

WÖHR BIKE SAFE

AUTOMATIQUE, SÛR ET RAPIDE.





COMPACT. INTELLIGENT. FUTURISTE.

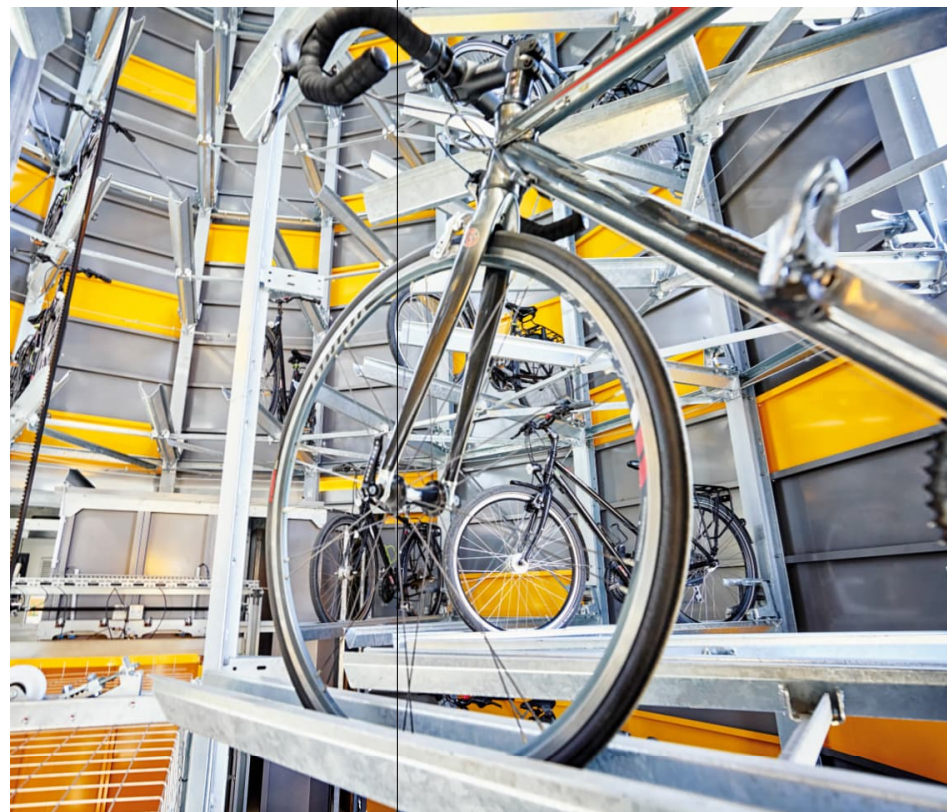
Toujours plus de personnes adoptent le vélo, conventionnel ou électrique, en tant que complément rapide et écologique à la voiture, au bus et au train. Pour pouvoir garer les vélos dans un espace réduit tout en les protégeant des intempéries, du vol et du vandalisme, WÖHR a mis au point le Bikesafe. Près d'une gare, sur un campus ou encore à côté d'un site industriel: ce parking à vélos novateur entièrement automatisé offre, sur la surface d'un carport double, la place pour 122 vélos et au-delà. Un Bikesafe WÖHR, c'est aussi une expression architecturale. Des façades à lamelles, vitrées, en acier corten, végétalisées, ou encore équipées de modules photovoltaïques: chaque Bikesafe WÖHR est une pièce unique, conçue selon vos souhaits.



LE CONCEPT DE PARKING POUR LE CHANGEMENT DE MOBILITÉ.

Le vélo est économique, bon pour la santé, respectueux du climat. Il est aussi de plus en plus encouragé par les pouvoirs publics. En Allemagne, un plan de développement du vélo voté en avril 2021 vise à faire du pays un haut lieu du déplacement à vélo d'ici 2030 et à réaliser ainsi chaque année une économie de trois à quatre millions de tonnes de CO₂*. Les investissements dans les véloroutes, l'augmentation du nombre de pistes cyclables en ville et les stations publiques de recharge de vélos électriques rendent le vélo de plus en plus attractif. Il reste tout de même le problème du stationnement, car qui dit plus de cyclistes, dit plus de besoins de stationnement. Le Bikesafe WÖHR répond aux exigences de l'époque: un espace de stationnement sur une surface réduite, avec un concept d'utilisation moderne, pour un stationnement longue durée ou à la journée.

* Basé sur les chiffres de 2017

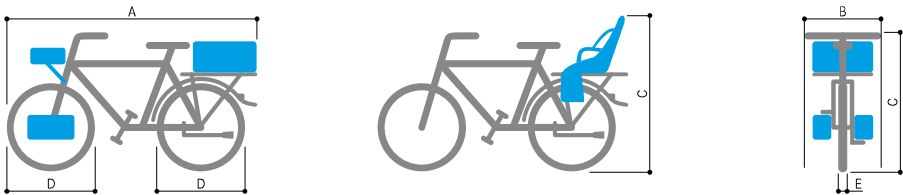


ENCORE PLUS RENTABLE GRÂCE AUX SUBVENTIONS

Le gouvernement fédéral allemand compte investir presque 1,5 milliard d'euros dans le trafic cycliste rien que jusqu'en 2023. Le gouvernement fédéral, les länders et les collectivités locales accordent déjà des subventions, des aides à la construction et des avantages fiscaux dans le cadre de nombreux programmes de soutien. Il est ainsi possible de solliciter une subvention auprès du ministère fédéral de l'environnement, de la protection de la nature et de la sécurité nucléaire, du programme national de protection du climat, sous forme de prêt de l'Établissement de crédit pour la reconstruction (KfW), via des initiatives de protection du climat au niveau des länders et des collectivités locales et autres programmes de développement des infrastructures. Dans de nombreux cas, l'installation d'un Bikesafe WÖHR peut également faire l'objet d'une subvention. Le meilleur moyen d'en savoir plus est de contacter le gouvernement fédéral, le land, les autorités et associations locales, votre banque ou les fournisseurs d'énergie. Nous nous ferons un plaisir de vous indiquer des interlocuteurs possibles.

ADAPTÉ À PRESQUE TOUS LES TYPES ET TOUTES LES TAILLES DE VÉLOS

Plus la tâche de transport qu'un vélo doit remplir est exigeante, plus l'espace requis est important. Le Bikesafe WÖHR, par exemple, prend déjà en compte la tendance à utiliser des vélos électriques plus grands et plus lourds. Il autorise une largeur de guidon jusqu'à 83 cm et permet de stocker des vélos équipés de paniers, de sacoches et de sièges pour enfants. Pour l'instant, les vélos avec remorque ou les vélos cargos ne peuvent pas être stockés de manière standard, mais WÖHR travaille également à des solutions dans ce domaine. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions.



A	Longueur du vélo	min. 150 cm / max. 200 cm
B	Largeur du guidon	max. 76 cm ou 83 cm
C	Hauteur du vélo	max. 120 cm et 140 cm*
D	Diamètre des roues	min. 24" / max. 29"
E	Largeur des roues	min. 2,2 cm / max. 8 cm

Poids max. 30 kg

* Deux hauteurs différentes par système. Les pièces rapportées telles que les sièges pour enfants ne doivent pas dépasser la hauteur maximale autorisée.

SPÉCIFICATIONS

- Très faible emprise au sol
- Différentes variantes avec jusqu'à 200 places de stationnement dans un seul système
- Disponible en version tour, en version puits et en combinaison
- Tour / puits, jusqu'à 8 niveaux
- Pour tous les modèles courants de vélos jusqu'à 30 kg, vélos électriques compris
- Possibilité de stockage de sièges pour enfants, de sacoches et de paniers
- Temps d'accès rapide: le vélo est mis à disposition dans la zone de remise en un temps moyen de 16 secondes
- Possibilité d'intégrer plusieurs zones de remise
- Casiers verrouillables avec prises de recharge pour les batteries des vélos électriques
- Commande simple et intuitive
- Faisceaux lumineux dans la zone de remise pour contrôler les cotes des vélos
- Protection contre le vandalisme et le vol
- Conception personnalisée de la façade
- Faibles exigences en matière de fondations
- Pas besoin d'éclairage et ventilation'
- Maintenance réduite
- Système de diagnostic à distance
- Conforme au concept de «green parking», ou stationnement durable

ASSISTANCE SUR LES CONTRAINTES DE CONSTRUCTION

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller sur les aspects techniques à prendre en compte avant la construction d'un Bikesafe WÖHR. Ceux-ci comprennent notamment les procédures habituelles d'obtention de permis, mais aussi le respect des réglementations locales en matière de construction, de circulation, de protection contre les incendies ou d'environnement. Nous serons également heureux de vous aider sur les questions d'approvisionnement en énergie, de voies d'accès et autres, si vous le souhaitez.

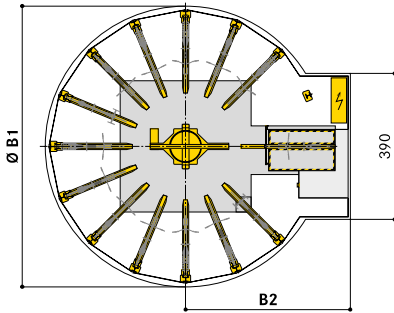
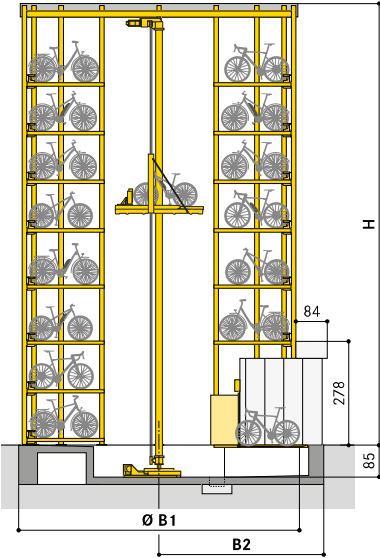
DES VARIANTES DIVERSIFIÉES

Le Bikesafe WÖFIR est disponible en version tour ou en version puits, avec un espace de stockage partiellement enterré. Sur une surface de seulement environ 50 m², il est possible de construire un véritable Bikesafe avec huit niveaux au-dessus du sol pour 122 vélos. Chaque Bikesafe dispose par défaut d'un terminal de remise, et un second terminal peut être intégré sans problème pour accélérer le processus aux heures de pointe. Il est également possible d'intégrer deux Bikesafes derrière une même façade, et de compléter une installation avec des casiers verrouillables, des stations de recharge de batteries, un compresseur et un poste de réparation ou d'autres services.



VARIANTES DE RÉALISATION

Bikesafe 885 Tour



Diamètre pour différentes largeurs de guidon:

Largeur de guidon max. de 76 cm			Largeur de guidon max. de 83 cm		
	Ø B1	B2		Ø B1	B2
a)	750	400		780	415
b)	860	455		900	475
c)	960	505		1020	535

4 niveaux

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur (H)
a)	16	58	630
b)	20	74	630
c)	24	90	630

5 niveaux

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur (H)
a)	16	74	770
b)	20	94	770
c)	24	114	770

6 niveaux

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur (H)
a)	16	90	905
b)	20	114	905
c)	24	138	905

7 niveaux

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur (H)
a)	16	106	1045
b)	20	134	1045
c)	24	162	1045

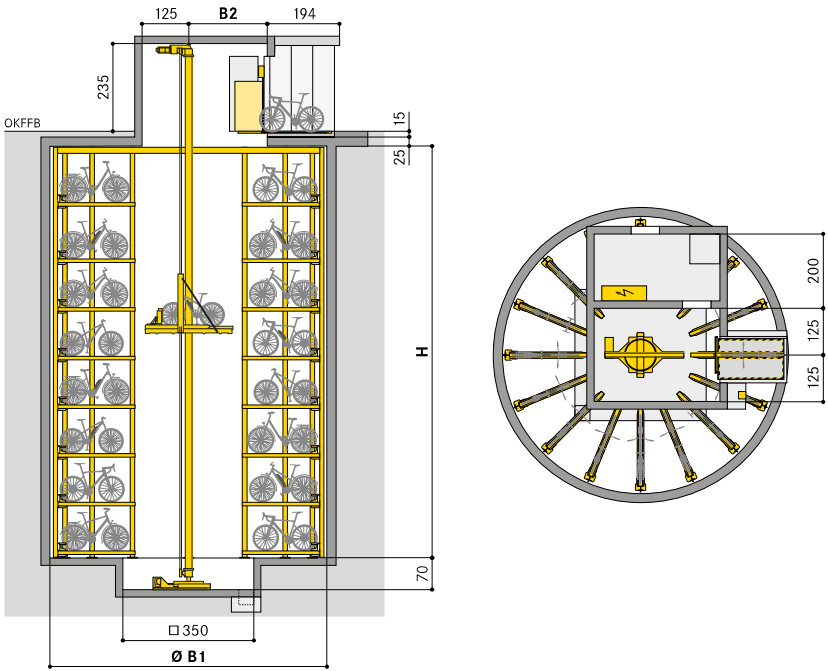
8 niveaux

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur (H)
a)	16	122	1180
b)	20	154	1180
c)	24	186d	1180

Toutes les cotes sont indiquées en cm

VARIANTES DE RÉALISATION

Bikesafe 885 Puits



Diamètre pour différentes largeurs de guidon:

	Largeur de guidon max. de 76 cm		Largeur de guidon max. de 83 cm	
	Ø B1	B2	Ø B1	B2
a)	740	211	770	226
b)	850	266	890	286
c)	950	316	1010	346

4 niveaux

Emplacements par niveau	Nombre total d'emplacements		Hauteur (H)
a)	16	64	560
b)	20	80	560
c)	24	96	560

5 niveaux

Emplacements par niveau	Nombre total d'emplacements		Hauteur (H)
a)	16	80	690
b)	20	100	690
c)	24	120	690

6 niveaux

Emplacements par niveau	Nombre total d'emplacements		Hauteur (H)
a)	16	96	820
b)	20	120	820
c)	24	144	820

7 niveaux

Emplacements par niveau	Nombre total d'emplacements		Hauteur (H)
a)	16	112	970
b)	20	140	970
c)	24	168	970

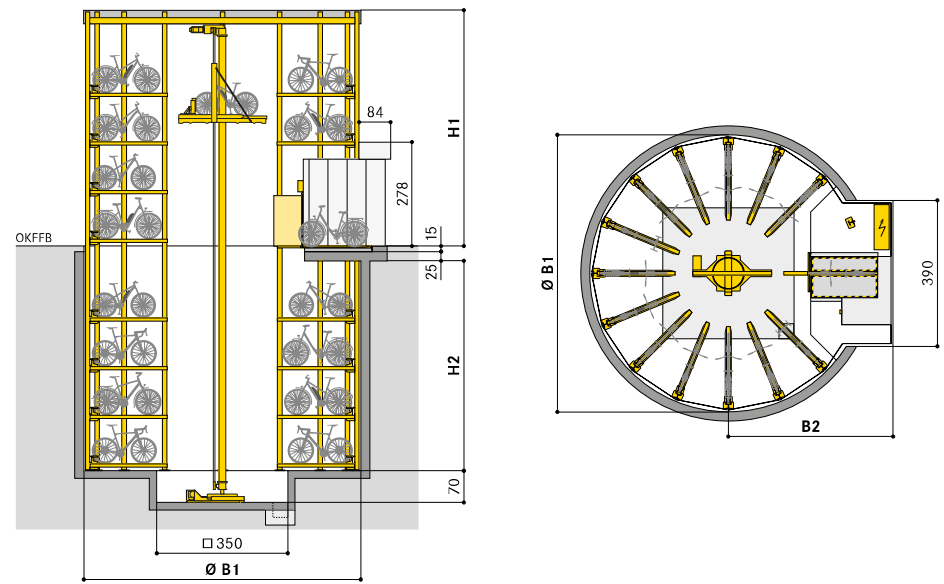
8 niveaux

Emplacements par niveau	Nombre total d'emplacements		Hauteur (H)
a)	16	128	1100
b)	20	160	1100
c)	24	192	1100

Toutes les cotes sont indiquées en cm

VARIANTES DE RÉALISATION

Bikesafe 885 Tour-Puits



Diamètre pour différentes largeurs de guidon:

	Largeur de guidon max. de 76 cm		Largeur de guidon max. de 83 cm	
	Ø B1	B2	Ø B1	B2
a)	740	440	770	455
b)	850	495	890	515
c)	950	545	1010	575

2 niveaux au-dessus du sol/6 niveaux en dessous du sol

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur	
			H1	H2
a)	16	122	400	825
b)	20	154	400	825
c)	24	186	400	825

3 niveaux au-dessus du sol/2 niveaux en dessous du sol

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur	
			H1	H2
a)	16	74	540	300
b)	20	94	540	300
c)	24	114	540	300

4 niveaux au-dessus du sol/4 niveaux en dessous du sol

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur	
			H1	H2
a)	16	122	630	565
b)	20	154	630	565
c)	24	186	630	565

5 niveaux au-dessus du sol/3 niveaux en dessous du sol

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur	
			H1	H2
a)	16	122	770	430
b)	20	154	770	430
c)	24	186	770	430

6 niveaux au-dessus du sol/2 niveaux en dessous du sol

Emplacements par niveau		Nombre total d'emplacements	Hauteur	
			H1	H2
a)	16	122	910	300
b)	20	154	910	300
c)	24	186	910	300

Toutes les cotes sont indiquées en cm

MODE D'UTILISATION

Mise en stationnement en seulement 16 secondes environ



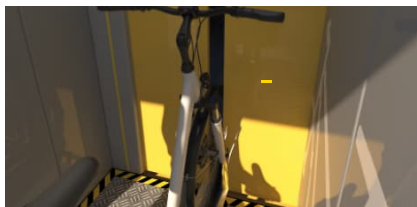
- 1 Poussez votre vélo par le guidon pour le positionner dans le rail au sol de la zone de remise.



- 2 ⚠ Assurez-vous qu'il n'y ait aucun objet détaché sur le vélo. Ces objets ne doivent pas être introduits dans le stationnement!



- 3 Connectez-vous à l'aide de votre support de commande et tenez votre vélo pendant que la porte s'ouvre.



- 4 Poussez le vélo à travers la porte entrouverte jusqu'à ce que la roue arrive en butée.



- 5 Sortez du tapis et, à l'aide de votre support de commande, confirmez :
 - que tous les objets détachés ont été enlevés que
 - que le processus de mise en stationnement peut commencer



- 6 La porte s'ouvre complètement et votre vélo est attiré à l'intérieur. Dès que la porte coulissante est complètement fermée, quittez la zone de remise.

⚠ N'oubliez aucun objet à cet endroit.

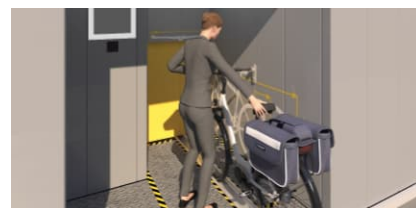
Un processus de restitution très simple



- 1 Tenez votre support de commande devant le champ de lecture. Le vélo va maintenant être extrait automatiquement de son stationnement.

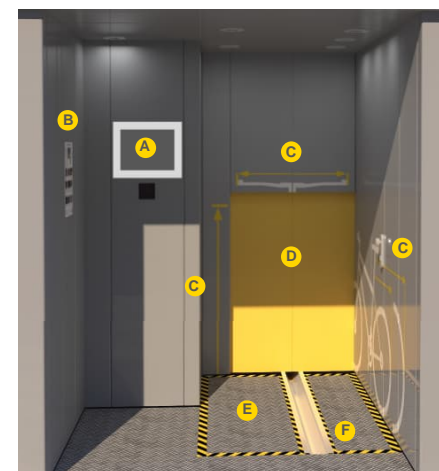


- 2 Ne marchez pas sur le tapis pendant l'extraction, sinon le processus s'interrompt.



- 3 Dès que le message «Veuillez retirer le vélo» apparaît sur le moniteur, tirez votre vélo vers l'arrière pour le dégager du rail au sol et quittez rapidement la zone de remise.

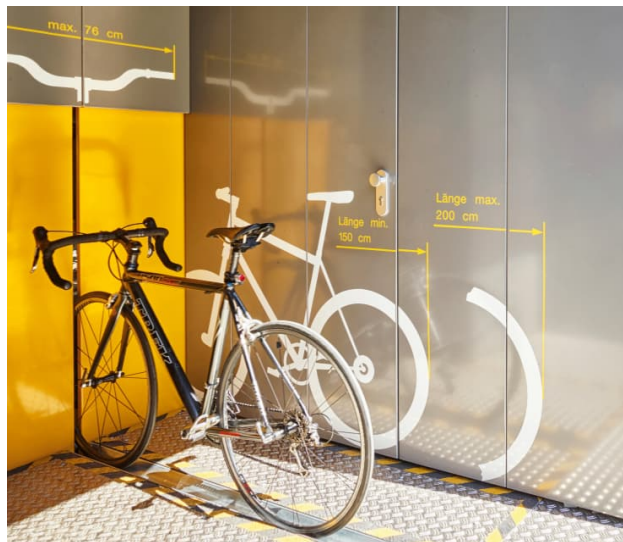
La zone de remise



- A Moniteur de guidage de l'utilisateur
- B Instructions d'utilisation
- C Cotes du vélo
- D Porte coulissante
- E Tapis
- F Rail au sol

DES SOLUTIONS D'UTILISATION ET DE COMMANDE PARFAITEMENT INTÉGRÉES

Vous disposez de nombreuses options pour autoriser l'utilisation de l'installation et, le cas échéant, permettre à l'utilisateur d'effectuer un paiement. Vous avez un cercle d'utilisateurs fixe, composé par ex. de collaborateurs ou de riverains? Dans ce cas, une commande de l'installation au moyen d'un badge ou d'une puce RFID est indiquée. Pour un cercle d'utilisateurs plus étendu, il est possible d'utiliser les titres de transport locaux, des solutions sur smartphone ou même des cartes de crédit et de paiement. Il est également possible de faire cohabiter plusieurs formes d'utilisation.



Les puces RFID font partie de l'équipement standard et conviennent pour les utilisateurs permanents ou les locataires longue durée.



La **plate-forme de réservation en ligne** permet de traiter à la fois les abonnés et les réservations. Le paiement s'effectue, par exemple, par prélèvement ou par carte de crédit.



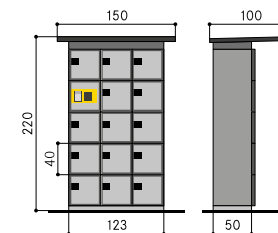
Une **carte de débit ou de crédit** permet d'effectuer une mise en stationnement ou une sortie de stationnement ainsi qu'un paiement directement dans la zone de remise. Cette option n'est disponible qu'en combinaison avec la plateforme de réservation en ligne. Elle convient pour les utilisateurs occasionnels.

ACCESSOIRES

Les Bikesafes peuvent être complétés par des casiers verrouillables, des stations de recharge de batteries, un compresseur, un poste de réparation ou d'autres services. Vous avez d'autres souhaits? Alors renseignez-vous auprès de nous dès aujourd'hui!

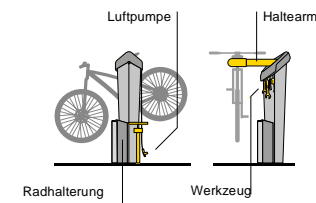
Système de casiers verrouillables

- Option de recharge intégrée pour les batteries de vélos électriques
- Espace supplémentaire pour ranger un casque ou un petit bagage
- Divers systèmes d'accès disponibles



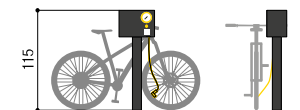
Poste de réparation de vélos

- Pour un usage extérieur
- Bras-support et support de roue
- Possibilité de travailler sur deux vélos simultanément
- Pompe à air mécanique
- Outillage attaché à des câbles d'acier rétractables
- Fixation au sol résistante au vol



Pompe à air pour vélos

- Pour un usage extérieur
- Pompe à air électrique avec compresseur
- Pression maximale 7 bars
- Tuyau vertical en maille d'acier
- Fixation au sol résistante au vol



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Cotes des variantes

- Toutes les cotes sont des dimensions finales minimales
- Les tolérances définies par VOB partie C (DIN 1 8330, 1 8331) et DIN 1 8202 doivent être respectées
- Toutes les cotes sont indiquées en cm

Caractéristiques électriques

- Raccordement électrique: 3 phases + N + PE (réseau TN-S), 400 V, 50 Hz
- Protection électriques: Classe gL/gG (3x50 A) – inertie K

NOUS CONDENSONS L'ESPACE DE STATIONNEMENT

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Friolzheim
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0
Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de
www.woehr.de

Distribution exclusive pour la Suisse:

Compark SA

Bahnstrasse 102
CH-8105 Regensdorf
Schweiz

Tel +41 [0] 44 840 36 26

info@compark.ch
www.compark.ch