

Scheda tecnica

WÖHR PARKLIFT 450-3,2



■ Impianto singolo: 2 automobili

■ Carichi della piattaforma consentiti:

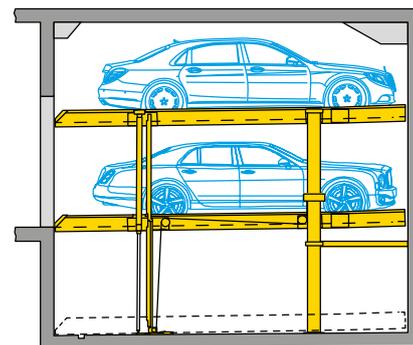
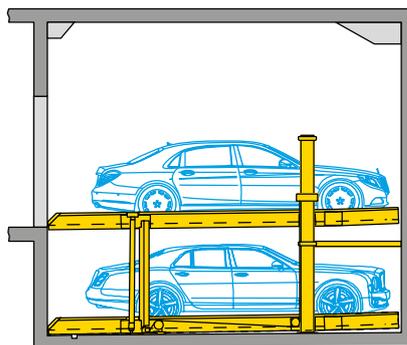
– 3200 kg max., carico sulla ruota 800 kg

■ Posizione della piattaforma per accesso:

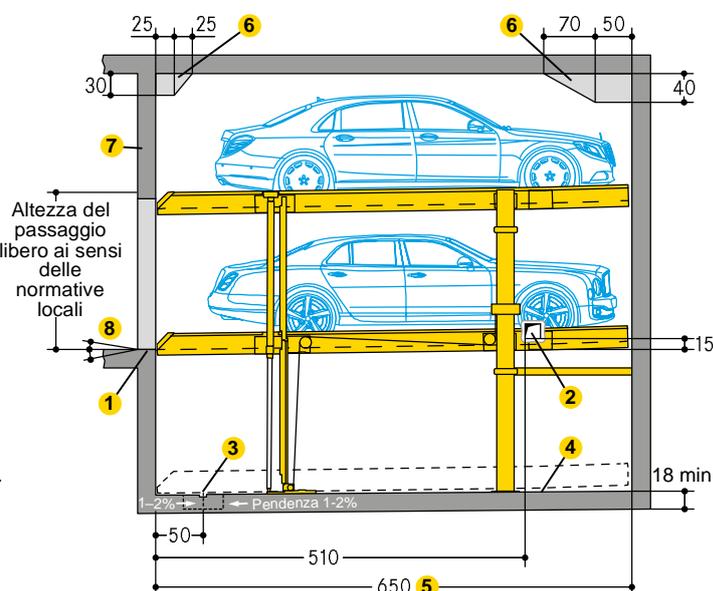
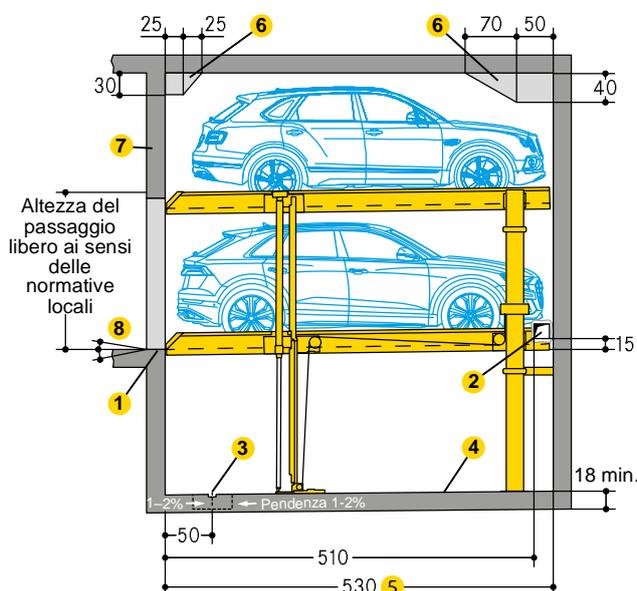
– Piattaforma superiore: 0,5 = 1% di pendenza in salita

– Piattaforma inferiore: 0,5 = 1% di pendenza in salita

La posizione della piattaforma garantisce il drenaggio.



■ Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)



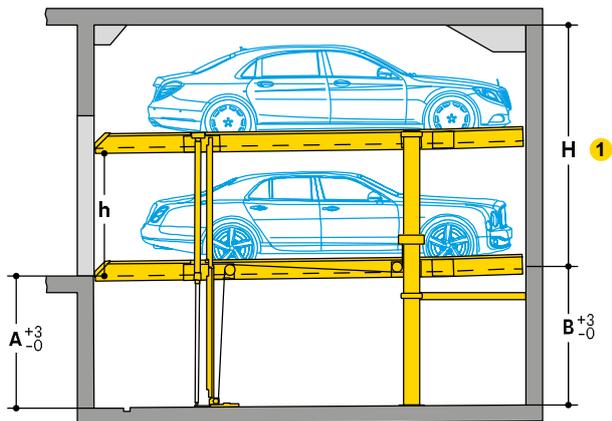
- 1 Marcatura giallo-nera (in loco):
 - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza al bordo della fossa (vedere "Statica ed esecuzione delle opere", pagina 4)
- 2 Presenza di pareti divisorie (in loco):
 - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
 - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Canaletta di drenaggio (in loco):
 - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
 - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
 - Garage non interrati: si consiglia una canaletta di drenaggio prima del bordo della fossa in presenza di una pendenza sul lato d'ingresso.
- 4 Scanalature / modanature (in loco):
 - Scanalatura / modanature alle pareti non sono possibili
 - Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è necessario restringere la larghezza degli impianti e allargare la fossa.

- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 530 cm di lunghezza della fossa
620 cm di lunghezza del veicolo = 650 cm di lunghezza della fossa
- 6 Distanze
 - Richiedere a COMPARK le schede delle misure con le specifiche dettagliate.
- 7 Architrave
- 8 300 cm almeno in orizzontale o 3% di pendenza in discesa max. o 10% di pendenza in salita max.

■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Altezza del modello standard

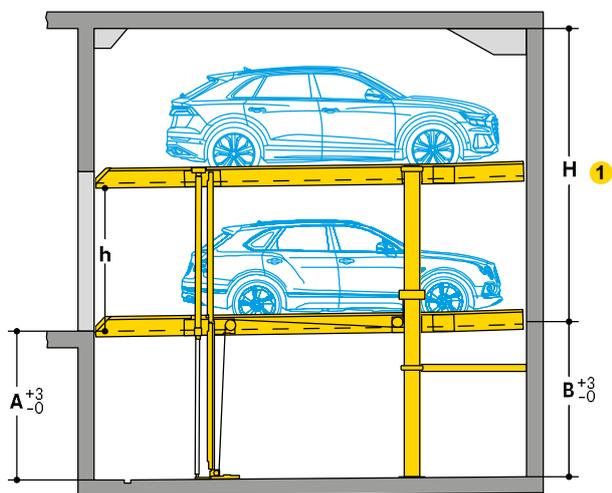


1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo 2		Interasse delle piattaforme (h)
		A	B	In alto	In basso	
450-3,2-170	320	170	165	L+K: 150	L+K: 150	155
	325	175	170	L+K: 150	L+K: 155	160
450-3,2-175	330	175	170	L+K: 155	L+K: 155	160
	340	180	175	L+K: 160	L+K: 160	165
450-3,2-180	330	180	175	L+K: 150	L+K: 160	165
	340	180	175	L+K: 160	L+K: 160	165
450-3,2-185	335	185	180	L+K: 150	L+K: 165	170
	350	185	180	L+K: 165	L+K: 165	170
450-3,2-190	340	190	185	L+K: 150	L+K: 170	175
	360	190	185	L+K: 170	L+K: 170	175
450-3,2-195	345	195	190	L+K: 150	L+K: 175	180
	370	195	190	L+K: 175	L+K: 175	180
450-3,2-200	350	200	195	L+K: 150	L+K: 180	185
	380	200	195	L+K: 180	L+K: 180	185

Altezza del modello premium

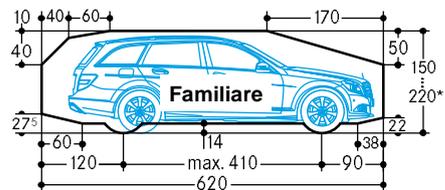
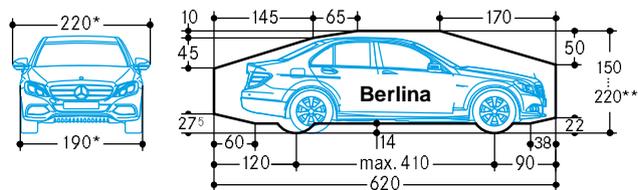


1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo 2		Interasse delle piattaforme (h)
		A	B	In alto	In basso	
450-3,2-205	355	205	200	L+K: 150	L+K: 185	190
	390	205	200	L+K: 185	L+K: 185	190
450-3,2-210	360	210	205	L+K: 150	L+K: 190	195
	400	210	205	L+K: 190	L+K: 190	195
450-3,2-215	365	215	210	L+K: 150	L+K: 195	200
	410	215	210	L+K: 195	L+K: 195	200
450-3,2-220	370	220	215	L+K: 150	L+K: 200	205
	420	220	215	L+K: 200	L+K: 200	205
450-3,2-225	375	225	220	L+K: 150	L+K: 205	210
	430	225	220	L+K: 205	L+K: 205	210
450-3,2-230	380	230	225	L+K: 150	L+K: 210	215
	440	230	225	L+K: 210	L+K: 210	215
450-3,2-235	385	235	230	L+K: 150	L+K: 215	220
	450	235	230	L+K: 215	L+K: 215	220
450-3,2-240	390	240	235	L+K: 150	L+K: 220	225
	460	240	235	L+K: 220	L+K: 220	225

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 ** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata barre sul tetto e supporti per antenne incluse..

Larghezza

Larghezze della piattaforma

- 250 cm (impianto singolo), 500 cm (impianto doppio):
 - Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260–270 cm (impianto singolo), 520–540 cm (impianto doppio):
 - Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
 - Per impianti con pareti divisorie
 - Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Larghezza (garage sotterraneo)

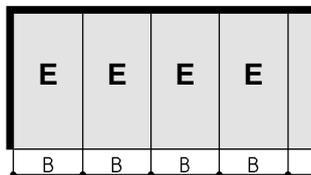
Pareti divisorie

Impianto singolo (2 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
270	240
280	250
290	260
300	270

Impianto a file

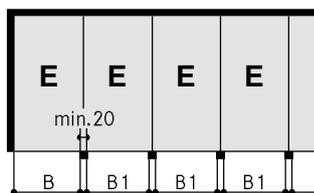


Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
270	240
280	250
290	260
300	270

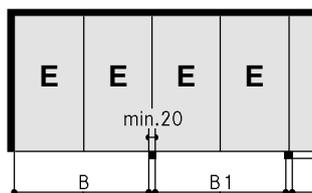
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Pilastri al di fuori delle fosse



Ingombro in pianta	Pilastro parete B	Pilastro pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	250		240
270	260		250
280	270		260
290	280		270

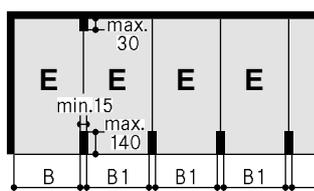


Ingombro in pianta	Pilastro parete B	Pilastro pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
500	490		240+240
520	510		250+250
540	530		260+260
560	550		270+270

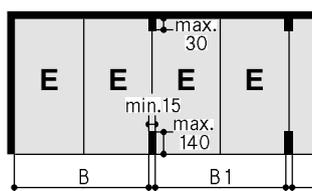
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Pilastri nella fossa



Ingombro in pianta	Pilastro parete B	Pilastro pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
265	255		240
275	265		250
285	275		260
295	285		270

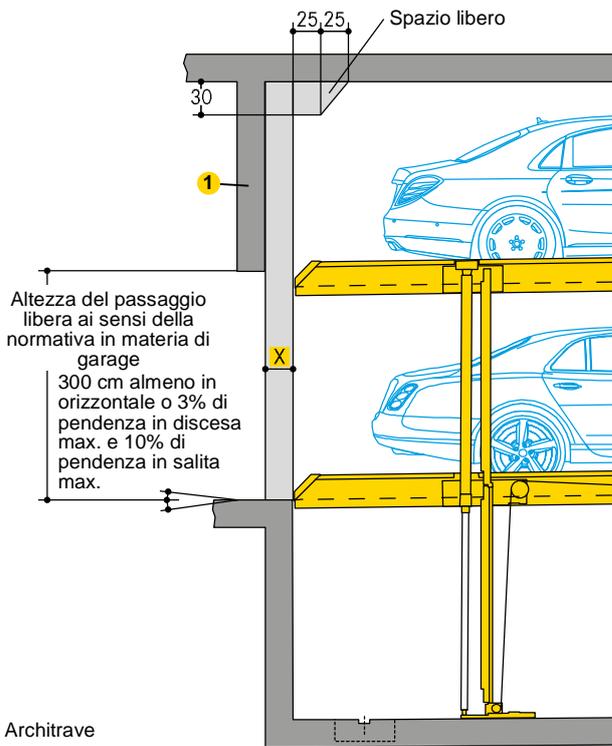


Ingombro in pianta	Pilastro parete B	Pilastro pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
505	495		240+240
525	515		250+250
545	535		260+260
565	555		270+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Garage con chiusura del portone

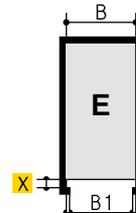


1 Architrave

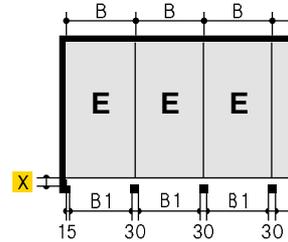
X = 10/15 cm per portoni a serranda avvolgibile

Verificare la dimensione X in loco con le tolleranze del portone.

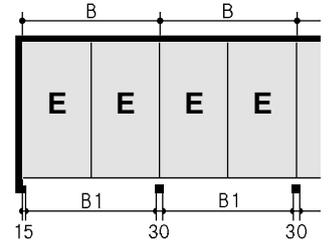
Impianto singolo (2 automobili)



Garage in serie con portoni singoli (2 automobili cad.)



Garage in serie con portoni doppi (4 automobili cad.)

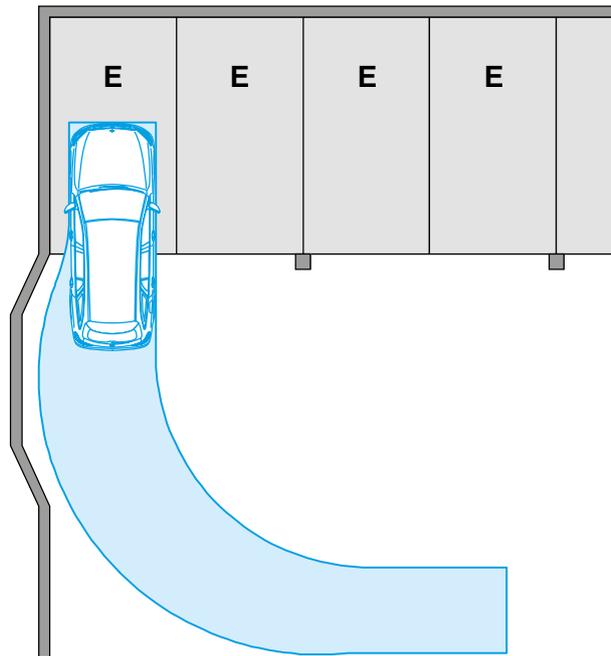


Ingombro in pianta		Larghezza utile piattaforma ibera ottenuta
B	B1 ²	
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

² B1 = Larghezza del passaggio

Ingombro in pianta		Larghezza utile piattaforma ibera ottenuta
B	B1 ²	
510	480	240
530	500	250
550	520	260
570	540	270

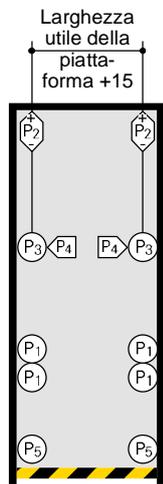
Rigonfiamento della parete



Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

Statica ed esecuzione delle opere



P1	+ 51 kN* - 25 kN
P2	± 4 kN
P3	+ 29 kN
P4	± 1,5 kN
P5	+ 1,5 kN

* Tutti i carichi le forze, compreso il peso delle automobili

Marcatura ai sensi di ISO 3864

Trasmissione dei carichi di supporto a terra:

- Con piastre di fondazione (140 cm² circa)
- Fissaggio con tasselli di anco raggio chimici
- Profondità del foro di 12 - 14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo:

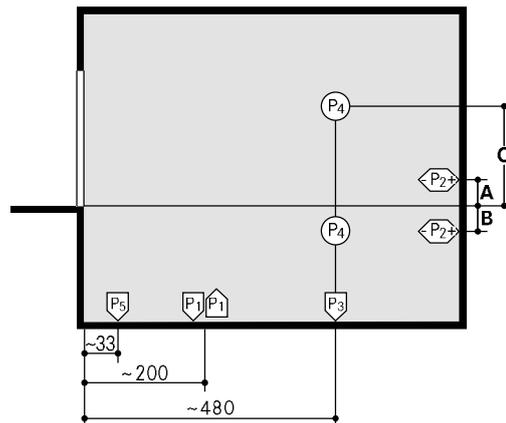
- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

Pareti:

- Lato d'ingresso, parete posteriore e pareti laterali in calcestruzzo
- Completa planarità
- Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
- Spessore del calcestruzzo di 18 cm min.

Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte



Modello standard	A	B	C
Parklift 450-3,2-170	-	0	220
Parklift 450-3,2-175	-	5	215
Parklift 450-3,2-180	-	10	210
Parklift 450-3,2-185	-	15	205
Parklift 450-3,2-190	-	20	200
Parklift 450-3,2-195	-	25	195
Parklift 450-3,2-200	-	30	190

Modello premium	A	B	C
Parklift 450-3,2-205	20	-	280
Parklift 450-3,2-210	15	-	275
Parklift 450-3,2-215	10	-	270
Parklift 450-3,2-220	5	-	265
Parklift 450-3,2-225	-	0	260
Parklift 450-3,2-230	-	5	255
Parklift 450-3,2-235	-	10	250
Parklift 450-3,2-240	-	15	245

Ingombro dei gruppi idraulici

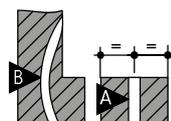
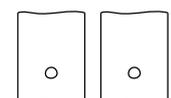
Dimensioni in cm	1 - 5 modelli Parklift	6 - 10 modelli Parklift
Lunghezza	100	150
Altezza	140	140
Profondità	35	35

Disposizione del gruppo idraulico

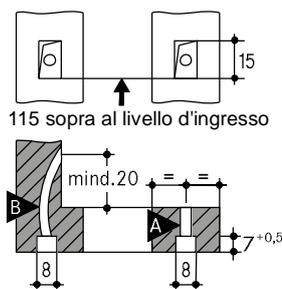
- Accoppiamento alla piattaforma superiore o alla parete
- In alternativa, ingombro aggiuntivo definito attraverso il livello d'ingresso in base al modello in pianta (cavità della parete o nicchia)

Cavità e canaline per il comando

Sopra traccia



Sotto traccia

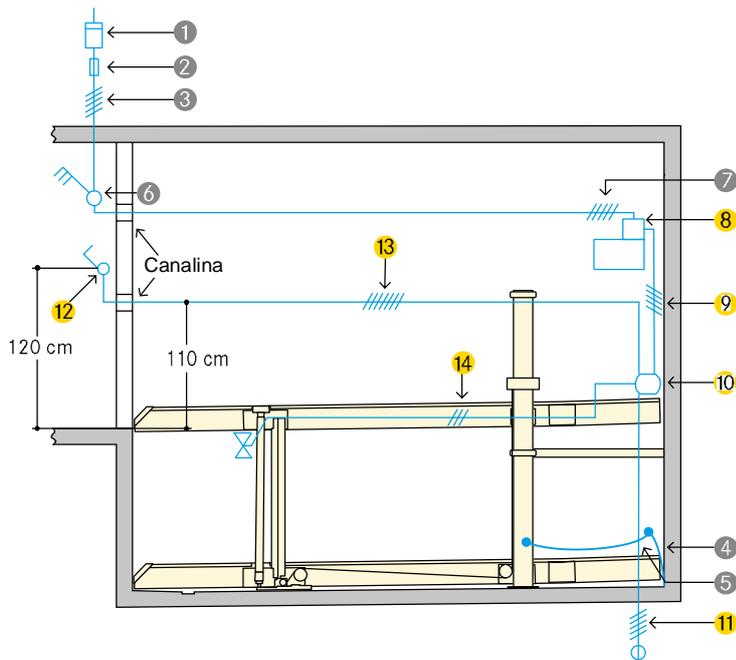


A Tubo armato in plastica o acciaio M20

B Tubo isolante in plastica flessibile M20

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 x 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A) con un solo impianto per ogni gruppo - 3 pz. da 25 A ritardati con gruppo da 5,5 kW (corrente di avviamento 57 A) con diversi impianti per ogni gruppo	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4	ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra al comando	1 volta per ogni gruppo
7	1 pz.	Linee di controllo PVC con fili e conduttore di terra contrassegnati da 5 x 2,5 mm ²	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico 3.0 kW	1 volta per ogni gruppo
	1 pz.	Linee di controllo PVC con fili e conduttore di terra contrassegnati da 5 x 4,0 mm ²	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico 5.5 kW	1 volta per ogni gruppo

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3Ph+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
8	Gruppo idraulico con motore trifase, 3,0 kW o 5,5 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ²
10	Scatola di derivazione
11	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ² fino all'impianto successivo
12	Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi avviene sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto)
13	Linee di controllo PVC da 7 x 1,5 mm ²
14	Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 1,5 mm ²

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari (come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili):
 - Parcheggio solo sulla piattaforma superiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria con COMPARK

■ Misure in materia di fonassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato (accordo separato):

Il riferimento base è costituito da DIN 4100 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo", valutazione e proposte per un maggiore isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) nei locali residenziali e nelle camere da letto.

- Pacchetto fonassorbente secondo offerta / ordine
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 62$ dB (in loco)

Nota bene!

Le emissioni acustiche degli utenti non sono soggette a questi requisiti (vedere VDI 4100, campo d'applicazione - Osservazioni). In linea di massima, le emissioni acustiche degli utenti rappresentano i rumori che possono essere singolarmente influenzati dall'utenza dei sistemi di parcheggio, come ad esempio la percorrenza della piattaforma, la chiusura degli sportelli dei veicoli, le emissioni acustiche di motori e freni.

■ Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo anteriore
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +10 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Dichiarazione di conformità



I sistemi offerti soddisfano:

- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profili del posteggio

- Prestare attenzione all'informazione sui prodotti del profilo dei posteggi.

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizi locali e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai detti delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.