

WÖHR PARKLIFT 462 E / PARKLIFT 462 D

Description des fonctionnalités page 1 de 2

- Généralités:
- Système de parking automobile pour le stationnement indépendant de 2 voitures (la plate-forme supérieure peut également être utilisée comme emplacement de stationnement sous certaines conditions – voir la fiche technique).
 - Dimensions selon fiche technique WÖHR PARKLIFT 461/462 et les mesures de hauteur, de largeur et de profondeur de la fosse.
 - Il s'agit d'un système de parking automobile avec 3 plates-formes horizontales.
 - Les plates-formes inférieures sont pourvues d'1 cale d'arrêt par place de stationnement pour positionner la voiture.
 - L'opération se fait par un dispositif de commande avec réinitialisation automatique à l'aide d'une clé unique (2 clés par place de stationnement).
 - **WÖHR PARKLIFT 462 E:**
1 plate-forme supérieure pour revêtement de sol fourni par le client (au niveau du sol, traversable en position abaissée) 2 plates-formes inférieures pour 2 voitures l'une au-dessus de l'autre.
 - **WÖHR PARKLIFT 462 D:**
1 plate-forme supérieure double pour revêtement de sol fourni par le client (au niveau du sol, traversable en position abaissée), 2 plates-formes inférieures double pour 4 voitures.

Protection contre la corrosion: La classification des systèmes de parage selon DIN EN ISO 12944-2 est la suivante:

Catégorie de corrosivité C3 modérée (intérieur: salles de production avec une humidité élevée et une certaine pollution de l'air ou à l'extérieur: ambiance urbaine et industrielle, pollution modérée par le dioxyde de soufre. Zones côtières faiblement chargées en sel).

Remarque: C3 s'applique aux composants au-dessus du niveau d'entrée.

Catégorie de corrosivité C4 forte (Intérieur: installations chimiques de piscines, hangars à bateaux en eau de mer. Extérieur: zones industrielles et zones côtières modérément chargées en sel).

Remarque: C4 s'applique aux pièces situées dans la fosse.

Catégorie de corrosivité C2 faible (à l'intérieur: bâtiments non chauffés où de la condensation peut se produire, par ex. entrepôts, salles de sport). **C2 s'applique à toutes les pièces mobiles** telles que les engrenages, crémaillères, chaînes et pignons au-dessus ou au-dessous du niveau d'entrée.

- Tôles de plateforme avec revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium d'environ 16 µm conformément à DIN EN 10346)
- Plaques d'entraînement, plaques de recouvrement et éventuellement rallonge de plate-forme galvanisée à chaud avec un revêtement en zinc d'env. 45 my (selon la norme DIN EN ISO 1461)
- Parois latérales et longeron centrale galvanisées à chaud selon DIN EN ISO 1461 avec env. 55 my de zingage
- Vis, rondelles, écrous de fixation de la plaque d'entraînement: Fixation en tôle sur les joues latérales et centrales en vis autotaraudeuses, zinguées, épaisseur de couche d'env. 12 à 15 mm ou alternative équivalente. rondelles et écrous galvanisés selon DIN 50961, zingués env. 5-8 my.
- Veuillez-vous référer aux informations de la fiche protection de surfaces, n° C023-0027

Unité hydraulique: Un groupe hydraulique permet d'actionner une multitude d'installations Parklift dès lors que ces Parklifts sont agencés les uns à côté des autres. La commande s'effectue individuellement au boîtier de commande de chaque Parklift. Une coordination avec Compark est nécessaire.

Le groupe hydraulique est logé dans le puits de maintenance.

Les conduites hydrauliques et les lignes électriques sont posées à l'intérieur de l'installation (pas de pose murale ou au sol – risque de corrosion!)

- Prestations sur le chantier:
1. Câble d'alimentation vers l'interrupteur principal, ainsi que la pose du câble d'alimentation vers l'interrupteur (voir la fiche technique WÖHR Parklift 461/462 pour les travaux d'électricité).
 2. Raccordement à une liaison équipotentielle de protection conformément à DIN EN 60204, écart de mise à la terre de 10 m au maximum.
 3. Réception par l'expert autorisé dès lors que cette prestation n'est pas énumérée dans l'offre
 4. Garde-corps et barrières éventuellement requis conformément à DIN EN ISO 13857 si elles concernent la structure de construction, même pendant la phase de construction.
 5. Numérotation des places de stationnement éventuellement requise.
 6. Marquage de signalisation sur le bord de la fosse, largeur 10 cm, jaune-noir selon ISO 3864.
 7. Qualité du béton conformément aux exigences statiques de l'ouvrage; au minimum C20/25 pour la fixation des chevilles.
 8. Puits de maintenance avec échelle, ouverture dans le mur pour les conduites hydrauliques et passage vers la fosse. L'échelle doit être installée après l'achèvement du gros œuvre afin de vérifier les dimensions. Sécurisation du passage à l'aide d'une porte en acier. Une rigole de drainage fermée, sur tout le pourtour au bord de la fosse, avec raccordement au réseau d'évacuation.
 9. Une rigole de drainage fermée, sur tout le pourtour au bord de la fosse, avec raccordement au réseau d'évacuation.
 10. En cas de grandes quantités d'eau dans la cour, une rigole de drainage à l'extérieur de la fosse

WÖHR PARKLIFT 462 E / PARKLIFT 462 D

Description des fonctionnalités page 2 de 2

- Prestations sur le chantier:
11. Caniveau de drainage dans la fosse (10 x 2 cm avec fosse de puisage 50 x 50 x 20 cm). La pente latérale n'est possible qu'à l'intérieur du caniveau, pas dans le reste de la fosse. La pente longitudinale est assurée par les dimensions de construction spécifiées. Recouvrir la fosse de puisage d'une grille. En cas d'installation d'une pompe d'aspiration fournie par le client, respecter les dimensions de la fosse de puisage indiquées par le fabricant. En cas de raccordement au réseau d'égouts, il est recommandé d'utiliser des séparateurs d'huile ou d'essence. Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, il est également recommandé de peindre le fond de la fosse.
 12. Étanchéité et revêtement du sol (max 250 kg/m²) de la plate-forme supérieure.
 13. Angle périphérique sur le bord de la fosse
 14. Éclairage du puits de maintenance et de la fosse, ainsi que l'éclairage éventuellement nécessaire des allées et des places de stationnement.
 15. Pour garantir le bon fonctionnement de l'installation, un système de ventilation conçu par une entreprise spécialisée est nécessaire.
 16. Pour le montage:
 - Grue et grutier
 - Pour le montage dans des garages souterrains ou des zones couvertes, grue mobile avec grutier (flèche au moins 5 mètres)
 - Hauteur du crochet d'au moins 700 cm au-dessus du niveau d'entrée, charge de la grue d'environ 1400 kg

Annexe: Protection de surface, n° C023-0027 actuellement en vigueur

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du progrès technique.

COMPARK AG
Article n° C026-0096
Version 03.2024