

Fiche technique

WÖHR PARKSAFE 580/582/583



Noter les instructions techniques séparées!

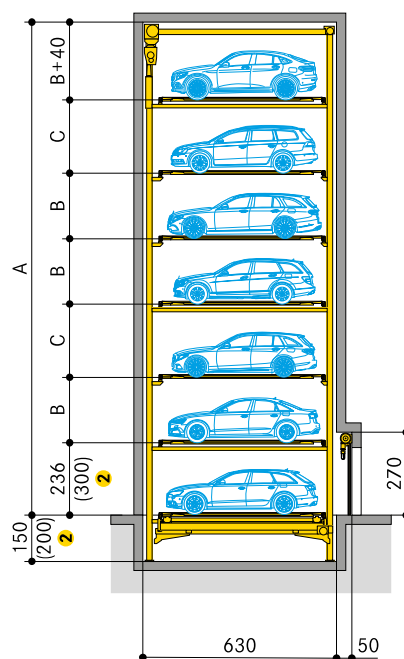
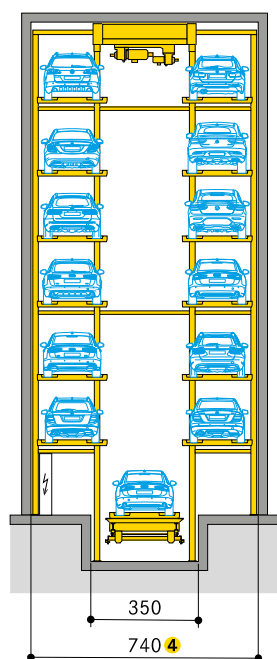


Dans une version tour ou puits, les véhicules sont garés dans le Parksafes de manière entièrement automatique selon le principe de rayonnage.

- Système de parking automatique pour le stationnement de véhicules, jusqu'à 50 niveaux superposés sont possibles
- Très faible encombrement au sol
- En variante tour et puits ou avec un sas de transfert à un niveau intermédiaire
- Possibilité d'agencement sur 2 à 3 rangées à côté du convoyeur vertical
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites ni de cages d'escaliers sombres, aucun risque de vol ou de dommages dus à des accidents de parking)
- Les rampes et les voies d'accès, très encombrantes, ne sont pas nécessaires
- Pas d'éclairage ni de ventilation coûteux
- Haute capacité d'adaptation aux exigences particulières de chaque projet
- Un dispositif de rotation peut être intégré
- Temps rapides de récupération des véhicules
- Différentes hauteurs de véhicules sont possibles, pour les monospaces et les SUV p. ex.
- Modèle standard pour un poids de véhicule jusqu'à 2,5 t, des charges supérieures sont possibles avec l'accord de COMPARK
- Possibilités multiples de manœuvre: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient pour les immeubles d'habitation et de commerce, les parkings publics, le covoiturage, les locations de voitures ou les centres de service après-vente automobile
- Adhère à l'idée du «Green Parking»

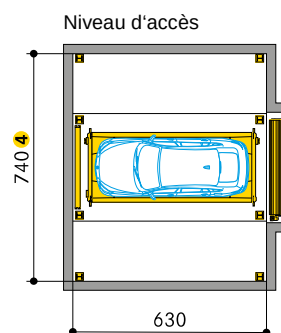
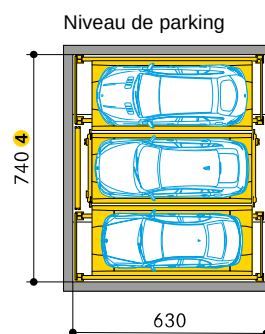
■ Parksafe 580 | Version tour (autoporteuse ou intégrée au bâtiment)

- Système de parking avec 2 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
- Sortie dans le sens de la marche grâce à un dispositif de rotation optionnel sur l'ascenseur
- Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



Niveaux	Emplacements	Dimension A 3 pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A 3 pour voitures de 200 cm de hauteur
3	4	622	702
4	6	820	940
5	8	993	1153
6	10	1166	1366
7	12	1364	1604
8	14	1537	1817
9	16	1710	2030
10	18	1908	2268
11	20	2081	2481
12	22	2254	2694
13	24	2452	2932
14	26	2625	3145
15	28	2798	3358
16	30	2996	3596
17	32	3169	3809
18	34	3342	4022
19	36	3540	4260
20	38	3713	4473
21	40	3886	4686
22	42	4084	4924

Hauteur voiture 4	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

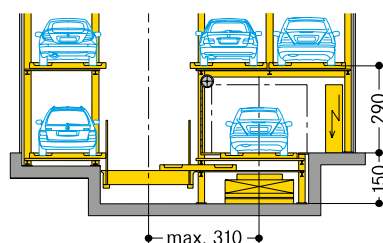


- 1 Dimensions en cm
- 2 () Les dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation.
- 3 Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm
- 4 Environ 30 cm plus large pour une tour indépendante.
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles.
Veuillez consulter COMPARK.

■ **Alternative: zone de transfert à côté du convoyeur**

Une palette vide est disponible pour l'opération de stationnement suivante dans la zone de transfert, tandis que le convoyeur vertical stocke la palette dans le système.

Veuillez demander plus d'informations détaillées à COMPARK.

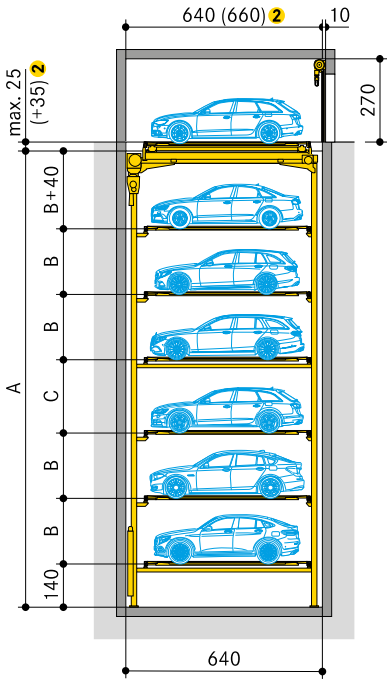
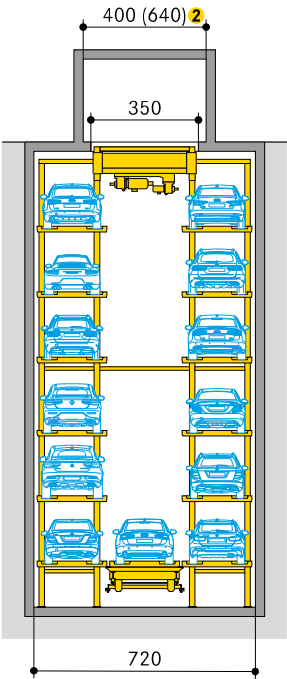


Parksafe 580 | Version puits

- Système de parking avec 2 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)

■ Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking

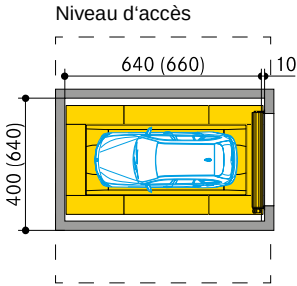
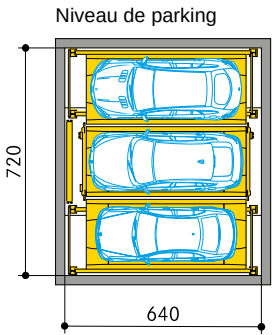
■ Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel dans le sas de transfert



Niveaux	Emplace-ments	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	4	526	606
3	6	699	819
4	8	897	1057
5	10	1070	1270
6	12	1243	1483
7	14	1441	1721
8	16	1614	1934
9	18	1787	2147
10	20	1985	2385
11	22	2158	2598
12	24	2331	2811
13	26	2529	3049
14	28	2702	3262
15	30	2875	3475

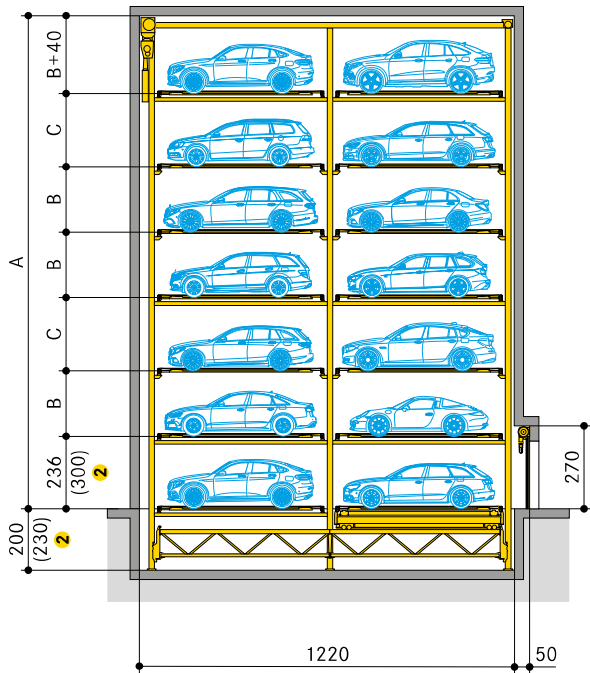
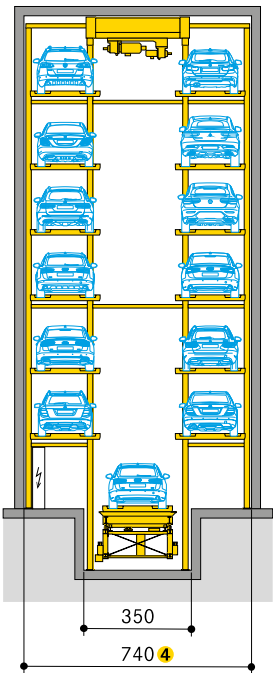
Hauteur voiture 3	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

- 1 Dimensions en cm
- 2 () Les dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation.
- 3 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.



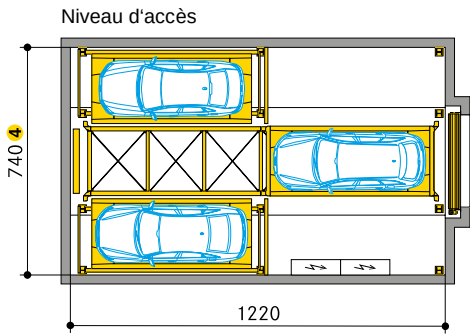
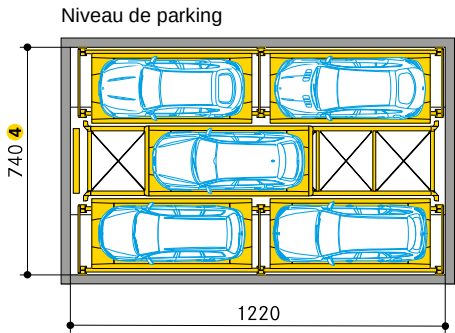
Parksafe 582 | Version tour (autoporteuse ou intégrée au bâtiment)

- Système de parking avec 4 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
 - Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
 - Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel
 - Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



Niveaux	Emplace-ments	Dimension A ³ pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A ³ pour voitures de 200 cm de hauteur
3	10	622	702
4	14	820	940
5	18	993	1153
6	22	1166	1366
7	26	1364	1604
8	30	1537	1817
9	34	1710	2030
10	38	1908	2268
11	42	2081	2481
12	46	2254	2694
13	50	2452	2932
14	54	2625	3145
15	58	2798	–
16	62	2996	–
17	66	3169	–

Hauteur voiture ⁵	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238



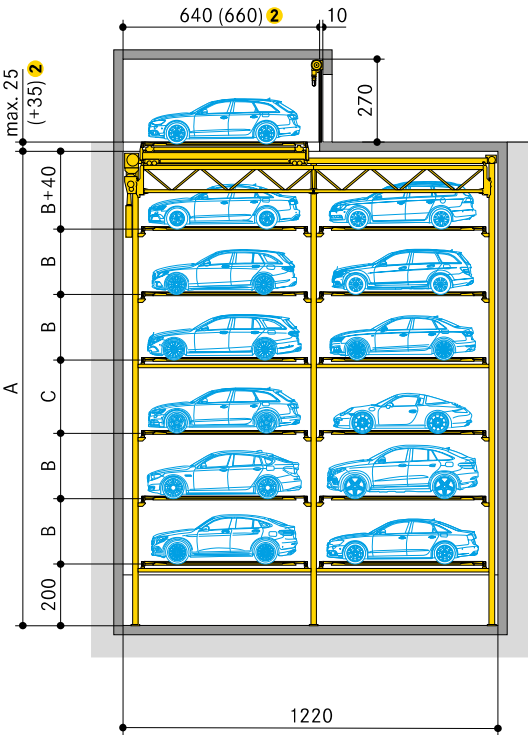
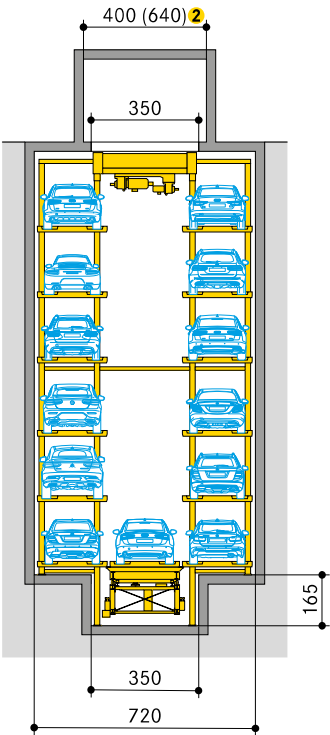
- 1 Dimensions en cm
- 2 () Les dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation.
- 3 Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm
- 4 Environ 30 cm plus large pour une tour indépendante.
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.

Parksafe 582 | Version puits

- Système de parking avec 4 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)

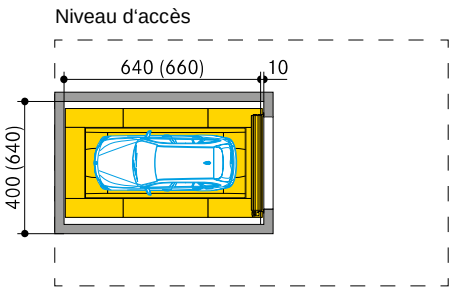
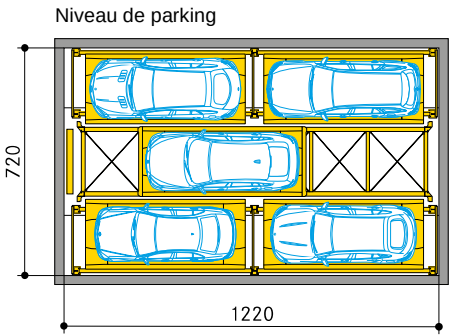
■ Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking

■ Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel



Niveaux	Emplacements	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	8	586	666
3	12	759	879
4	16	957	1117
5	20	1130	1330
6	24	1303	1543
7	28	1501	1781
8	32	1674	1994
9	36	1847	2207
10	40	2045	2445
11	44	2218	2658
12	48	2391	2871
13	52	2589	3109
14	56	2762	3322
15	60	2935	3535
16	64	3133	3773

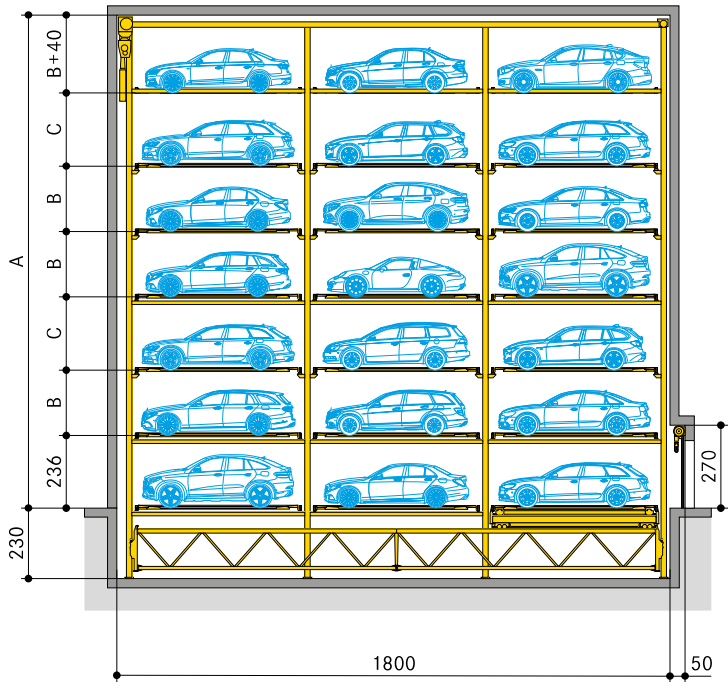
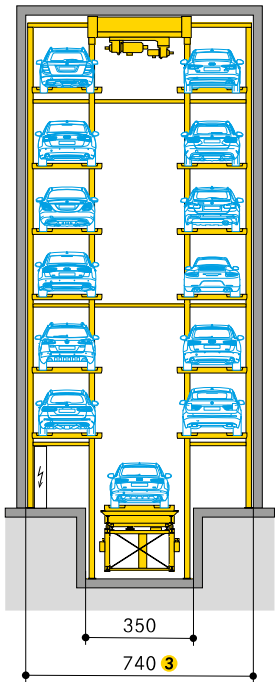
Hauteur voiture 3	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238



- 1 Dimensions en cm
- 2 () Les dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation.
- 3 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.

■ Parksafe 583 | Version tour (autoporteuse ou intégrée au bâtiment)

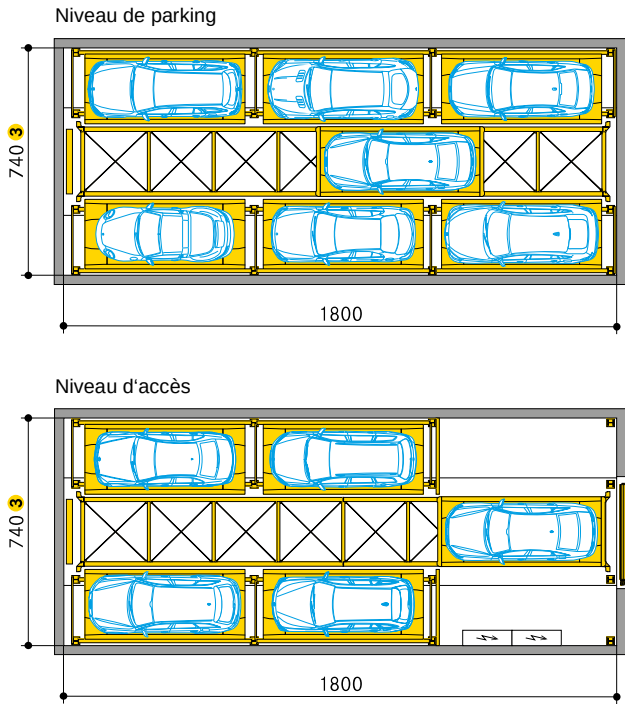
- Système de parking avec 6 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
- Sortie dans le sens de la marche grâce à un dispositif de rotation optionnel (uniquement possible avec une zone de transfert latérale)
- Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



Niveaux	Emplacements	Dimension A 2 pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A 2 pour voitures de 200 cm de hauteur
3	16	622	702
4	22	820	940
5	28	993	1153
6	34	1166	1366
7	40	1364	1604
8	46	1537	1817
9	52	1710	2030
10	58	1908	2268
11	64	2081	2481
12	70	2254	2694
13	76	2452	2932
14	82	2625	3145
15	88	2798	—
16	94	2996	—
17	100	3169	—

Hauteur voiture 4	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

- 1 Dimensions en cm
- 2 Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm
- 3 Environ 30 cm plus large pour une tour indépendante.
- 4 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.

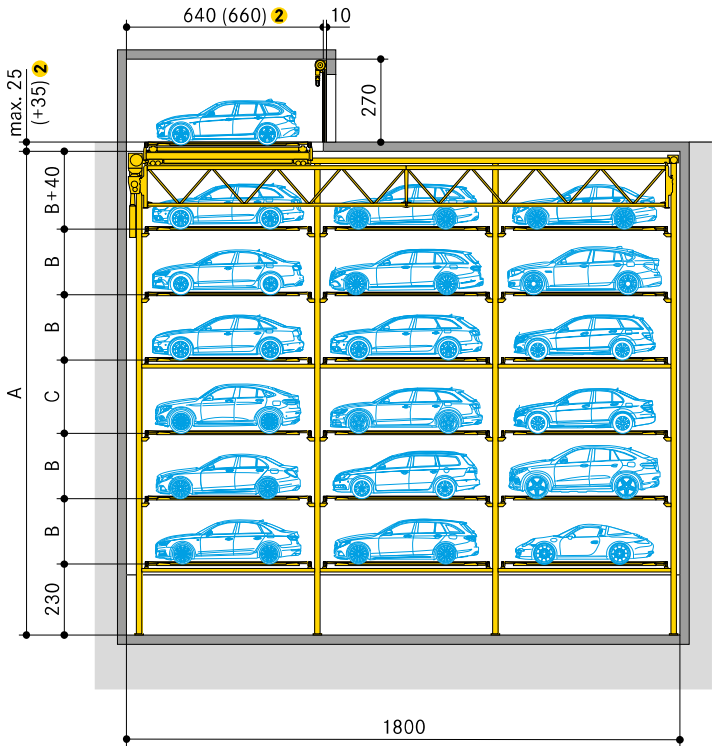
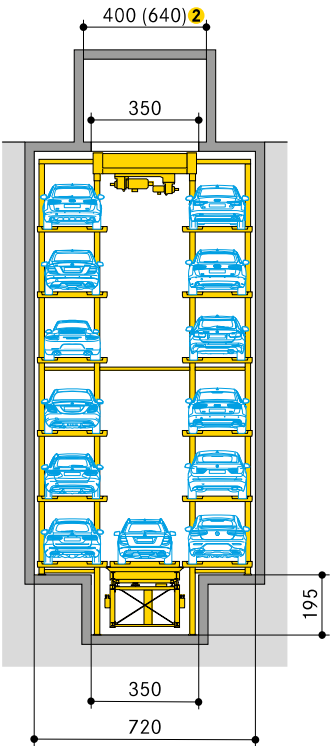


Parksafe 583 | Version puits

- Système de parking avec 6 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)

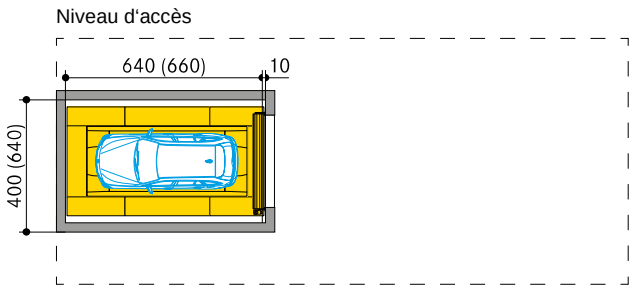
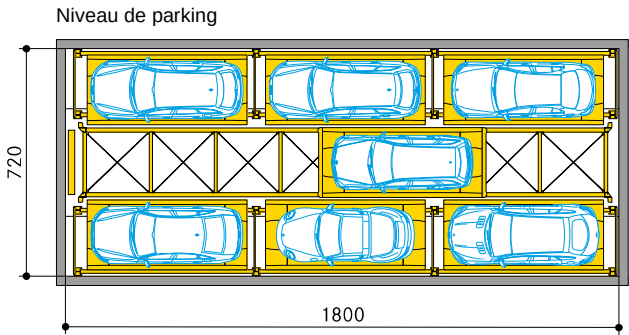
■ Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking

■ Sortie dans le sens de la marche grâce à un dispositif de rotation optionnel (uniquement possible avec une zone de transfert latérale)



Niveaux	Emplace-ments	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	12	616	696
3	18	789	909
4	24	987	1147
5	30	1160	1360
6	36	1333	1573
7	42	1531	1811
8	48	1704	2024
9	54	1877	2237
10	60	2075	2475
11	66	2248	2688
12	72	2421	2901
13	78	2619	3139
14	84	2792	3352
15	90	2965	3565
16	96	3163	3803

Hauteur voiture 3	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238



- 1 Dimensions en cm

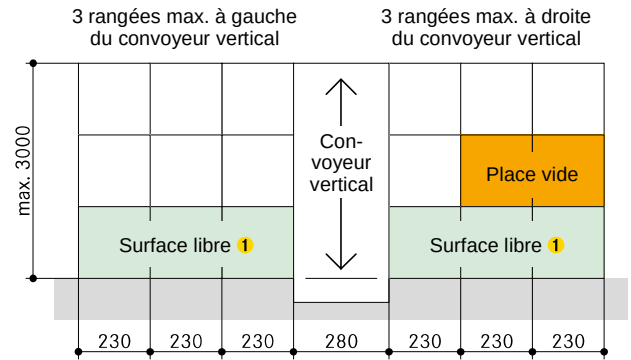
2 () Les dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation.

3 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.

Variantes du système – Tour

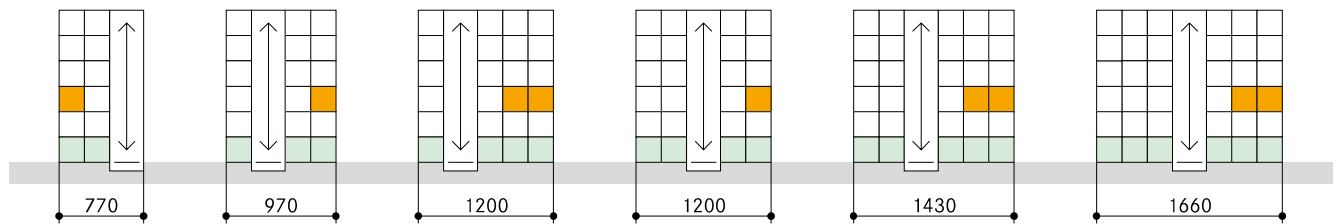
Lorsque la répartition est faite sur plusieurs rangées, des places vides sont nécessaires afin de pouvoir déplacer les places du fond vers le convoyeur vertical.

Le nombre de places vides est calculé en fonction du nombre de rangées moins 1, c'est-à-dire que 2 places vides sont nécessaires pour une répartition sur 3 rangées, une seule pour une répartition sur 2 rangées. Pour la version Tour et Tour/Puits, aucune place de stationnement ne peut être prévue dans la zone de montée et de descente de part et d'autre de l'accès.

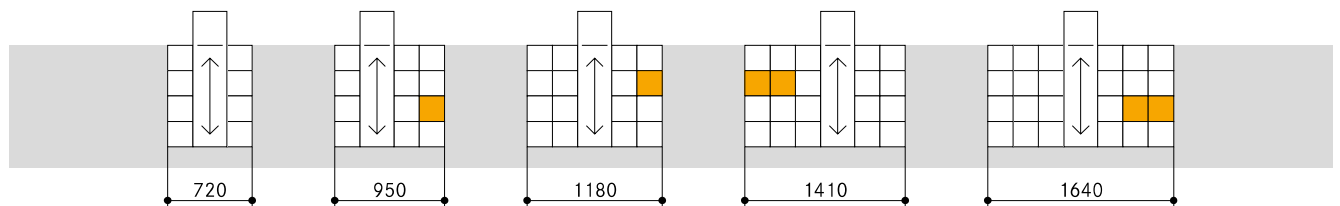


① Zone d'entrée / sortie

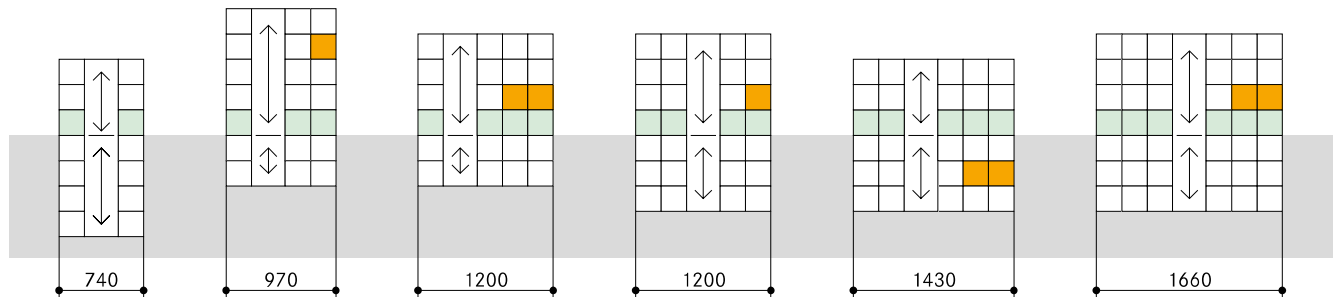
Variantes du système – Tour



Variantes du système – Puits



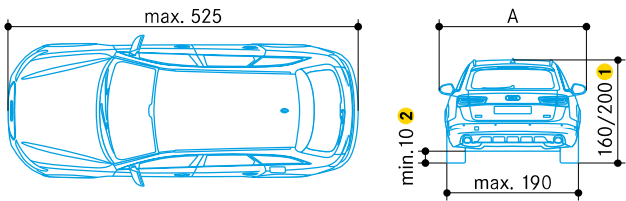
Variantes du système – Tour / Puits



■ Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

■ Dimensions max. des véhicules



- 1 Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).
- 2 Garde au sol

Largeur de palette	Dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg max. charge des roues 625 kg max.

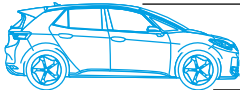
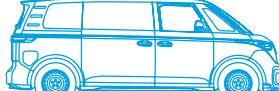
Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

Attention: Les dimensions d'installation libres changent en conséquence.

■ Nombre d'immatriculations de voitures en Allemagne*

Aide à l'orientation pour les mesures de hauteur : avec un type d'installation du tableau ci-dessus, qui couvre par exemple les voitures jusqu'à 200 cm de hauteur, 98,98 % de toutes les nouvelles voitures immatriculées en Allemagne en 2022 pourront être garées.

Hauteur	Exemples de modèles	Nombre d'immatriculations de voitures	
156,2	VW ID.3	63,62 %	 jusqu'à 160 cm*
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	 jusqu'à 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	 jusqu'à 180 cm*
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	 jusqu'à 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	 jusqu'à 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

* En raison des différents équipements, des véhicules de construction identique peuvent présenter des hauteurs différentes. Les hauteurs maximales ont été prises en compte.

Source: Office fédéral allemand de l'automobile, 2022 (évaluation pour les véhicules à moteur immatriculés en Allemagne et destinés au transport de personnes et comportant jusqu'à 9 places assises).