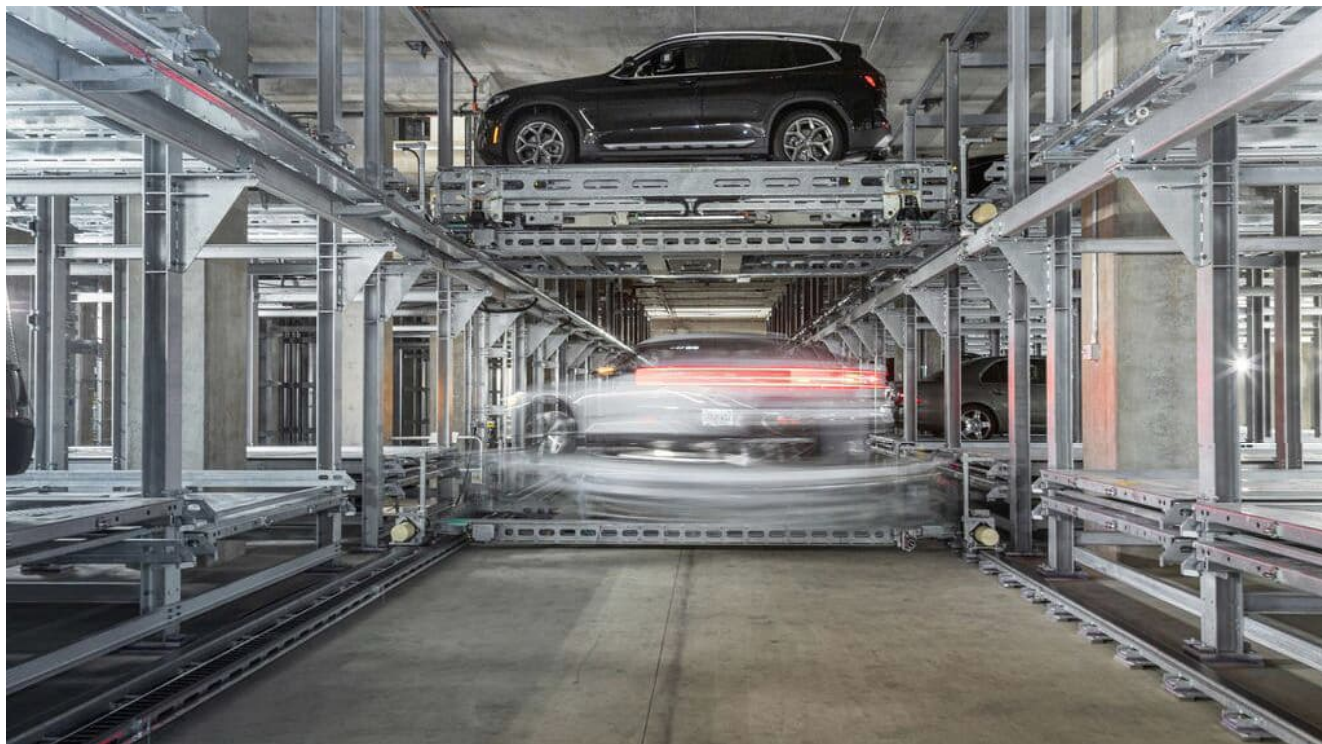


Fiche technique

WÖHR MULTIPARKER 710/720/730



Noter les instructions techniques séparées!

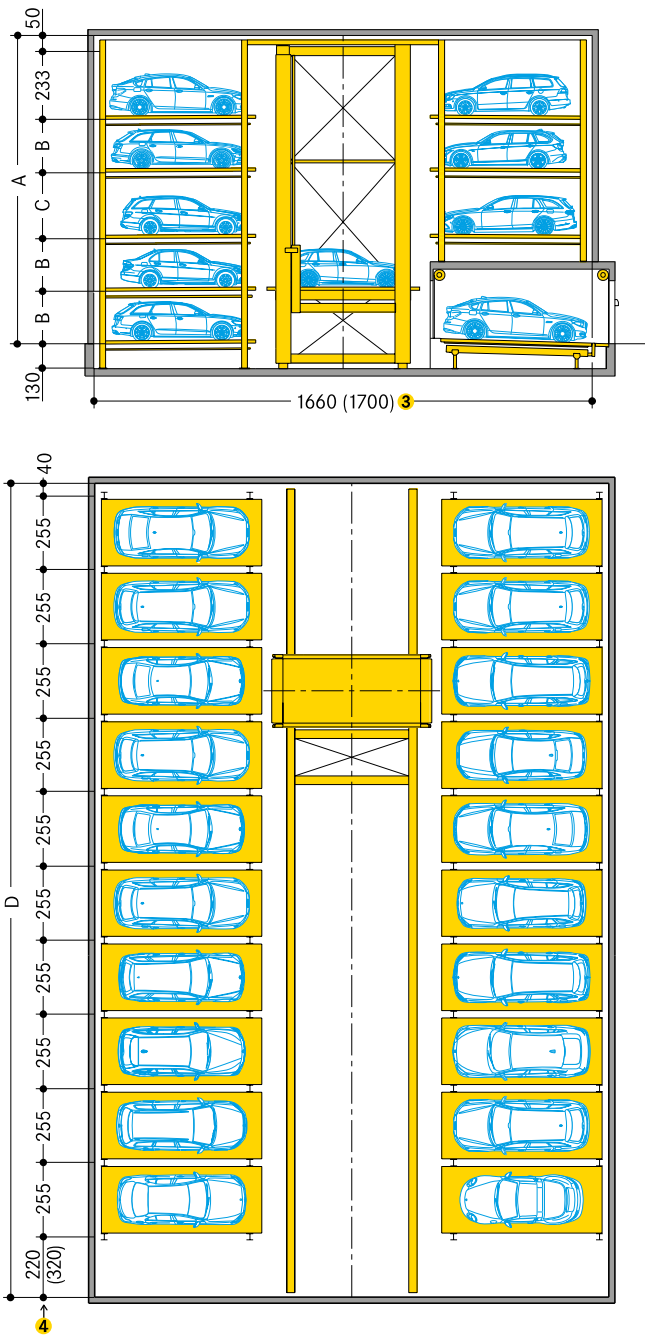


Le Multiparker utilise intelligemment l'espace disponible et propose des places de stationnement dans différentes variantes.

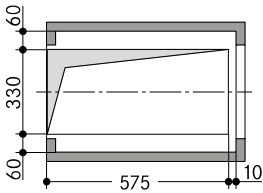
- En version tour et / ou puits
- Système de parking automatique pour le stationnement de 10 à plus de 100 voitures
- Longueur du système variable
- Options de configuration à rangées multiples jusqu'à 2 rangées l'une derrière l'autre
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risques de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Les stations de transfert peuvent être organisées avec flexibilité
- Temps de récupération très rapide en raison du système d'échange rapide de palettes
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Aucun éclairage, ventilation onéreuse nécessaire
- Différentes hauteurs de véhicules (monospaces, SUV, etc.) possibles
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient aux immeubles résidentiels et de bureaux et parkings publics
- Adhère au concept de «parking vert»

Multiparker 710 | Version tour pour 2 à 8 niveaux de parking

- Variante tour pour 2 à 8 niveaux de stationnement
 - Extension de longueur variable (voir dimension D dans le tableau ci-dessous)
 - Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
 - Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
 - Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
 - Dispositif de rotation intégré (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif) 2



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	476	516
3	669	749
4	882	1002
5	1075	1235
6	1268	1468
7	1481	1721
8	1674	1954

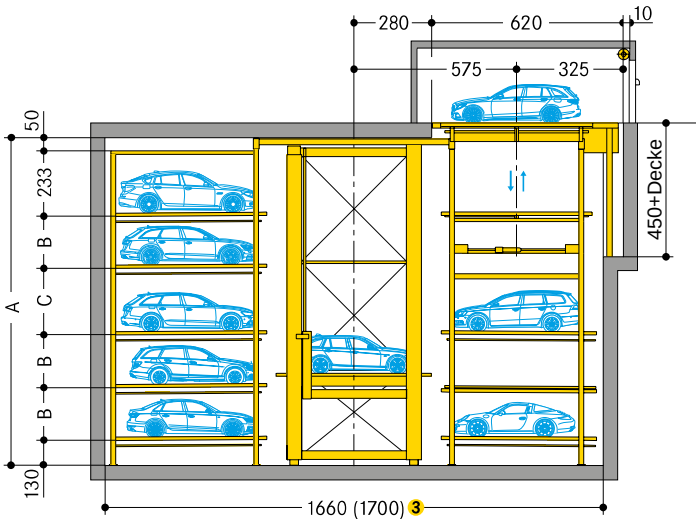
Hauteur voiture 5	Dimension B	Dimension C
160	193	213
200	233	253

Emplacements par niveau 6	Largeur de palette 230 largeur de trame 255 cm longueur D	
12	1790	
14	2045	
16	2300	
18	2555	
20	2810	
22	3065	
24	3320	
26	3575	
28	3830	
30	4085	
32	4340	
34	4595	
36	4850	
38	5105	
40	5360	

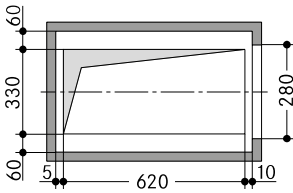
- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 () Les dimensions entre parenthèses s'appliquent à un transstockeur avec dispositif de rotation.
- 4 Dimensions pour une largeur de palette de 230
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 6 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

Multiparker 710 | Version puits pour 2 à 8 niveaux de parking

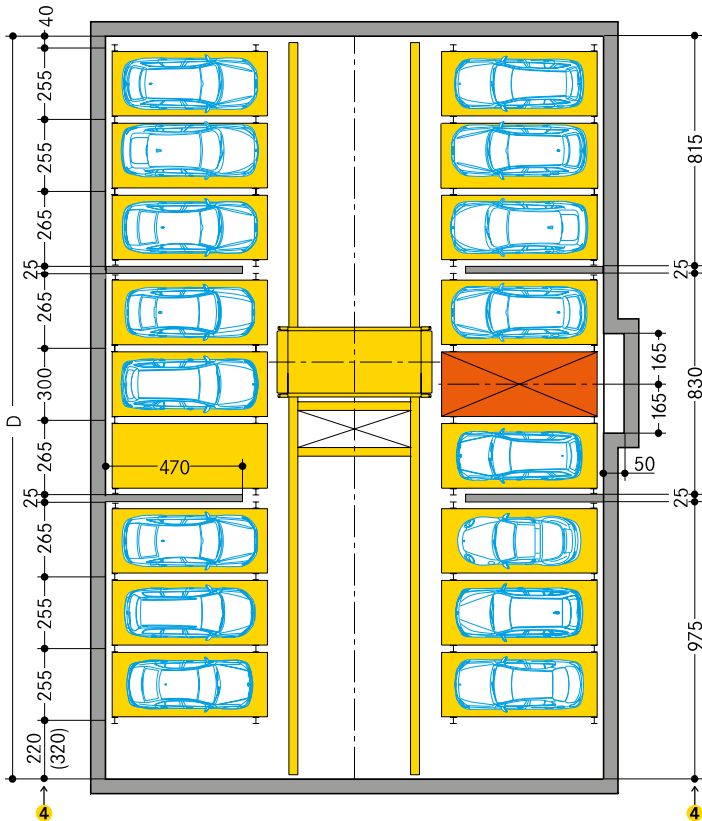
- Variante puits pour 2 à 8 niveaux de stationnement
 - Extension de longueur variable (voir dimensions sur le tableau ci-dessous)
 - Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
 - Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
 - Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
 - Dispositif de rotation intégré (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif) 2



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	606	646
3	799	879
4	1012	1132
5	1205	1365
6	1398	1598
7	1611	1851
8	1804	2084



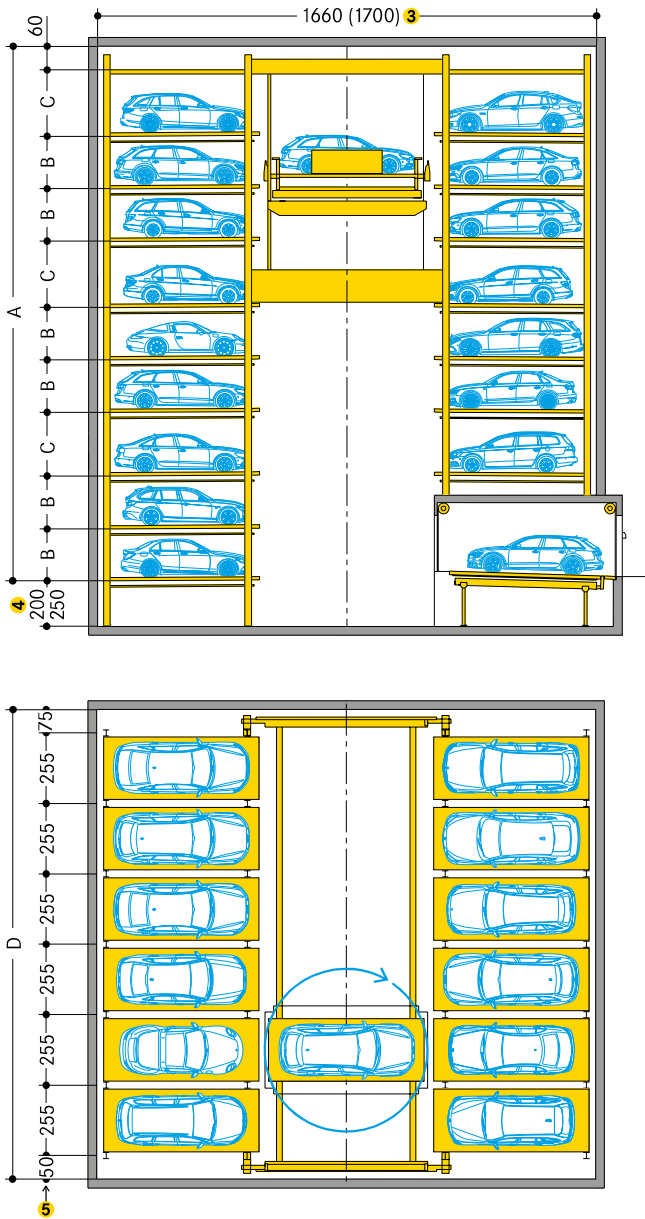
Hauteur voiture 5	Dimension B	Dimension C
160	193	213
200	233	253

Emplacements par niveau 6	Largeur de palette 230 largeur de trame 255 cm longueur D 7	
12	1880	
14	2180	
16	2435	
18	2690	
20	2990	
22	3245	
24	3500	
26	3800	
28	4055	
30	4310	
32	4610	
34	4865	
36	5120	
38	5420	
40	5675	
42	5930	

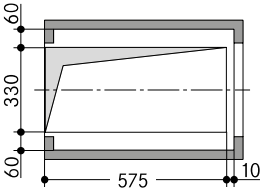
- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 () Les dimensions entre parenthèses s'appliquent à un transstockeur avec dispositif de rotation.
- 4 Dimensions pour une largeur de palette de 230
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 6 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du convoyeur vertical
- 7 Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires.

Multiparker 720 | Version tour pour 4 à 20 niveaux de parking

- Variante tour pour 4 à 20 niveaux de stationnement
 - Extension de la longueur limitée à 6 emplacements maximum par rangée
 - Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
 - Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
 - Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
 - Dispositif de rotation intégré (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif) 2



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	852	1012
5	1045	1245
6	1238	1478
7	1451	1731
8	1644	1964
9	1837	2197
10	2050	2450
11	2243	2683
12	2436	2916
13	2649	3169
14	2842	3402
15	3035	3635
16	3248	3888
17	3441	4121
18	3634	4354
19	3847	4607
20	4040	4840

Hauteur voiture 6	Dimension B	Dimension C
160	193	213
200	233	253

Emplacements par niveau 7	Largeur de palette 230 largeur de trame 255 cm longueur D	
6	890	
8	1145	
10	1400	
max. 12	1655	

- 1 Dimensions en cm

2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

3 () Les dimensions entre parenthèses s'appliquent à un transstockeur avec dispositif de rotation.

4 La cote de 200 cm s'applique à 4 à 8 emplacements par niveau
La cote de 250 cm s'applique à 10 à 12 emplacements par niveau

5 Dimensions pour une largeur de palette de 230

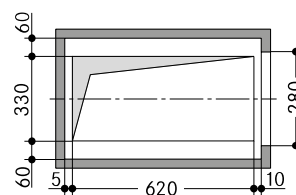
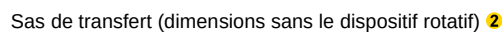
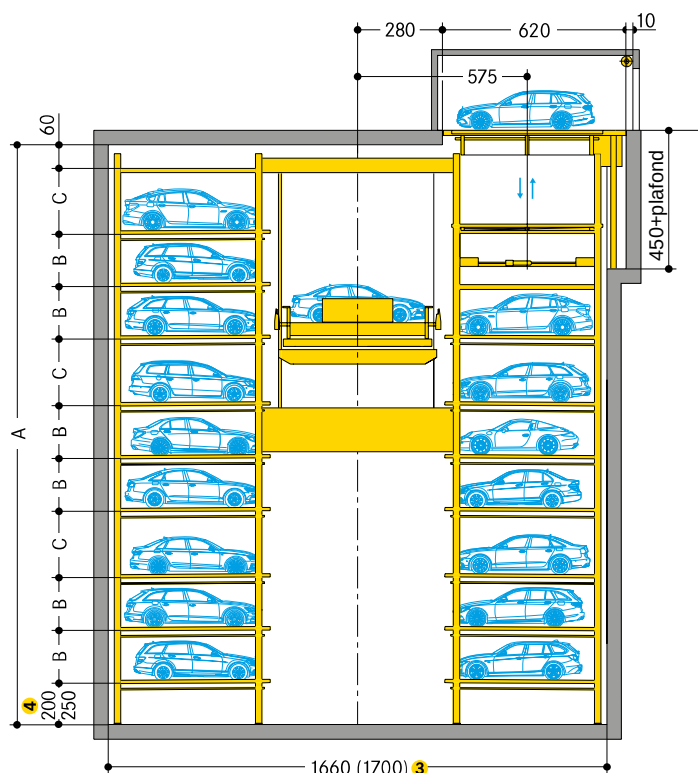
6 D'autres hauteurs de voitures sont possibles.
Veuillez consulter COMPARK.

7 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

■ Multiparker 720 | Version puits

- Extension de la longueur limitée à 6 emplacements maximum par rangée
- Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)
- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement

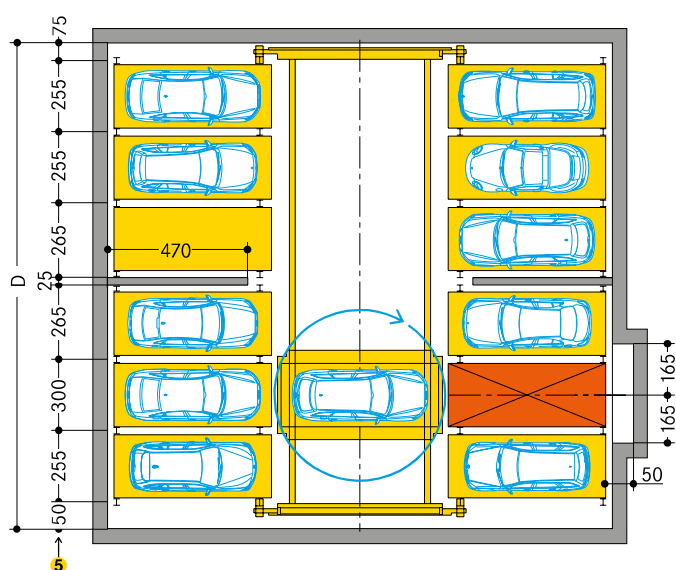
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré (en option)



Niveaux de parkin	Dimension A  pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A  pour voitures de 160 cm de hauteur
1	453	493
2	664	726
3	839	959
4	1052	1212
5	1245	1445
6	1438	1678
7	1651	1931
8	1844	2164
9	2037	2397
10	2250	2650
11	2443	2883
12	2636	3116

Hauteur voiture 🚗	Dimension B	Dimension C
160	193	213
200	233	253

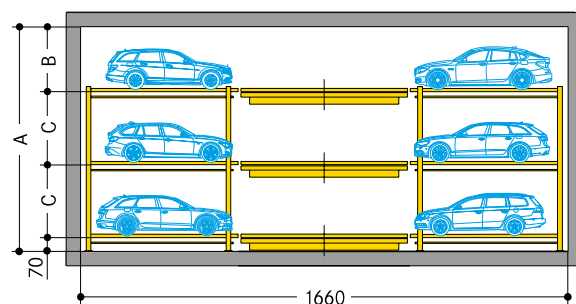
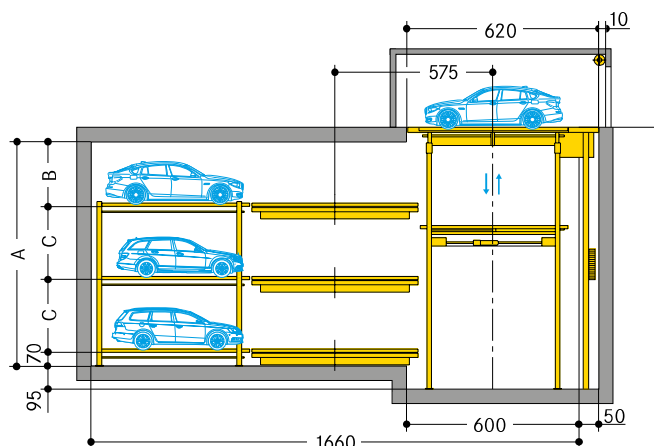
Emplacements par niveau 8	Largeur de palette 230 largeur de trame 255 cm longueur D 9	
6	935	
8	1235	
10	1490	
max. 12	1745	



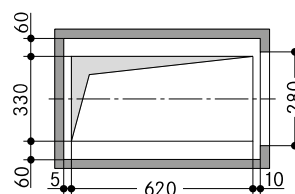
- 1** Dimensions en cm
- 2** Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3** () Les dimensions entre parenthèses s'appliquent à un transstockeur avec dispositif de rotation.
- 4** La cote de 200 cm s'applique à 6 à 8 emplacements par niveau
La cote de 250 cm s'applique à 10 à 12 emplacements par niveau
- 5** Dimensions pour une largeur de palette de 230
- 6** Toutes les dimensions s'appliquent à 6 ou 8 places de stationnement par niveau et augmentent de 50 cm pour 10 ou 12 places de stationnement par niveau.
- 7** D'autres hauteurs de voitures sont possibles.
Veuillez consulter COMPARK.
- 8** Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert
- 9** Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires.

Multiparker 730 | Version navette / ascenseur avec structure en acier

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Système de stationnement pour un grand nombre de places de stationnement avec un débit élevé en même temps ■ Chariots de distribution séparés à chaque niveau de stationnement ■ Chaque niveau de stationnement est accessible par des convoyeurs verticaux depuis le niveau d'entrée/sortie ■ Extension de longueur variable (voir dimensions D sur le tableau ci-dessous) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement ■ Possibilités multiples d'agencement (voir page 8) ■ Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts ■ Dispositif de rotation intégré dans le sas de transfert (en option) |
|--|--|



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif) 2



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	465	545
3	690	810
4	915	1075
5	1140	1340

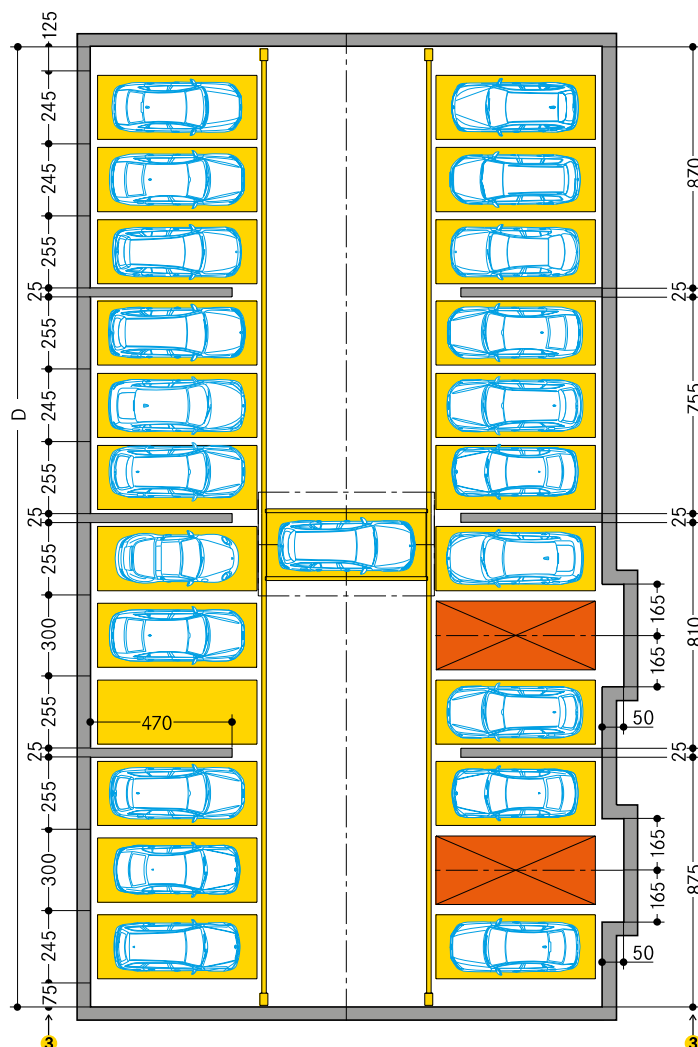
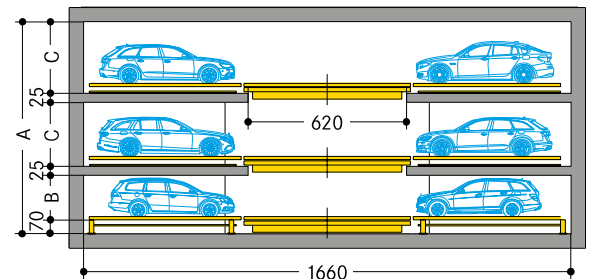
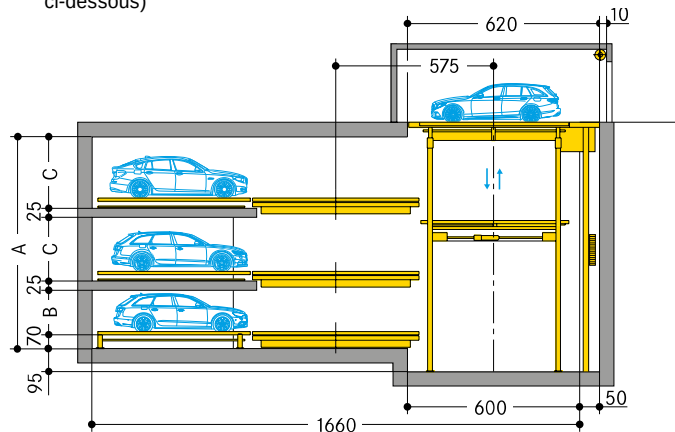
Hauteur voiture 	Dimension B	Dimension C
160	170	225
200	210	265

Emplacements par niveau 5	Largeur de palette 230 longueur D 6	
22	3495	
24	3795	
26	4050	
28	4305	
30	4605	
32	4860	
34	5115	
36	5415	
38	5670	
40	5925	
42	6225	
44	6480	
46	6735	
48	7035	
50	7290	

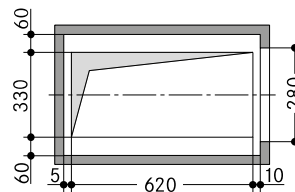
- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Dimensions pour une largeur de palette de 230
- 4 D'autres hauteurs de voitures sont possibles.
Veuillez consulter COMPARK.
- 5 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du convoyeur vertical
- 6 Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires, et du nombre du convoyeur vertical.

Multiparker 730 | Version navette / ascenseur avec ponts intermédiaires en béton

- Système de stationnement pour un grand nombre de places de stationnement avec un débit élevé en même temps
- Chariots de distribution séparés à chaque niveau de stationnement
- Chaque niveau de stationnement est accessible par des convoyeurs verticaux depuis le niveau d'entrée / sortie
- Extension de longueur variable (voir dimensions D sur le tableau ci-dessous)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré dans le sas de transfert (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif) 2



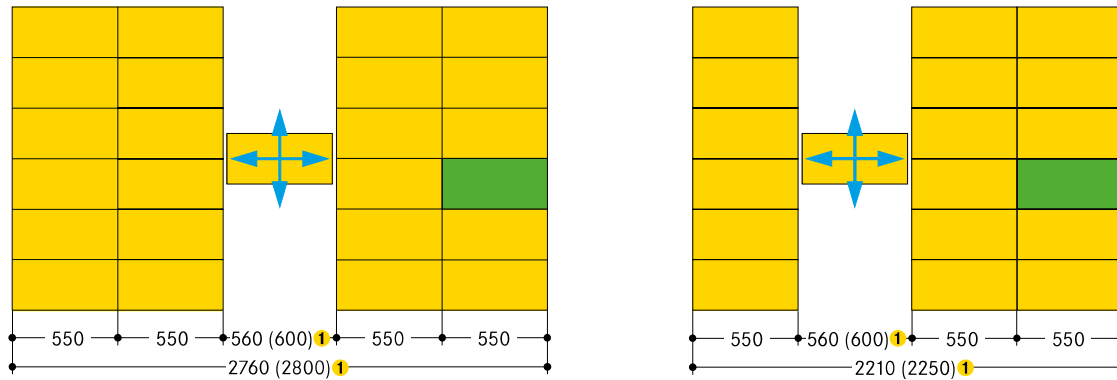
Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	471	551
3	704	824
4	937	1097
5	1170	1370

Hauteur voiture 4	Dimension B	Dimension C
160	193	213
200	208	248

Emplacements par niveau 5	Largeur de palette 230 longueur D 6	
22	3385	
24	3675	
26	3920	
28	4165	
30	4455	
32	4700	
34	4945	
36	5235	
38	5480	
40	5725	
42	6015	
44	6260	
46	6505	
48	6795	
50	7040	

- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Dimensions pour une largeur de palette de 230
- 4 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 5 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du convoyeur vertical
- 6 Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires, et du nombre du convoyeur vertical.

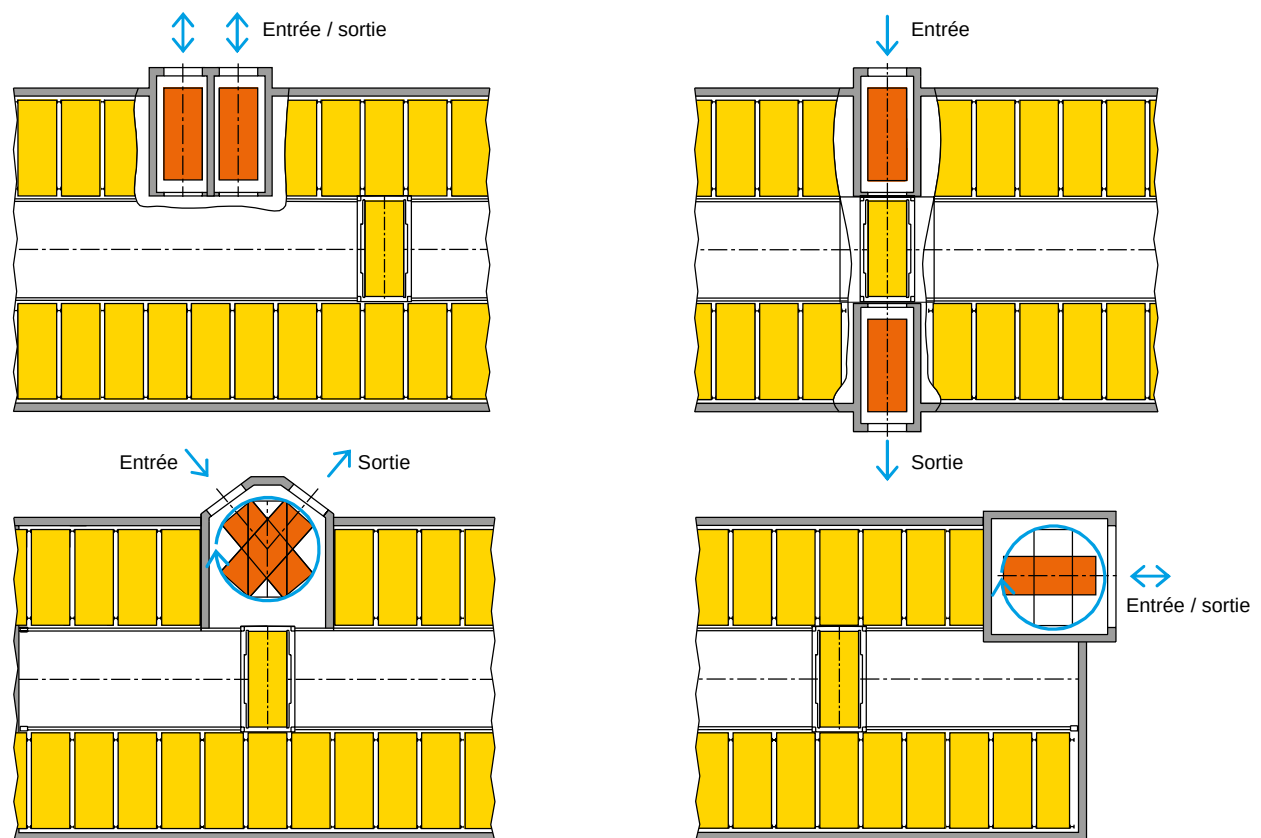
Disposition à plusieurs rangées



En raison de la possibilité d'un agencement à plusieurs rangées avec le Multiparker, l'espace ou la propriété existante peut être utilisé de manière optimale et, en particulier dans le cas de la version puits, les coûts de construction peuvent être économisés.

① () Les dimensions entre parenthèses se réfèrent à un transstockeur avec dispositif rotatif.

Options d'agencement du sas de transfert

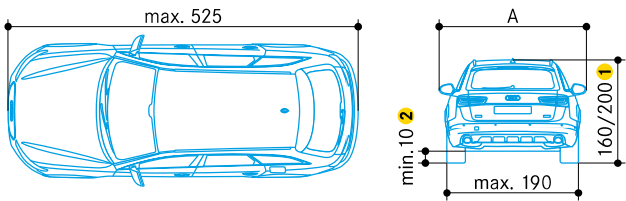


L'aménagement du sas de transfert est toutefois flexible. L'aménagement optimal reste au centre du système, puisque les temps de récupération sont alors les plus courts. Le nombre de zones de transfert est adapté aux besoins et au type d'utilisation.

■ Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

■ Dimensions max. des véhicules



- 1 Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).
- 2 Garde au sol

Largeur de palette	Dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg max. charge des roues 625 kg max.

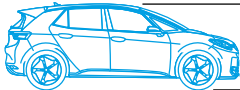
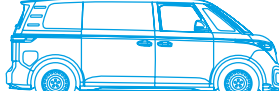
Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

Attention: Les dimensions d'installation libres changent en conséquence.

■ Nombre d'immatriculations de voitures en Allemagne*

Aide à l'orientation pour les mesures de hauteur : avec un type d'installation du tableau ci-dessus, qui couvre par exemple les voitures jusqu'à 200 cm de hauteur, 98,98 % de toutes les nouvelles voitures immatriculées en Allemagne en 2022 pourront être garées.

Hauteur	Exemples de modèles	Nombre d'immatriculations de voitures	
156,2	VW ID.3	63,62 %	 jusqu'à 160 cm*
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	 jusqu'à 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	 jusqu'à 180 cm*
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	 jusqu'à 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	 jusqu'à 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

* En raison des différents équipements, des véhicules de construction identique peuvent présenter des hauteurs différentes. Les hauteurs maximales ont été prises en compte.

Source: Office fédéral allemand de l'automobile, 2022 (évaluation pour les véhicules à moteur immatriculés en Allemagne et destinés au transport de personnes et comportant jusqu'à 9 places assises).