

WÖHR PARKPLATTE 501/9 (Querverschiebung)

Leistungsbeschreibung

- Allgemeines:
- Autoparksystem zum unabhängigen Parken.
 - WÖHR Parkplatte 501 in Querverschiebung, welche vor festen Stellplätzen angeordnet werden. Parkplatten werden so verschoben, dass stets Zugang zu dahinterliegenden Stellplätzen erreicht wird.
 - Stromzuführung erfolgt über Stromschiene an der Decke.
 - Abmessungen laut Datenblatt WÖHR Parkplatte 501 (Stromschiene an der Decke).
 - Die Bedienung erfolgt an einer zentralen Steuerstelle (Bedientableau). Anwahl der Parkplatten über RFID-Chip (2 Chips pro Stellplatz). Die Klartextanzeige dient zur Benutzerführung. Parkplatten werden so verschoben, dass die Zufahrt zum angewählten Stellplatz frei befahrbar ist. Die gesamte Anlage und deren Bewegungsabläufe muss vom Bedientableau und von der Steuerung aus einsehbar sein.
 - Auf der linken Seite des Stellplatzes stehen ca. 60 - 80 cm Raum zum Ein- und Aussteigen zur Verfügung.
 - Auf der Parkplatte befindet sich ein Radanschlag zur genauen Positionierung des Fahrzeuges.

Korrosionsschutz: Die Eingruppierung der Parksysteme gemäss DIN EN ISO 12944-2 lautet:

Korrosivitätskategorie C3 mässig (innen: Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung bzw. aussen: Stadt und Industriemosphäre, mässige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid. Küsten-bereiche mit geringer Salzbelastung).

Hinweis: C3 gilt für Bauteile über Einfahrtsniveau.

Korrosivitätskategorie C2 gering (innen: unbeheizte Gebäude, wo Kondensat auftreten kann, z.B. Lager, Sporthallen). **C2 gilt für alle bewegte Bauteile** wie Zahnräder, Zahnstangen, Ketten und Ritzel über oder unter Einfahrtsniveau.

- Fahrbleche mit einem beidseitigen Überzug aus einer Legierung aus Zink-Aluminium-Magnesium von ca. 16 µm (in Anlehnung an DIN EN 10346)
- Seitenträger feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 mit ca. 55 µm Zinkauflage
- Schrauben der Fahrblechbefestigung, Unterlegscheiben und Muttern:
Blechbefestigung zu Seitenwangen aus selbstfurchenden Schrauben, zinklamellenbeschichtet, ca. 12 - 15 µm Schichtdicke. Unterlegscheiben und Muttern galvanisch verzinkt nach DIN 50961, Zinkauflage ca. 5 - 8 µm.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum abschliessbaren Hauptschalter, sowie Auflegen der Zuleitung am Hauptschalter und abschliessbarem Hauptschalter (Elektroarbeiten siehe Datenblatt WÖHR Parkplatte 501, Strom-schiene an der Decke).
2. Sachkundigenabnahme, sofern im Angebot nicht aufgeführt.
3. Ebenheiten des Fertigfussbodens gemäss DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3.
4. Erforderliches Nivellement des Fussbodens zur Ermittlung der Ebenheiten.
5. Erforderliche Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze.
6. Evtl. erforderliche Brandschutzeinrichtungen (Feuerlöschsysteme, Brandmeldeanlagen, etc.).

Anlage: Aktuell gültiger Oberflächenschutz, Nr. C023-0027.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

COMPARK AG
Artikel-Nr. C026-0164
Stand 02.2023