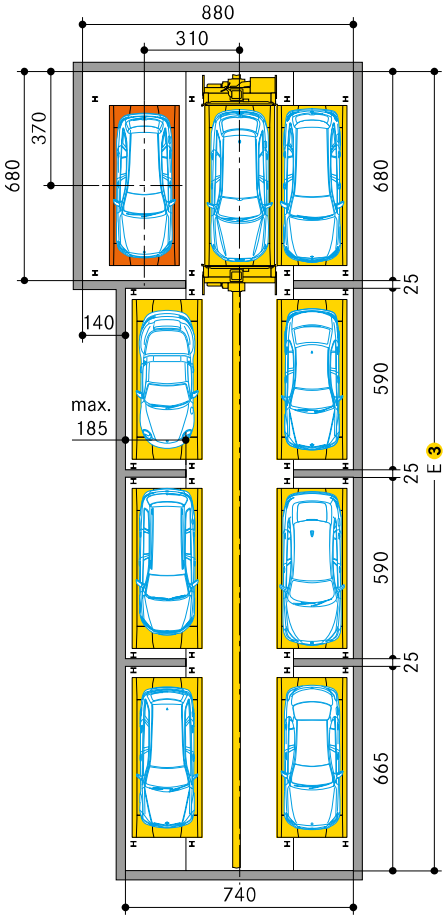
© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG

Multiparker 740 | Turm-System für 4 - 8 Parkebenen
Mit und ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen

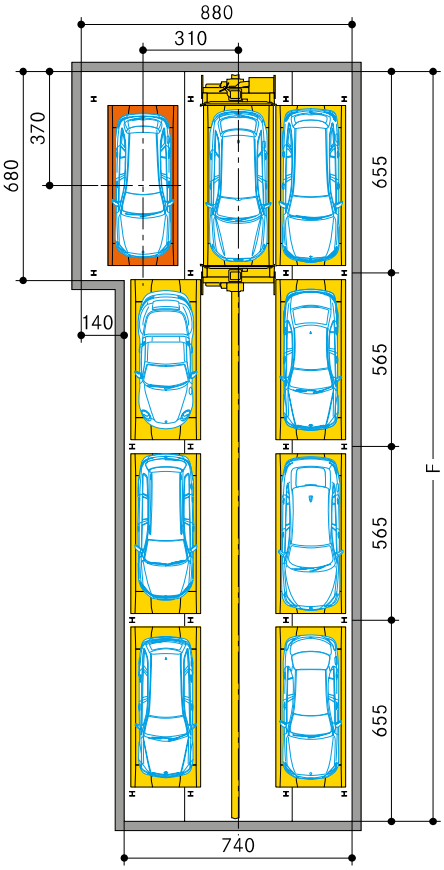
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs im Bereich der Stellplätze (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 6)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich



Mit Wänden oder Stützen



Ohne Wände oder Stützen



1. Masse in cm.
2. Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (min. Länge 500 cm x Breite 200 cm x Höhe 240 cm) zur Verfügung stehen.
3. Alle angegeben Masse der Länge E sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben **und** von der Lage des seitlichen Lifts.
4. Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabe-bereichs.
5. Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
6. Bei einer Gesamthöhe (A) ab 1800 cm, bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen.
7. Drehen auf dem Regalbediengerät ist möglich. Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen, da mehr Platzbedarf besteht.

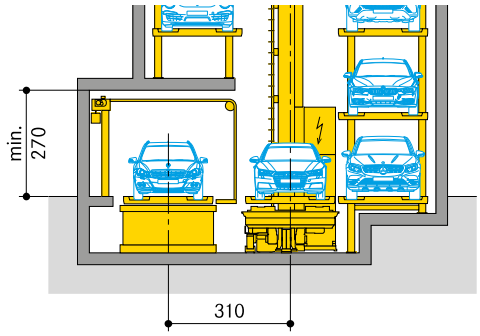
Parkebenen	Mass A für 160 cm hohe Pkw	Mass A für 200 cm hohe Pkw
4	877	1037
5	1050	1250
6	1223	1463
7	1421	1701
max. 8	1594	6

Pkw-Höhe 5	Mass B	Mass C
160	173	198
200	213	238

Stellplätze pro Parkebene 4	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm Länge E 3	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 565 cm Länge F
6	1985	1875
8	2600	2440
10	3215	3005
12	3830	3570
14	4445	4135
16	5060	4700
18	5675	5265
20	6290	5830

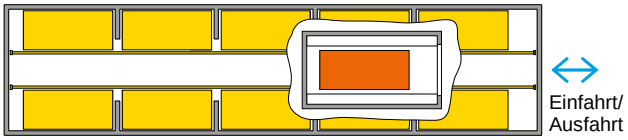
© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG

Palettenwechsel im seitlichen Übergabebereich

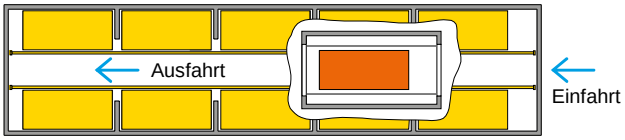


Schematische Darstellung des Palettenwechsels im seitlichen Übergabebereich. Bitte fordern Sie weitere Details an!

Anordnung Übergabebereich direkt über dem Regalbediengerät

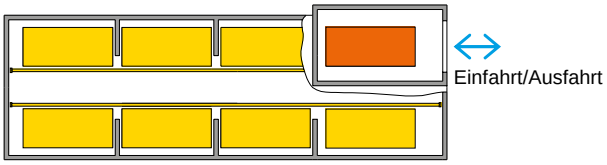


Übergabebereich mittig angeordnet. Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

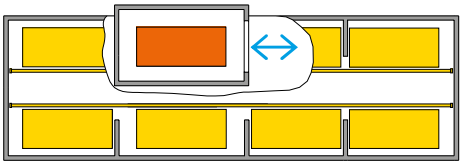


Durchfahrbarer Übergabebereich mit Einfahrt vorne und Ausfahrt nach hinten.

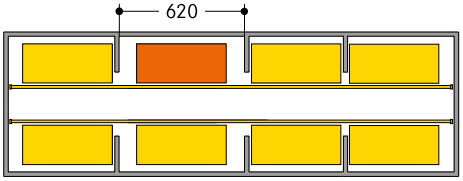
Anordnung Lift oder Übergabebereich seitlich vom Regalbediengerät



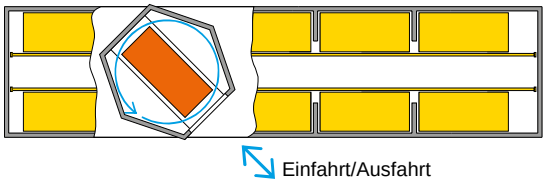
Übergabebereich stirnseitig auf einer Seite angeordnet, mit Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

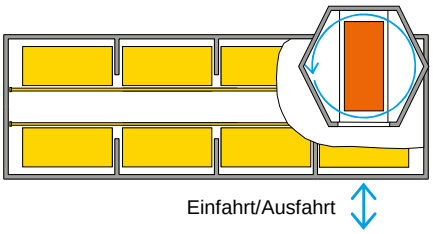


Die Position des Übergabebereichs ist über jedem Stellplatz möglich.



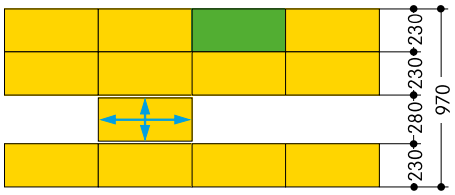
Drehvorrichtung

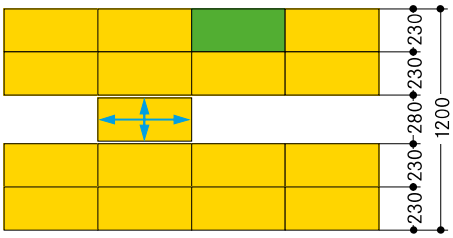




Durch eine Drehvorrichtung im Übergabebereich kann die Zufahrt in einem beliebigen Winkel angeordnet werden.

Systemvarianten – Mehrreihige Anordnungen





Durch die Möglichkeit einer mehrreihigen Anordnung beim Multiparker können vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

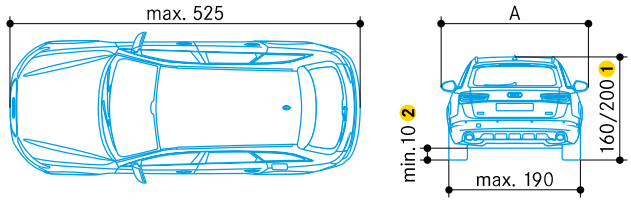
Durch einen Leerplatz (grün) im System können die Fahrzeuge so umsortiert werden, dass ein Ein- und Ausparken in der zweiten Reihe möglich wird.

© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG

Wartungszugang und Schaltschrank

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit COMPARK erforderlich).

Max. Fahrzeugabmessungen



1 Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).

2 Bodenfreiheit

Palettenbreite	Mass A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmasse gelten für die angegebenen Einbaumasse. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumasse möglich.

Bei Parksystemen mit E-Lademöglichkeit empfiehlt COMPARK den Einsatz breiterer Paletten.

Achtung: Lichte Einbaumasse ändern sich entsprechend.

Zulassungszahlen PKW in Deutschland*

Orientierungshilfe für Höhenmasse: Mit einem Anlagen-Typ, der beispielsweise PKW bis 200 cm Fahrzeughöhe abdeckt, können 98,98 % aller in Deutschland 2022 neu zugelassenen PKW geparkt werden.

Höhe	Modellbeispiele	Zulassungszahlen
156,2	VW ID.3	63,62 % — bis zu 160 cm*
157,8	BMW i3	
158,5	Audi Q3	
162,1	BMW X4	91,25 % — bis zu 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq	
169,4	Peugeot 5008	
177,6	Volvo XC90	93,76 % — bis zu 180 cm*
177,8	Ford Explorer	
179,7	Mercedes Benz GLE	
184,8	Renault Kangoo	97,29 % — bis zu 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser	
189,5	Opel Zafira	
193,8	VW ID.Buzz	98,98 % — bis zu 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G	
199,4	VW Caravelle	

* Durch unterschiedliche Ausstattungen können baugleiche Fahrzeuge unterschiedliche Höhen aufweisen. Es wurden die maximalen Höhen berücksichtigt.

Quelle: Kraftfahrtbundesamt, 2022 (Auswertung für in Deutschland zugelassen Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit bis zu 9 Sitzplätzen).

© WÖHR Autoparksysteme GmbH / Compark AG | Fahrzeugzeichnungen © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de