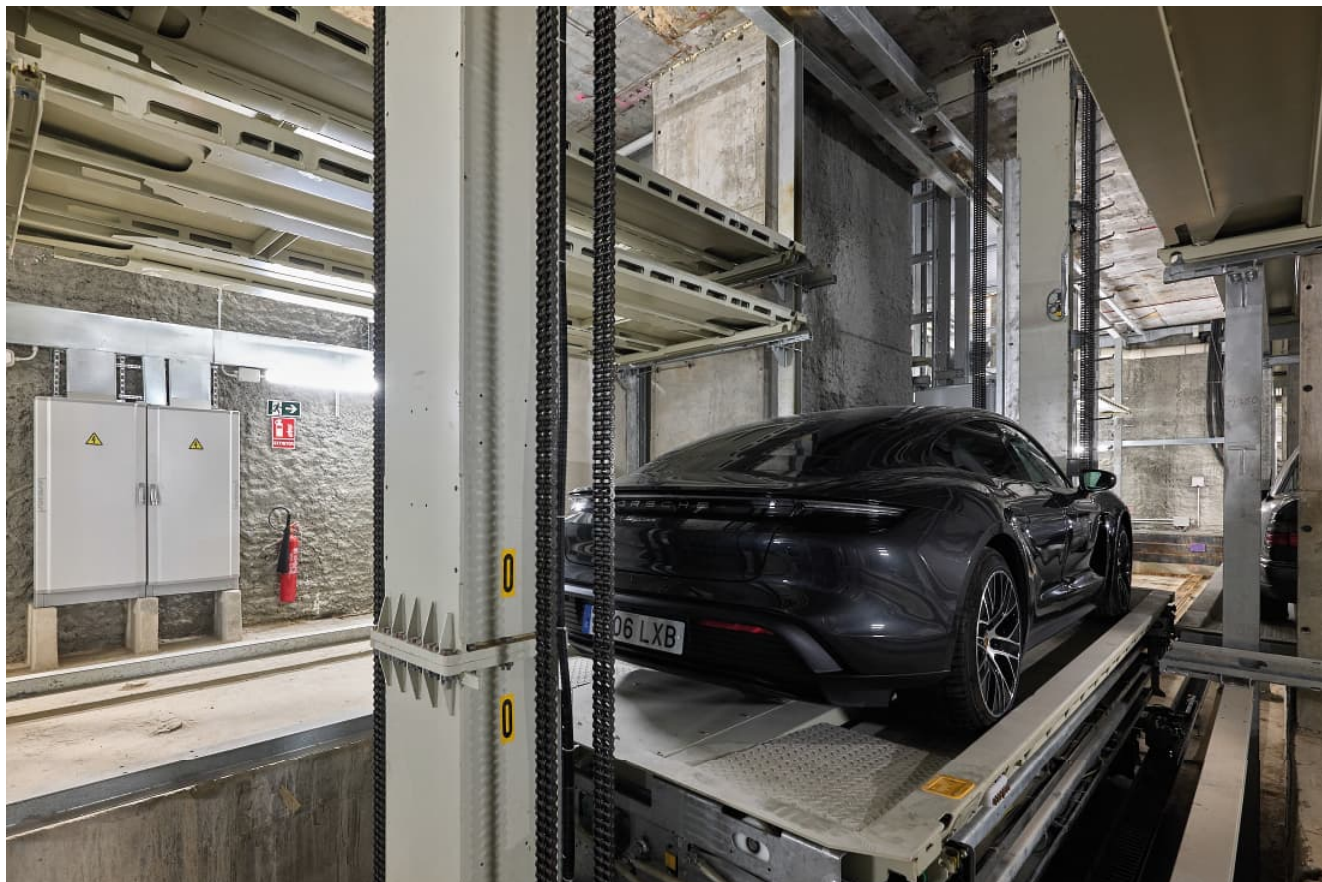


Fiche technique

WÖHR MULTIPARKER 740



Noter les instructions techniques séparées!



Le Multiparker 740 convient particulièrement aux implantations longues et étroites. La technique de haut rayonnage entièrement automatique offre des solutions de parking à faible encombrement.

- En version tour et/ou puits pour un stationnement sur 1 à 8 niveaux
- Système de parking automatique pour le stationnement de 10 à plus de 100 voitures
- Longueur du système variable
- Options de configuration à rangées multiples jusqu'à 3 rangées côte à côte
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risque de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Les stations de transfert peuvent être organisées avec flexibilité
- Temps de récupération rapide
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Aucun éclairage, ventilation onéreuse nécessaire
- Différentes hauteurs de véhicules (monospaces, SUV, etc.) possibles
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient en parking public
- Adhère au concept de «parking vert»

Multiparker 740 | Version puits pour 1 à 8 niveaux de parking avec murs ou supports entre les places de stationnement

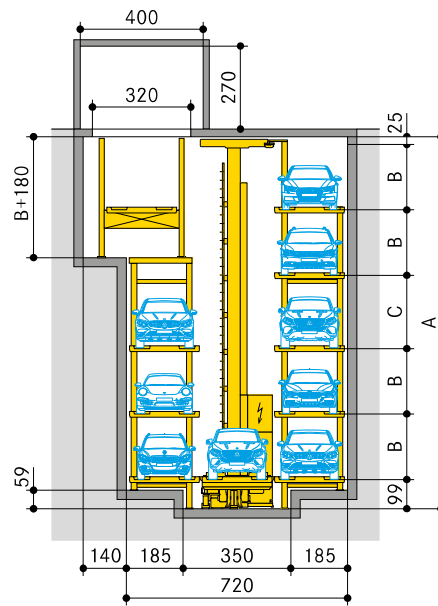
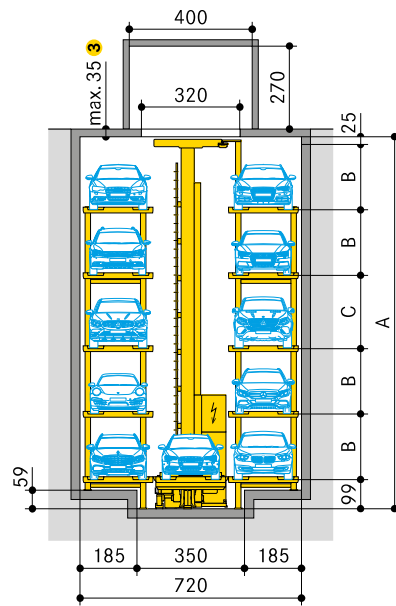
Extension de longueur variable jusqu'à 80 m

Agencement du sas de transfert directement par le transstockeur ou dans la zone des emplacements par un convoyeur vertical séparé (voir ci-dessous)

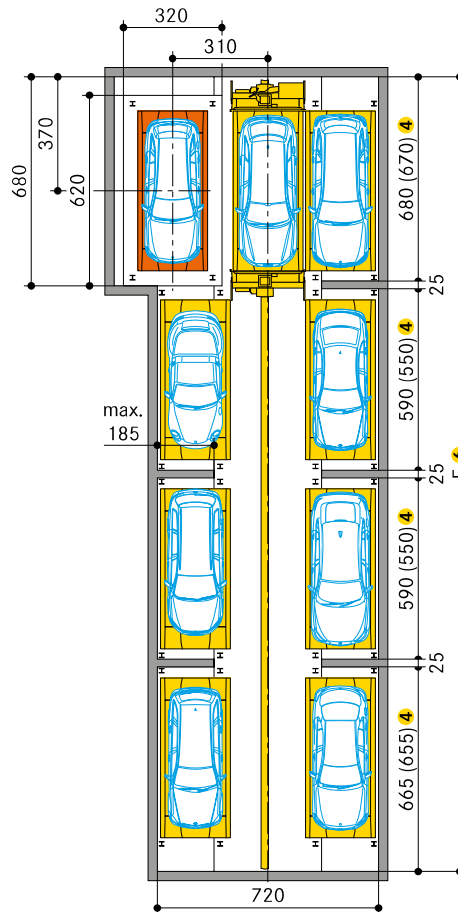
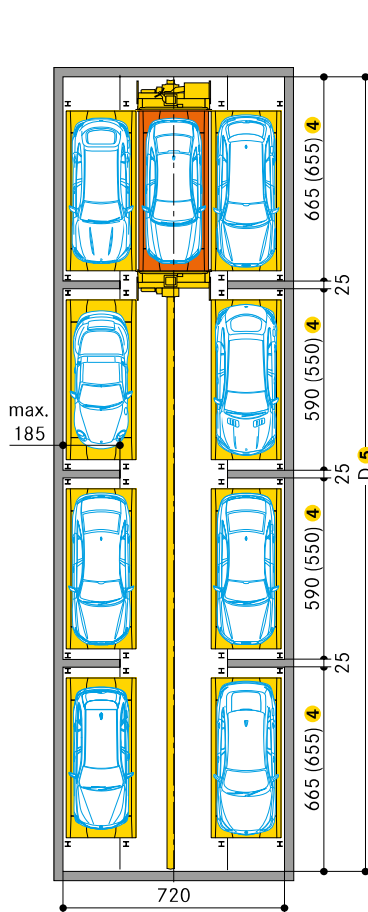
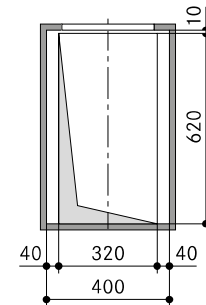
Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement

Possibilités multiples d'agencement (voir page 6)

Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation



Sas de transfert 2 (dimensions sans le dispositif rotatif)



- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Si l'épaisseur de la dalle est supérieure à 35 cm, le passage en dessous (dimensions 55 cm) doit être augmenté de la même différence, par exemple épaisseur plafond 60 cm = passage 80 cm.
- 4 () Les dimensions entre parenthèses s'appliquent uniquement à un niveau de stationnement
- 5 Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires.
- 6 Toutes les cotes de la longueur E sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires et de l'emplacement de l'ascenseur latéral..
- 7 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert
- 8 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 9 Pour une hauteur totale (A) supérieure à 1800 cm, veuillez consulter COMPARK

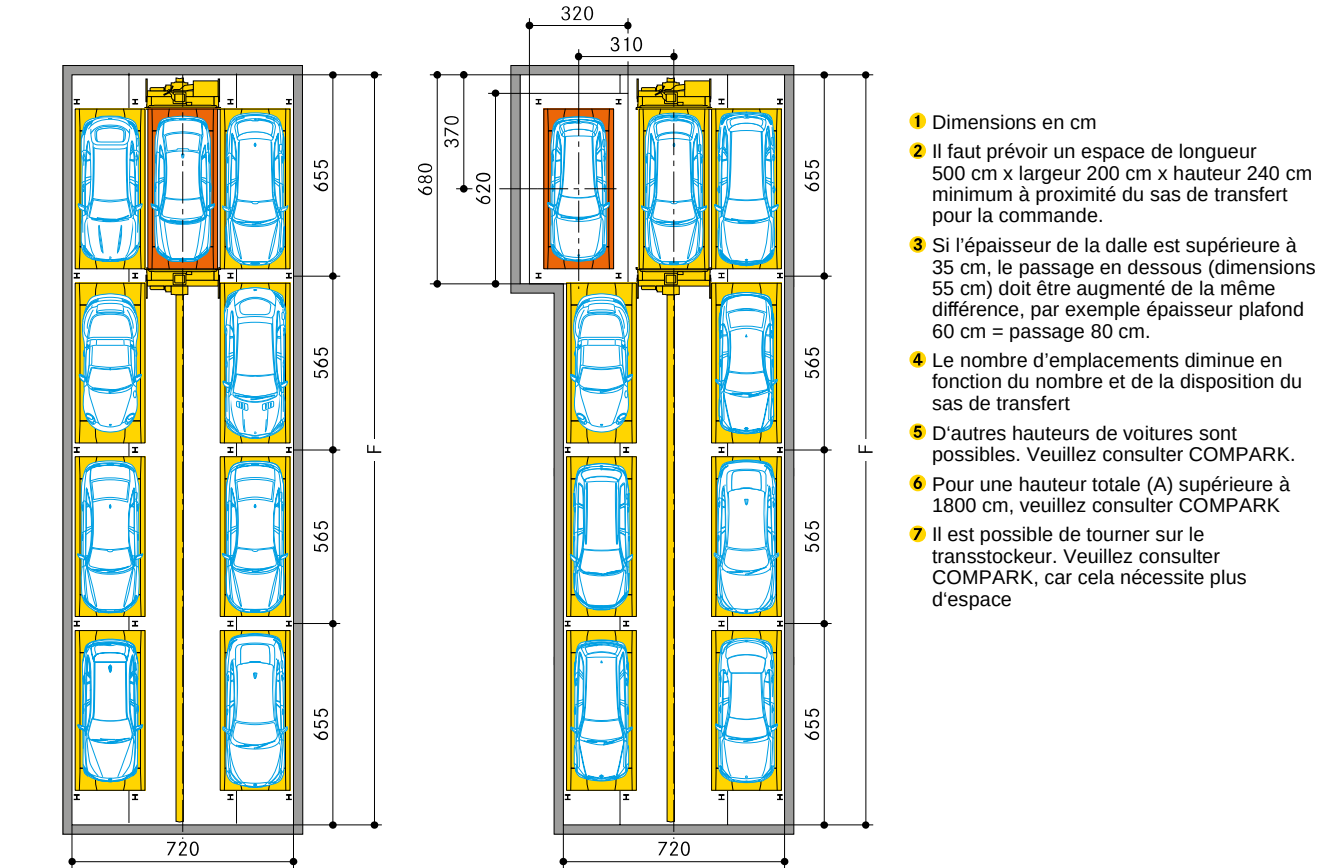
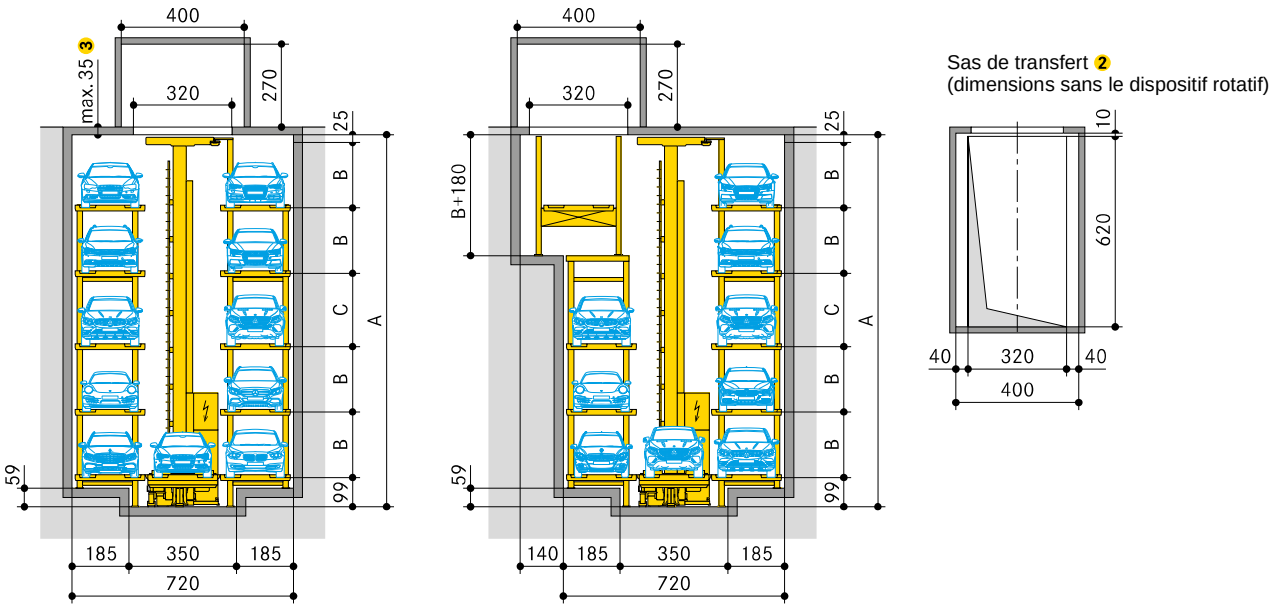
Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
1	297	337
2	470	550
3	643	763
4	841	1001
5	1014	1214
6	1187	1427
7	1385	1665
8	1558	9

Hauteur voiture 8	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Emplacements par niveau 7	À partir de 2 niveaux largeur de trame 590 cm longueur D 5	À partir de 2 niveaux largeur de trame 590 cm longueur E 6
6	1970	1985
8	2585	2600
10	3200	3215
12	3815	3830
14	4430	4445
16	5045	5060
18	5660	5675
20	6275	6290

Multiparker 740 | Version puits pour 1 à 8 niveaux de parking sans murs ou supports entre les places de stationnement

- Extension de longueur variable jusqu'à 80 m
- Agencement du sas de transfert directement par le transstockeur ou dans la zone des emplacements par un convoyeur vertical séparé (voir ci-dessous)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 6)
- Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation



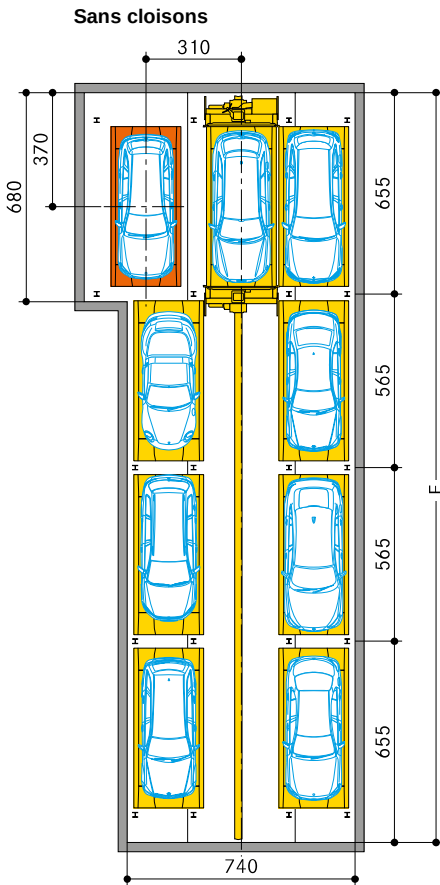
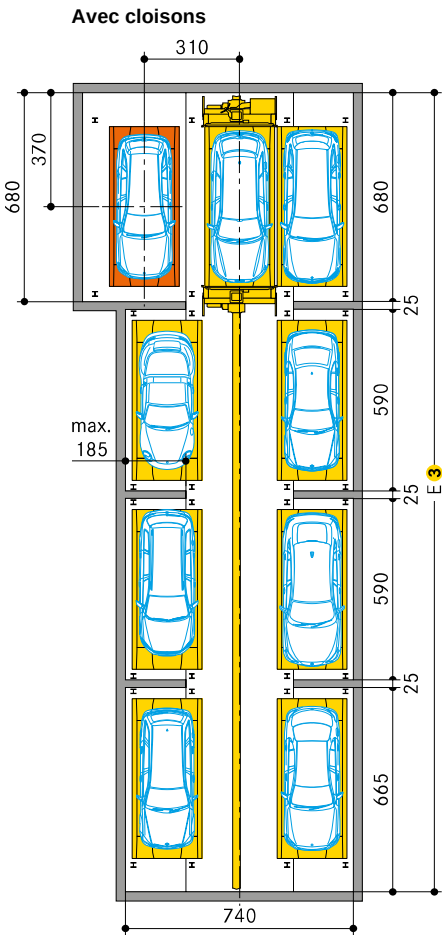
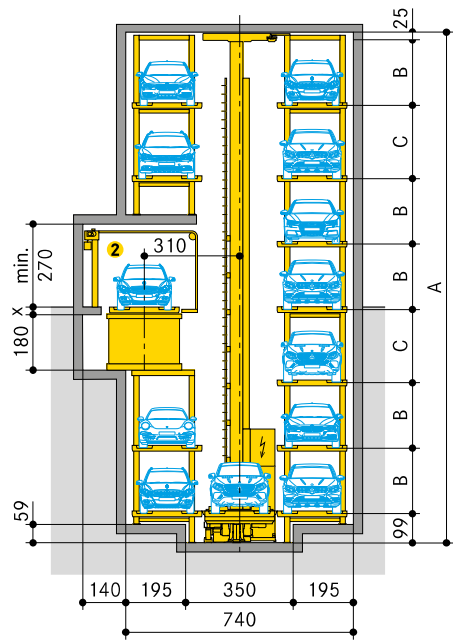
- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Si l'épaisseur de la dalle est supérieure à 35 cm, le passage en dessous (dimensions 55 cm) doit être augmenté de la même différence, par exemple épaisseur plafond 60 cm = passage 80 cm.
- 4 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 6 Pour une hauteur totale (A) supérieure à 1800 cm, veuillez consulter COMPARK
- 7 Il est possible de tourner sur le transstockeur. Veuillez consulter COMPARK, car cela nécessite plus d'espace

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur	Emplacements par niveau 4	À partir de 2 niveaux largeur de trame 565 cm longueur F
1	297	337	6	1875
2	470	550	8	2440
3	643	763	10	3005
4	841	1001	12	3570
5	1014	1214	14	4135
6	1187	1427	16	4700
7	1385	1665	18	5265
8	1558	6	20	5830

Hauteur voiture 5	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Multiparker 740 | Version tour et puits / tour pour 4 à 8 niveaux de parking avec et sans murs ou supports entre les places de stationnement

- Extension de longueur variable jusqu'à 80 m
 - Agencement du sas de transfert dans la zone des emplacements (voir ci-dessous)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
 - Possibilités multiples d'agencement (voir page 6)
 - Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation



- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Toutes les cotes de la longueur E sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires **et** de l'emplacement de l'ascenseur latéral..
- 4 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 6 Pour une hauteur totale (A) supérieure à 1800 cm, veuillez consulter COMPARK
- 7 Il est possible de tourner sur le transstockeur. Veuillez consulter COMPARK, car cela nécessite plus d'espace

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	841	1001
5	1014	1214
6	1187	1427
7	1385	1665
8	1558	6

Hauteur voiture 5	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Emplacements par niveau 4	À partir de 2 niveaux largeur de trame 590 cm longueur E 3	À partir de 2 niveaux largeur de trame 565 cm longueur F
6	1985	1875
8	2600	2440
10	3215	3005
12	3830	3570
14	4445	4135
16	5060	4700
18	5675	5265
20	6290	5830

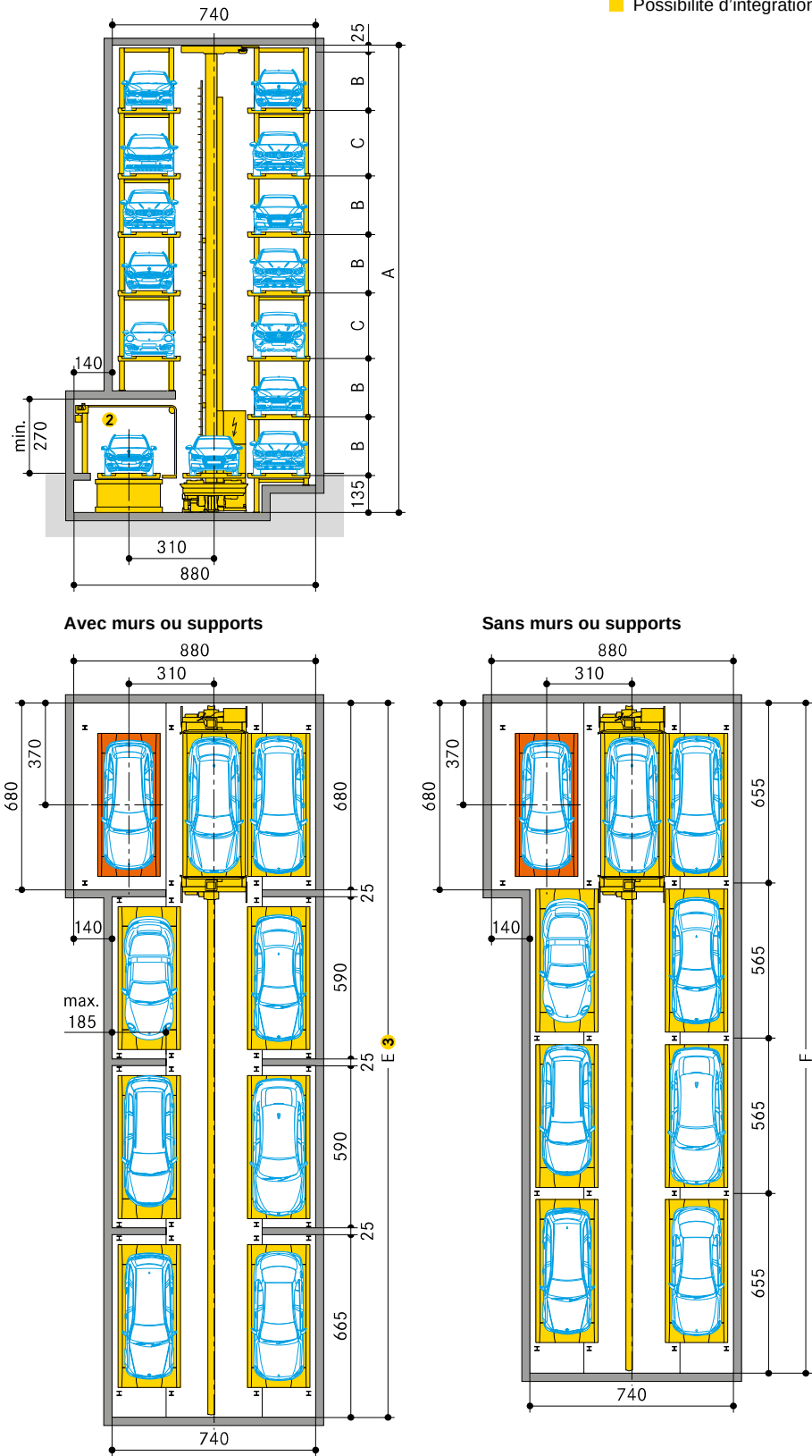
Multiparker 740 | Version tour pour 4 à 8 niveaux de parking
avec et sans murs ou supports entre les places de stationnement

- Extension de longueur variable jusqu'à 80 m

■ Agencement du sas de transfert dans la zone des emplacements (voir ci-dessous)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement

■ Possibilités multiples d'agencement (voir page 6)

■ Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation



- 1 Dimensions en cm
- 2 Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.
- 3 Toutes les cotes de la longueur E sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires et de l'emplacement de l'ascenseur latéral..
- 4 Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert
- 5 D'autres hauteurs de voitures sont possibles. Veuillez consulter COMPARK.
- 6 Pour une hauteur totale (A) supérieure à 1800 cm, veuillez consulter COMPARK
- 7 Il est possible de tourner sur le transstockeur. Veuillez consulter COMPARK, car cela nécessite plus d'espace

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	877	1037
5	1050	1250
6	1223	1463
7	1421	1701
max. 8	1594	6

Hauteur voiture 5	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Emplacements par niveau 4	À partir de 2 niveaux largeur de trame 590 cm longueur E 3	À partir de 2 niveaux largeur de trame 565 cm longueur F
6	1985	1875
8	2600	2440
10	3215	3005
12	3830	3570
14	4445	4135
16	5060	4700
18	5675	5265
20	6290	5830

■ Changement de palette dans la zone de transfert latérale

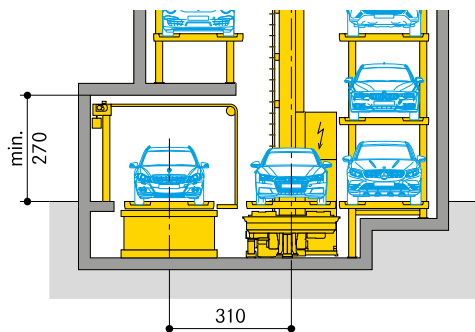
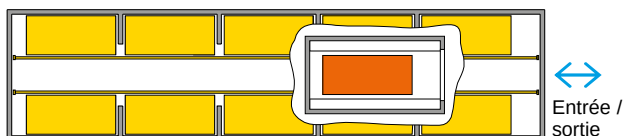
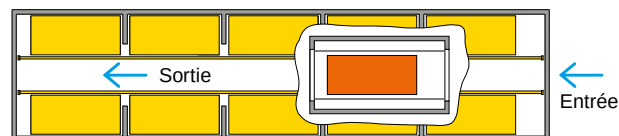


Illustration schématique du changement de palette dans la zone de transfert latérale. Demandez plus de détails!

■ Agencement du sas de transfert directement par le transstockeur

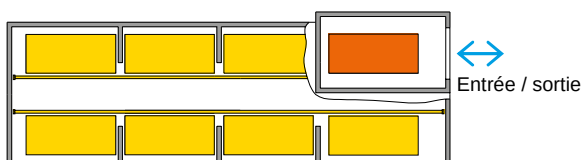


Sas de transfert disposé au centre. Entrée et sortie d'une direction.

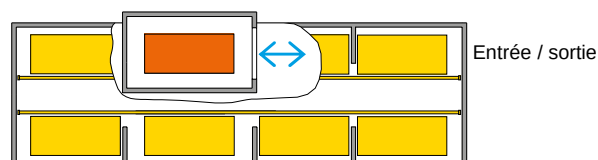


Zone de transfert praticable avec entrée à l'avant et sortie à l'arrière.

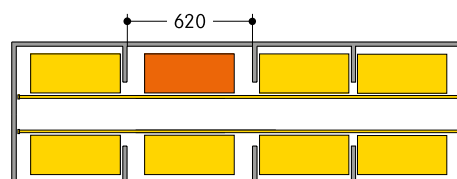
■ Agencement ascenseur ou sas de transfert sur le côté du transstockeur



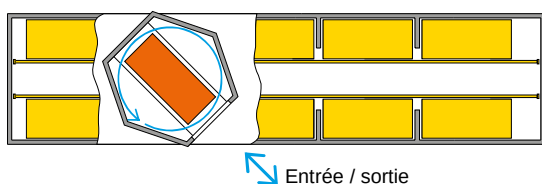
Sas de transfert disposé à l'avant d'un côté, entrée et sortie d'une direction.



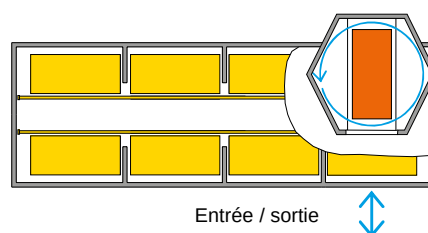
La position du sas de transfert est possible sur chaque emplacement.



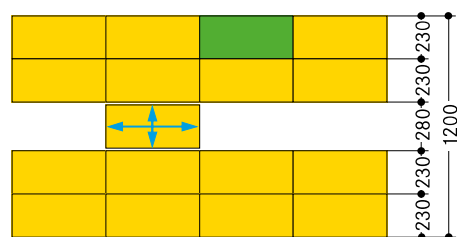
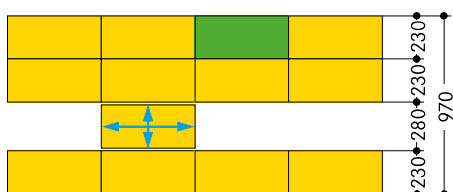
■ Dispositif de rotation



Un dispositif rotatif dans la zone de transfert permet d'agencer l'entrée à n'importe quel angle.



■ Variantes du système – disposition à plusieurs rangées



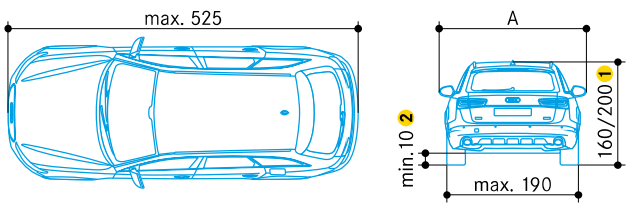
Grâce à la possibilité d'une disposition à plusieurs rangées avec le Multiparker, l'espace disponible ou la surface de la propriété peuvent être utilisés de manière optimale et, en particulier avec la version puits, les coûts de construction peuvent être économisés.

Avec un espace vide (vert) dans le système, les véhicules peuvent être réorganisés de sorte que le stationnement dans et hors des espaces de stationnement est possible dans la deuxième rangée.

■ Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

■ Dimensions max. des véhicules



- 1 Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).
- 2 Garde au sol

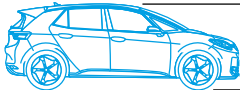
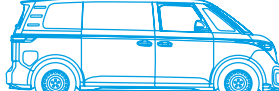
Largeur de plate-forme	Dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg max. charge des roues 625 kg max.
Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.
Attention: Les dimensions d'installation libres changent en conséquence.

■ Nombre d'immatriculations de voitures en Allemagne*

Aide à l'orientation pour les mesures de hauteur : avec un type d'installation du tableau ci-dessus, qui couvre par exemple les voitures jusqu'à 200 cm de hauteur, 98,98 % de toutes les nouvelles voitures immatriculées en Allemagne en 2022 pourront être garées.

Hauteur	Exemples de modèles	Nombre d'immatriculations de voitures	
156,2	VW ID.3	63,62 %	 jusqu'à 160 cm*
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	 jusqu'à 170 cm*
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	 jusqu'à 180 cm*
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	 jusqu'à 190 cm*
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	 jusqu'à 200 cm*
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

* En raison des différents équipements, des véhicules de construction identique peuvent présenter des hauteurs différentes. Les hauteurs maximales ont été prises en compte.
Source: Office fédéral allemand de l'automobile, 2022 (évaluation pour les véhicules à moteur immatriculés en Allemagne et destinés au transport de personnes et comportant jusqu'à 9 places assises).