

WÖHR BIKE SAFE

AUTOMATICO, SICURO E VELOCE.





COMPATTO. SMART. RIVOLTO AL FUTURO.

Le biciclette classiche e quelle a pedalata assistita incontrano il favore di un pubblico sempre più ampio che ne apprezza i vantaggi di un'integrazione veloce ed ecologica alle automobili, l'autobus e i treni. WÖHR ha sviluppato il Bikesafe per garantire alle biciclette un parcheggio in grado di risparmiare spazio, oltre a proteggerle allo stesso tempo da intemperie, furti e atti vandalici.

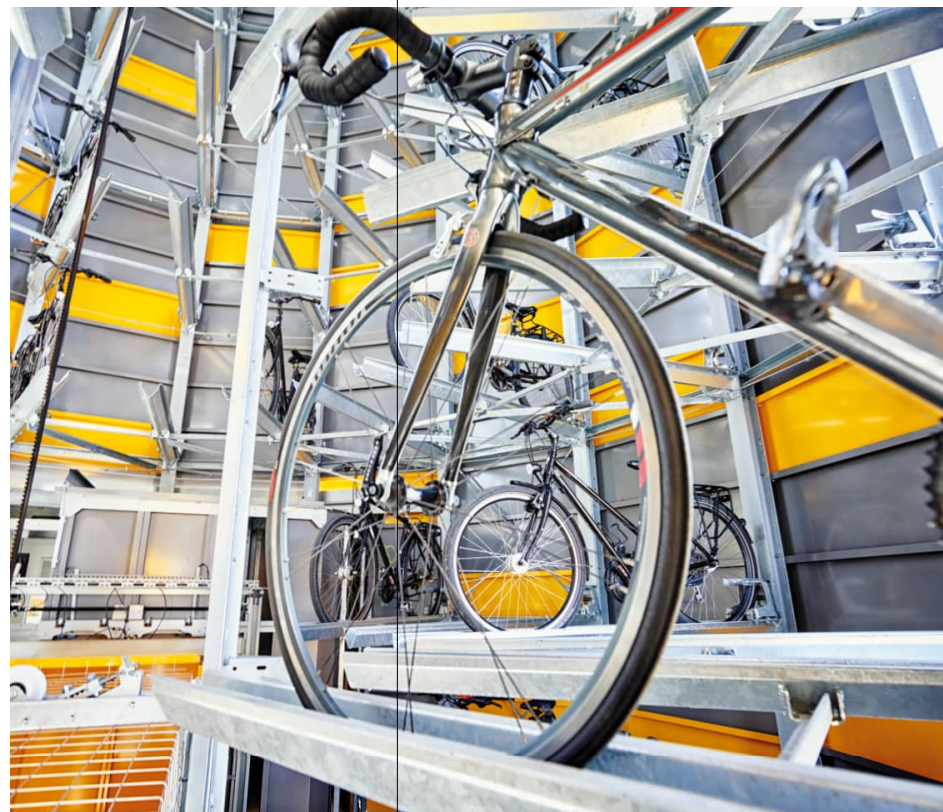
Stazioni ferroviarie, campus universitari o aree industriali: questo innovativo parcheggio per biciclette è completamente automatico e offre uno spazio adatto a 122 biciclette e molto altro nella superficie di una doppia pensilina per autovetture. Inoltre, un Bikesafe di WÖHR rappresenta un elemento architettonico. Le facciate sono caratterizzate da elementi lamellari, vetro, acciaio corten, aree verdeggianti o anche moduli fotovoltaici: ogni Bikesafe della WÖHR è un pezzo unico progettato in base alle esigenze dei clienti.



IL PROGETTO PER IL PARCHEGGIO PER UNA RIVOLUZIONE DEL TRAFFICO

La mobilità in bicicletta è economica, sana, positiva per il clima e il settore pubblico ne promuove sempre di più la diffusione. Il cosiddetto "Piano nazionale per le biciclette 3.0", approvato ad aprile 2021, si pone come obiettivo quello di trasformare la Germania in un paese ad alta mobilità ciclistica entro il 2030 risparmiando tre - quattro milioni di tonnellate di CO₂ all'anno *. La bicicletta diventa un mezzo sempre più accattivante grazie agli investimenti in piste ciclabili, alle varie piste per cicli in città e alle postazioni di ricarica pubbliche per bici elettriche. A questo punto rimane da risolvere solo il problema del parcheggio. Infatti, all'aumentare del traffico ciclistico aumenta anche la domanda di posti per il parcheggio. Il Bikesafe della WÖHR soddisfa le esigenze di questi tempi: l'area di parcheggio occupa una piccola superficie grazie ad una gestione moderna per gli utenti del parcheggio a lungo termine e occasionali.

* Valore base 2017



REDDITIVITÀ ANCORA MAGGIORE GRAZIE AGLI INCENTIVI

Solo entro il 2023, il governo federale tedesco intende investire quasi 1,5 miliardi di Euro nel settore del ciclismo. Il governo federale, i Länder e le amministrazioni locali mettono già a disposizione sussidi, semplificazioni delle procedure edili e agevolazioni fiscali nel quadro di numerosi programmi d'incentivazione. Ad esempio, gli incentivi sono accessibili grazie al ministero federale per l'ambiente, alla conservazione della natura e alla sicurezza nucleare, al programma nazionale di tutela del clima, ai prestiti connessi a progetti ambientali, alle iniziative statali e locali per la tutela del clima e ad altri programmi d'incentivazione delle infrastrutture. In molti casi è anche possibile ottenere gli incentivi per la realizzazione di un Bikesafe della WÖHR. L'approccio migliore è quello di richiedere informazioni presso gli enti locali e le amministrazioni distrettuali, le banche locali competenti o i gestori d'energia elettrica. Wöhr rimane a completa disposizione per fornire suggerimenti sugli eventuali centri da contattare.

LA SOLUZIONE ADATTA A QUASI TUTTI I MODELLI E FORMATI DI BICICLETTE

All'aumentare della complessità del trasporto che una bicicletta è chiamata ad assolvere, aumenta il suo ingombro. Ad esempio, il Bikesafe della WÖHR tiene già conto della tendenza che si sta concretizzando di biciclette elettriche sempre più grandi e pesanti. È possibile depositare le biciclette dotate di manubri fino a 83 cm di larghezza, ma anche quelle con cestini, borse sottosella e seggiolini per bambini. Attualmente non è possibile depositare le bici con rimorchio o da carico come veicoli standard, ma la WÖHR è al lavoro su soluzioni specifiche anche in questi ambiti. Per eventuali domande è sufficiente contattare direttamente la Wöhr.



A	Lunghezza bicicletta	min. 150 cm / max. 200 cm
B	Larghezza manubrio	max. 76 cm o 83 cm
C	Altezza bicicletta	max. 120 cm e 140 cm*
D	Diametro ruota	min. 24" / max. 29"
E	Larghezza ruota	min. 2,2 cm / max. 8 cm

30 kg max. di peso

* Sono disponibili due diverse altezze per ogni sistema. Gli accessori, come ad esempio i seggiolini per bambini, non devono superare l'altezza massima consentita.

SPECIFICHE

- Ingombro ridottissimo
- Diverse varianti con un massimo di 200 posti in un unico sistema
- Possibilità di realizzazione nella variante a torretta, pozzetto e torretta - pozzetto
- Fino a 8 piani di parcheggio
- Soluzione adatta a tutti i comuni modelli di bicicletta fino a 30 kg, e-bike comprese
- Possibilità di deposito di seggiolini per bambini, borse sottosella e cestini
- Tempi d'accesso ridotti (le biciclette sono pronte al ritiro nell'area di trasferimento in media in 16 secondi circa)
- Possibilità di realizzare varie aree di trasferimento
- Scomparti di sicurezza con prese di ricarica per le batterie delle biciclette elettriche
- Gestione intuitiva e semplice
- Barriere fotoelettriche nell'area di trasferimento per il controllo delle dimensioni delle biciclette
- Protezione contro gli atti di vandalismo e il furto
- Personalizzazione delle facciate
- Requisiti ridotti per le fondamenta
- Assenza di complessi impianti di illuminazione e ventilazione
- Interventi di manutenzione ridotti
- Sistema diagnostico a distanza
- Conformità all'idea di "Green-Parking" (sostenibilità dei parcheggi)

SUPPORTO DEI REQUISITI IN LOCO

WÖHR è a completa disposizione per fornire consigli sugli aspetti da prendere in considerazione in loco prima della realizzazione dei Bikesafe, fra cui le consuete procedure di autorizzazione e la conformità con le disposizioni locali in materia di edilizia, traffico, protezione antincendio o ambiente. Inoltre, Wöhr sarà lieta di fornire supporto su altre questioni, come ad esempio l'erogazione di energia elettrica, le vie di accesso e molti altri aspetti in caso di necessità.

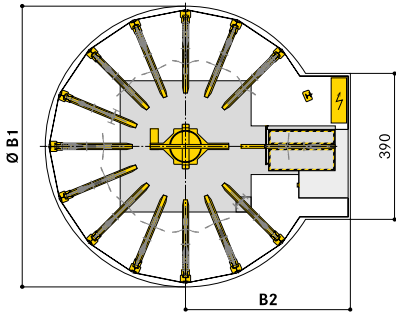
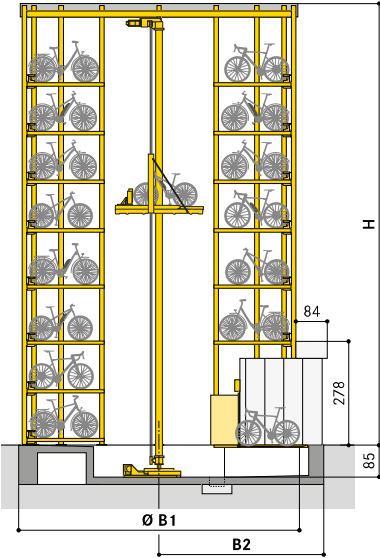
VARIANTI VERSATILI

Il Bikesafe della WÖHR è disponibile in versione a torretta o a pozzetto con l'area di deposito parzialmente interrata. È possibile realizzare un modello di Bikesafe dotato di otto piani fuori terra per 122 biciclette già in una superficie di soli 50 m². Nella versione standard ogni Bikesafe è munito di un terminale di trasferimento, mentre è possibile integrare senza problemi un secondo terminale per la consegna veloce nelle ore di punta. È possibile realizzare anche soluzioni che comprendono due Bikesafe dietro una facciata integrata e arricchire la dotazione con scomparti di sicurezza, postazioni di ricarica per batterie, compressori e postazioni di riparazione o altri eventuali servizi.



VARIANTI

Bikesafe 885 torretta



Diametri per le diverse larghezze dei manubri

Larghezza manubrio 76 cm max.		Larghezza del manubrio 83 cm max.	
Ø B1	B2	Ø B1	B2
a) 750	400	780	415
b) 860	455	900	475
c) 960	505	1020	535

4 piani

Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a) 16	58	630
b) 20	74	630
c) 24	90	630

5 piani

Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a) 16	74	770
b) 20	94	770
c) 24	114	770

6 piani

Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a) 16	90	905
b) 20	114	905
c) 24	138	905

7 piani

Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a) 16	106	1045
b) 20	134	1045
c) 24	162	1045

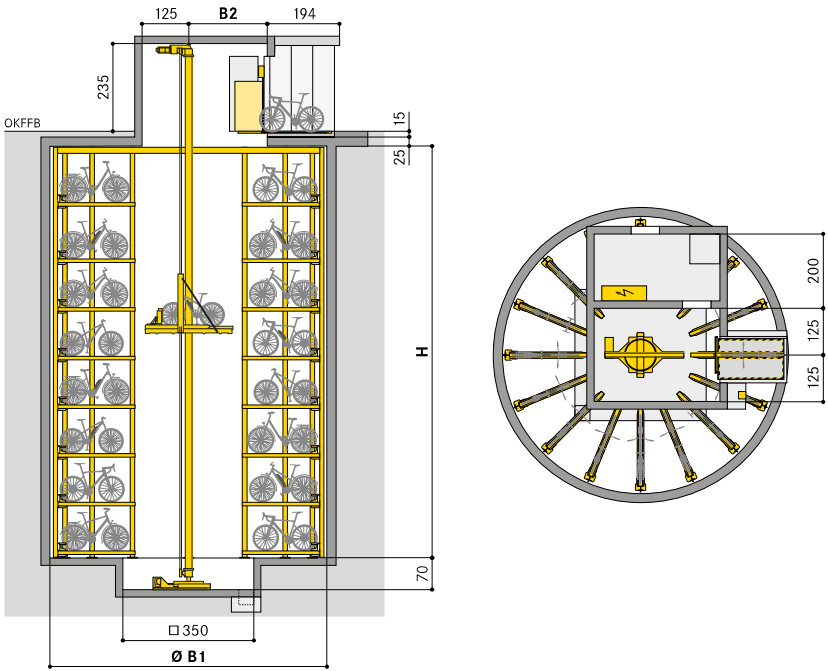
8 piani

Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a) 16	122	1180
b) 20	154	1180
c) 24	186d	1180

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

VARIANTI

Bikesafe 885 pozzetto



Diametri per le diverse larghezze dei manubri:

	Larghezza manubrio 76 cm max.		Larghezza del manubrio 83 cm max.	
	Ø B1	B2	Ø B1	B2
a)	740	211	770	226
b)	850	266	890	286
c)	950	316	1010	346

4 piani

	Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a)	16	64	560
b)	20	80	560
c)	24	96	560

5 piani

	Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a)	16	80	690
b)	20	100	690
c)	24	120	690

6 piani

	Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a)	16	96	820
b)	20	120	820
c)	24	144	820

7 piani

	Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a)	16	112	970
b)	20	140	970
c)	24	168	970

8 piani

	Posti per piano	Totale posti	Altezza (H)
a)	16	128	1100
b)	20	160	1100
c)	24	192	1100

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.



Bikesafe 885 torretta - pozzetto



Larghezza manubrio 76 cm max.		Larghezza del manubrio 83 cm max.	
	Ø B1	B2	
a)	740	440	770
b)	850	495	890
c)	950	545	1010

	Posti per piano	Totale posti	Altezza	
			H1	H2
a)	16	122	400	825
b)	20	154	400	825
c)	24	186	400	825

Posti per piano		Totale posti	Altezza	
			H1	H2
a)	16	74	540	300
b)	20	94	540	300
c)	24	114	540	300

	Posti per piano	Totale posti	Altezza	
			H1	H2
a)	16	122	630	565
b)	20	154	630	565
c)	24	186	630	565

	Posti per piano	Totale posti	Altezza	
			H1	H2
a)	16	122	770	430
b)	20	154	770	430
c)	24	186	770	430

Posti per piano		Totale posti	Altezza	
			H1	H2
a)	16	122	910	300
b)	20	154	910	300
c)	24	186	910	300

11

FUNZIONAMENTO

Deposito in soli 16 secondi circa



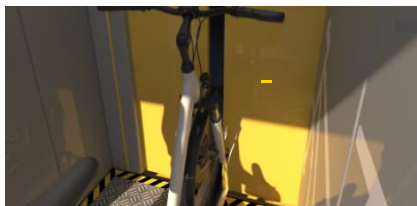
- 1 Spingere la bicicletta con il manubrio dal lato anteriore nel binario della ruota nell'area di trasferimento.



- 2 ▲ Accertarsi di non lasciare oggetti sfusi a bordo della bicicletta. Non è consentito depositare questi oggetti insieme alla bicicletta.



- 3 Effettuare l'accesso con il dispositivo in dotazione e trattenere la bicicletta durante l'apertura del portone.



- 4 Sospingere la bicicletta fino al finecorsa della ruota attraverso il portone leggermente aperto.



- 5 Uscire dalla pedana e con il dispositivo in dotazione confermare di:
 - Aver rimosso tutti gli oggetti sfusi
 - Poter avviare il processo di deposito



- 6 Il portone si apre completamente ritirando la bicicletta. Non appena si chiude completamente il portone scorrevole, uscire dall'area di trasferimento.

▲ Non lasciare indietro nessun oggetto.

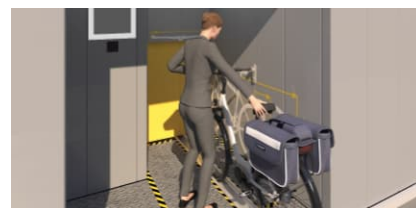
Il funzionamento semplicissimo del ritiro



- 1 Tenere il dispositivo in dotazione in corrispondenza del campo di lettura. La bicicletta viene recuperata in modo automatico dal deposito.

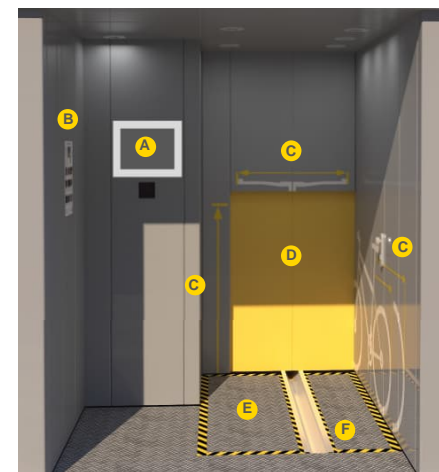


- 2 Non accedere alla pedana durante il ritiro dal deposito per evitare l'interruzione del processo in corso.



- 3 Non appena viene visualizzato il messaggio „Rimuovere la bicicletta“ sul monitor, far scorrere la bicicletta all'indietro rimuovendola dal binario della ruota e uscire immediatamente dall'area di trasferimento.

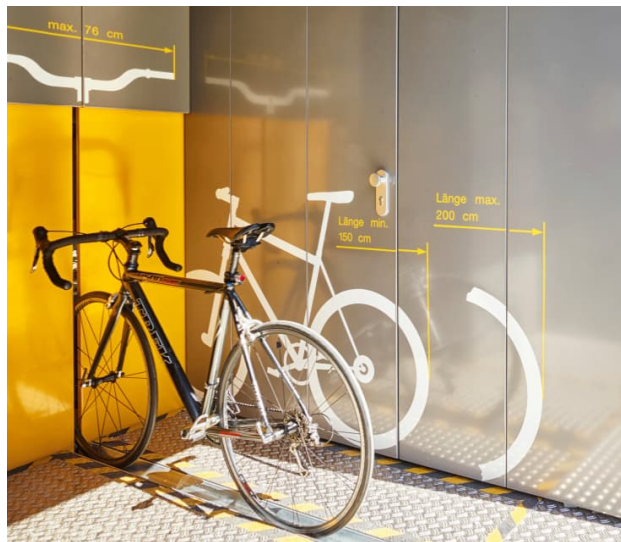
L'area di trasferimento



- A Monitor per il supporto utente
- B Istruzioni per l'uso
- C Dimensioni della bicicletta
- D Portone scorrevole
- E Pedana
- F Binario della ruota

APPLICAZIONE E GESTIONE PERFETTAMENTE INTEGRATE

Sono disponibili numerose possibilità per le operazioni di autorizzazione ed eventualmente di pagamento dell'utilizzo del parcheggio. Se ad esempio è presente un gruppo fisso di utenti di dipendenti o residenti, è possibile gestire tutti i processi attraverso i badge dei dipendenti o i chip RFID. In presenza di una più ampia gamma di utenti, è possibile utilizzare le carte per la mobilità del trasporto locale, le soluzioni con smartphone o anche carte di credito e ricaricabili. Inoltre, è possibile realizzare varie forme d'applicazione alternative.



Il **chip RFID** è compreso nella dotazione standard ed è adatto a utenti del parcheggio fissi o a lungo termine.



Gli abbonati e le prenotazioni vengono gestiti attraverso la **piattaforma di prenotazione online**.

Il pagamento è possibile, ad esempio, tramite addebito diretto o con carta di credito.



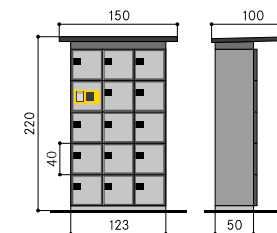
Utilizzando le **carte ricaricabili o di credito** si effettuano le operazioni di deposito, ritiro e pagamento direttamente nell'area di trasferimento. Questa soluzione è disponibile solo in abbinamento alla piattaforma di prenotazione online. Quest'opzione è adatta agli utenti saltuari.

ACCESSORI

È possibile integrare la dotazione con scomparti di sicurezza, postazioni di ricarica per batterie, compressori e postazioni di riparazione o altri eventuali servizi. Ha altre richieste? Allora ci contatti oggi stesso!

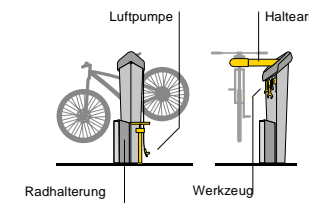
Scomparti di sicurezza

- Possibilità di ricarica integrata per le batterie delle biciclette elettriche
- Spazio aggiuntivo per caschi e piccoli bagagli
- Disponibilità di diversi sistemi d'accesso



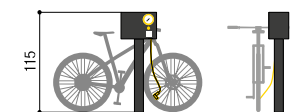
Supporto per riparazioni delle biciclette

- Soluzione destinata all'area esterna
- Braccio di supporto e portaruota
- Possibilità di svolgere le operazioni su due biciclette allo stesso tempo
- Pompa pneumatica meccanica
- Utensile fissato a cavi d'acciaio retrattili
- Fissaggio a pavimento a prova di furto



Pompa pneumatica per biciclette

- Soluzione destinata all'area esterna
- Pompa pneumatica elettrica con compressore
- Pressione massima di 7 bar
- Tubo flessibile in acciaio intrecciato a montaggio verticale
- Fissaggio a pavimento a prova di furto



SPECIFICHE GENERALI

Dimensioni delle varianti

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Specifiche elettriche

- Allacciamento elettrico: trifase + N + PE, (rete TN-S), 400 V, 50 Hz
- Isolamento elettrico: classe gL/gG (3 x 50 A) -K inerte

COMPRIMIAMO LO SPAZIO DEI PARCHEGGI.

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Friolzheim
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0
Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de
www.woehr.de

Distributore esclusivo per la Svizzera:

Compark SA

Bahnstrasse 102
CH-8105 Regensdorf
Schweiz

Tel +41 [0] 44 840 36 26

info@compark.ch
www.compark.ch