

Fiche technique

WÖHR LEVELPARKER 590



Noter les instructions techniques séparées!



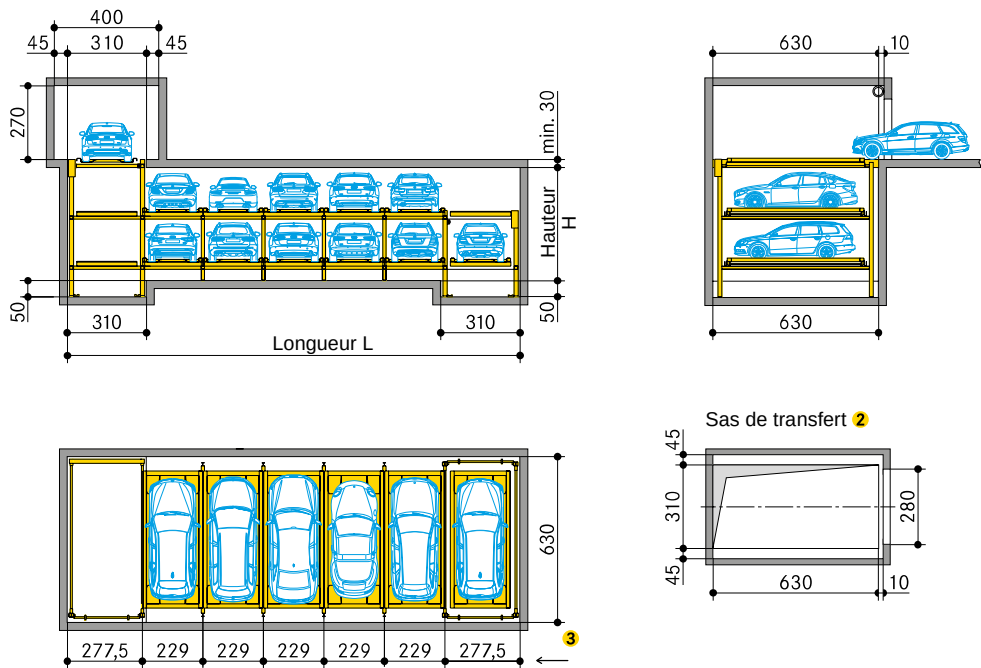
- Convient aux faibles surfaces au sol pour les zones de propriété étroites
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risque de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Pas d'éclairage, de ventilation onéreux
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Un dispositif rotatif peut être intégré
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Concept de «parking vert»

■ Levelparker 590

Disposition sur deux niveaux de parking ou plus

L'exemple ci-dessous illustre un Levelparker 590 avec deux niveaux de parking et 12 emplacements. Le système de parking doit avoir au moins deux niveaux, mais il peut également en avoir plus.

Le tableau ci-dessous à gauche renseigne sur les dimensions minimales. L'espace pour l'armoire de commande est variable et peut être prévu sur un autre emplacement.



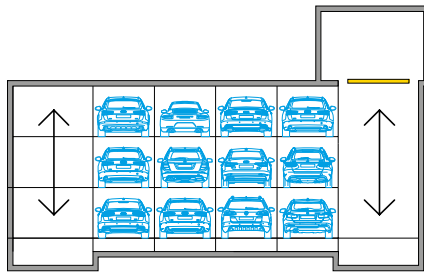
Emplacements par niveau	Emplacements par installation (avec 2 niveaux)	Longueur L
		Largeur de palette 229
4	8	1242
5	10	1471
6	12	1700
7	14	1929
8	16	2158
9	18	2387
10	20	2616
11	22	2845
12	24	3074
13	26	3303
14	28	3532

Niveaux de parking	Hauteur H 4	
	Hauteur du véhicule 160 5	Hauteur du véhicule 200 5
2	419	499
3	611	731
4	803	963
5	995	1195

- 1 Dimensions en cm
- 2 Pour une conception accessible aux personnes handicapées contacter COMPARK
- 3 Dimensions pour largeur de palette 229
- 4 Pour un dispositif de rotation sur le niveau inférieur, la dimension augmente de 8 cm
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.

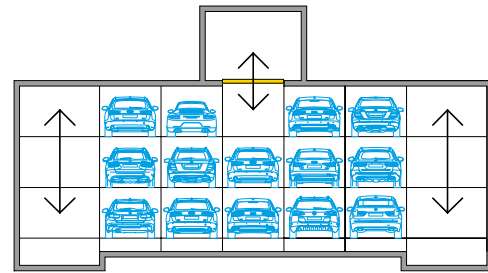
Position du sas de transfert

Le sas de transfert doit toujours être au-dessus de la zone de stationnement. L'aménagement du sas de transfert est toutefois flexible. Il est conseillé de les disposer aux extrémités des rangées de stationnement à droite ou à gauche, car il y a déjà ici des convoyeurs verticaux.



Cependant, il est également possible d'utiliser un autre convoyeur vertical pour positionner le sas de transfert n'importe où au-dessus d'un espace de stationnement.

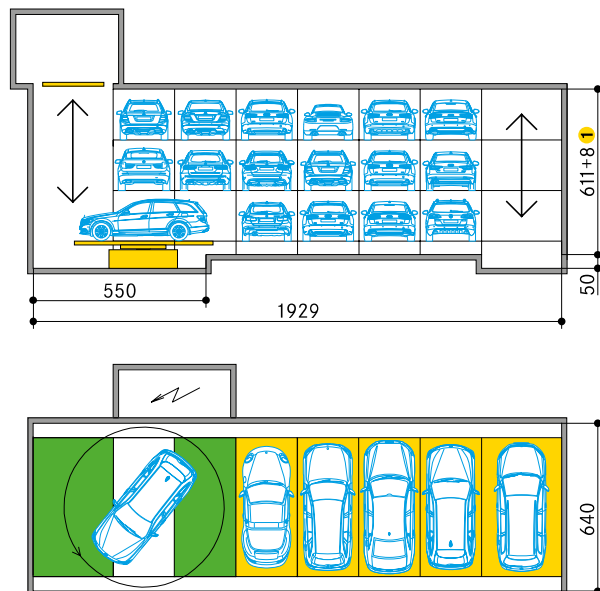
Remarque: Les dimensions en hauteur changent. Veuillez consulter COMPARK.



Dispositif de rotation

Grâce à l'intégration du dispositif de rotation, les véhicules peuvent être garés dans le sens de la circulation. À cette fin, les véhicules sont tournés dans le niveau de stationnement le plus bas sans perdre de place de stationnement ni augmenter le volume du bâtiment.

(Pour les dimensions détaillées du sas de transfert avec dispositif rotatif, voir les informations techniques.)

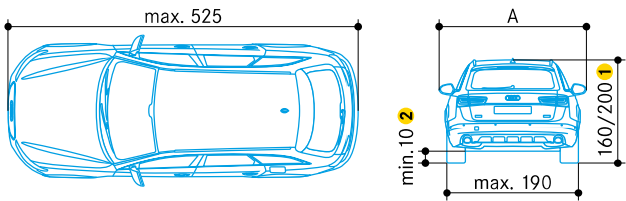


1 Nécessaire uniquement avec le dispositif rotatif

■ Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de commande (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

■ Dimensions max. des véhicules



- 1 Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).
- 2 Garde au sol

Largeur de palette	Dimension A
229	220

Poids du véhicule 2'500 kg max., charge des roues 625 kg max.

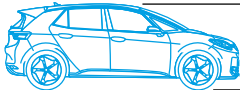
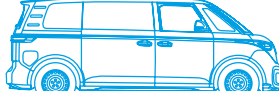
Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électronique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

Attention: Les dimensions d'installation nécessaires changent en conséquence.

■ Nombre d'immatriculations de voitures en Allemagne*

Aide à l'orientation pour les mesures de hauteur : avec un type d'installation du tableau ci-dessus, qui couvre par exemple les voitures jusqu'à 200 cm de hauteur, 98,98 % de toutes les nouvelles voitures immatriculées en Allemagne en 2022 pourront être garées.

Hauteur	Exemples de modèles	Nombre d'immatriculations de voitures	
156,2	VW ID.3	63,62 %	 jusqu'à 160 cm*
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	 jusqu'à bis zu 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	 jusqu'à 180 cm*
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	 jusqu'à 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	 jusqu'à 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

* En raison des différents équipements, des véhicules de construction identique peuvent présenter des hauteurs différentes. Les hauteurs maximales ont été prises en compte.
Source: Office fédéral allemand de l'automobile, 2022 (évaluation pour les véhicules à moteur immatriculés en Allemagne et destinés au transport de personnes et comportant jusqu'à 9 places assises).