

WÖHR PLATE-FORME 503 (déplacement longitudinal)

Description des fonctionnalités

- Généralités:
- WÖHR plates-formes coulissantes 503 à déplacement longitudinal, qui sont disposées devant des places de stationnement fixes. Les plates-formes sont déplacées de manière à permettre l'accès aux places de stationnement situées derrière.
 - Dimensions, voies ferrées et variantes d'entraînement selon fiche technique WÖHR plates-formes coulissantes 503.
 - Dans les zones dont l'accès est réservé aux personnes autorisées (dans les parkings souterrains, par exemple à l'aide d'une clé), la commande s'effectue à l'aide d'un élément de commande à boutons-poussoirs. Dans les installations où cela n'est pas possible, la commande s'effectue à l'aide d'un élément de commande à interrupteur à clé (dispositif de commande à réinitialisation automatique).

Le déplacement s'arrête soit lorsque l'on relâche le bouton-poussoir soit lorsqu'il atteint la course maximale, grâce aux interrupteurs de fin de course intégrés à l'entraînement. Lors du déplacement des plates-formes, un clignotant d'avertissement s'allume au-dessus du point de rotation des plaques.

- **WÖHR plates-formes coulissantes 503 SP:** pour 1 voiture.
- **WÖHR plates-formes coulissantes 503 TP:** pour 2 voitures l'une derrière l'autre.

Protection contre la corrosion:

La classification des systèmes de parage selon DIN EN ISO 12944-2 est la suivante:

Catégorie de corrosivité C3 modérée (intérieur: salles de production avec une humidité élevée et une certaine pollution de l'air ou à l'extérieur: ambiance urbaine et industrielle, pollution modérée par le dioxyde de soufre. Zones côtières faiblement chargées en sel).

Remarque: C3 s'applique aux composants au-dessus du niveau d'entrée.

Catégorie de corrosivité C2 faible (à l'intérieur: bâtiments non chauffés où de la condensation peut se produire, par ex. entrepôts, salles de sport). **C2 s'applique à toutes les pièces mobiles** telles que les engrenages, crémaillères, chaînes et pignons au-dessus ou au-dessous du niveau d'entrée.

- Tôles de plate-forme avec revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium d'environ 16 µm conformément à DIN EN 10346)
- Pièces d'accès galvanisées à chaud selon la norme EN 10327 avec un revêtement de zinc d'environ 20 µm (tôle galvanisée en bande)
- Vis, rondelles, écrous de fixation de la plaque d'entraînement: Fixation en tôle sur les joues latérales et centrales en vis autotaraudeuses, zinguées, épaisseur de couche d'env. 12 à 15 mm ou alternative équivalente. rondelles et écrous galvanisés selon DIN 50961, zingués env. 5-8 my.
- Veuillez-vous référer aux informations de la fiche protection de surfaces, n° C023-0027

Prestations par le maître d'ouvrage:

1. Câble d'alimentation vers l'interrupteur principal, ainsi que la pose du câble d'alimentation vers l'interrupteur (voir la fiche technique WÖHR plate-forme 503 pour les travaux d'électricité).
2. Réception par l'expert autorisé dès lors que cette prestation n'est pas énumérée dans l'offre
3. Planéité du sol brut selon DIN 18202, tableau 3, ligne 2.
4. Pour l'entraînement souterrain, le renforcement pour le caisson moteur et la fourniture et la pose d'une gaine DN 40 avec fil de traction, selon fiche technique resp. dessins d'exécution.
5. Pour les entraînements souterrains, bétonnage du caisson moteur placé par le fabricant.
6. Après le montage des rails: couler la chape à hauteur des rails de roulement conformément à la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 3 (voir fiche technique plate-forme 503).
7. Éventuellement, marquage supplémentaire des bords de la plate-forme selon la norme ISO 3864.
8. Éclairage nécessaire des voies de circulation et des places de stationnement.

Annexe: Protection de surface, n° C023-0027 actuellement en vigueur.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du progrès technique.

COMPARK AG
Article n° C026-0005
Version 03.2024