

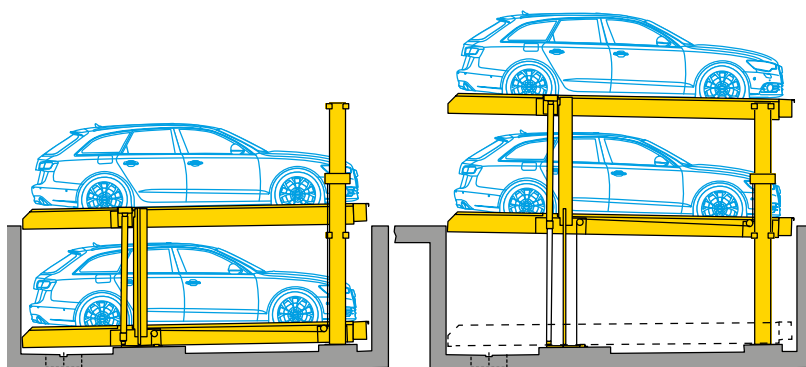
Scheda tecnica

WÖHR PARKLIFT 450

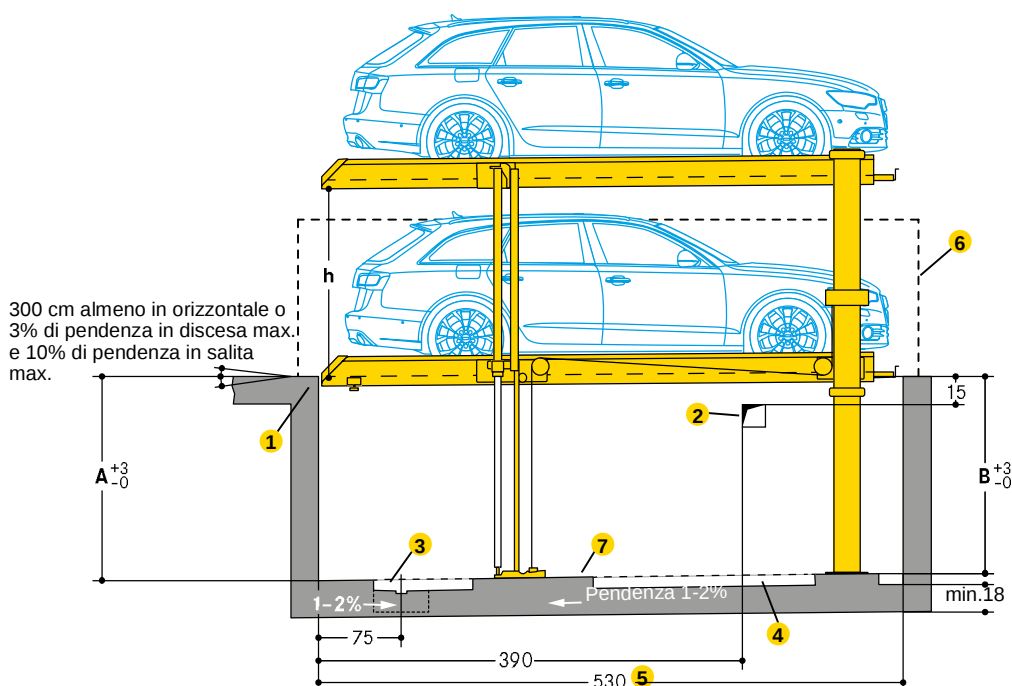


Installazione all'aperto

- Impianto singolo: 2 automobili
Impianto doppio: 4 automobili
- Carichi della piattaforma consentiti (incl. carico della neve fino a 20 cm):
 - Piattaforma superiore: 1500 kg max., carico sulla ruota 375 kg
 - Piattaforma inferiore: 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
- Piattaforma superiore: 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
- Piattaforma inferiore: 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg
- Posizione della piattaforma per accesso:
 - Piattaforma superiore: 0,5° = 1% di pendenza in salita
 - Piattaforma inferiore: 0,5° = 1% di pendenza in discesa



Lunghezze e altezze



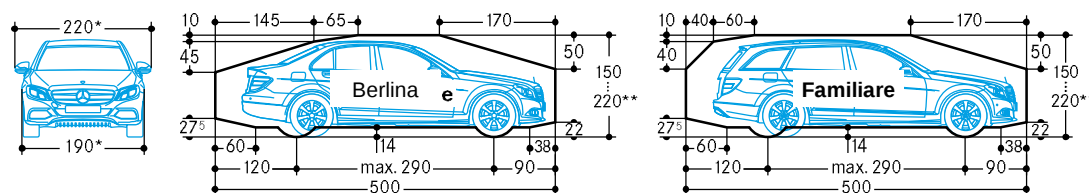
Modello	Profondità A	Profondità B	Altezza del veicolo in basso 8	Interasse delle piattaforme h
450-170	170	165	L+K: 150	155
450-175	175	170	L+K: 155	160
450-180	180	175	L+K: 160	165
450-185	185	180	L+K: 165	170
450-190	190	185	L+K: 170	175
450-195	195	190	L+K: 175	180
450-200	200	195	L+K: 180	185

Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

- 1 Marcatura giallo-nera
 - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza al bordo della fossa (vedere "Statica ed esecuzione delle opere", pagina 3)
- 2 Paredi divisorie
 - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
 - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Canaletta di drenaggio (in loco)
 - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
 - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
 - garage sopra il suolo: se c'è una pendenza sul lato d'ingresso, si consiglia di realizzare un canale di drenaggio davanti al bordo della fossa.
- 4 Scanalature / modanature
 - Scanalature / modanature alle pareti non sono possibili
 - Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare le fosse.
- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 530 cm di lunghezza della fossa
 - Indicazioni per veicoli più lunghi
 - Lunghezza del veicolo + 30 cm di distanza di sicurezza
 - = Lunghezza della fossa (lunghezza della fossa max. 550 cm)
- 6 Barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857 sul lato posteriore e di lato in loco. Altezza delle barriere di delimitazione a seconda della distanza dai componenti in movimento
- 7 Schema delle fondamenta a pagina 3
- 8 L = Berlina / K = Familiare

■ Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 ** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata barre sul tetto e supporti per antenne incluse.

■ Larghezza

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile

Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, delle condizioni d'accesso al garage sotterraneo / garage.

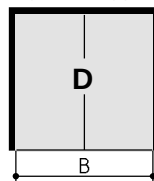
■ PARKLIFT 450 (carico della piattaforma in alto 1500 kg / in basso 2000 kg)

Impianto singolo (2 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile piattaforma ottenuta
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Impianto doppio (4 automobili)

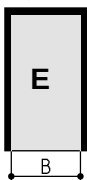


Ingombro in pianta B	Larghezza utile piattaforma ottenuta
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

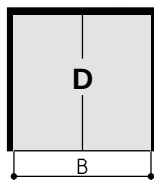
■ PARKLIFT 450 (carico della piattaforma in alto 2000 kg / in basso 2600 kg)

Impianto singolo (2 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile piattaforma ottenuta
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Impianto doppio (4 automobili)

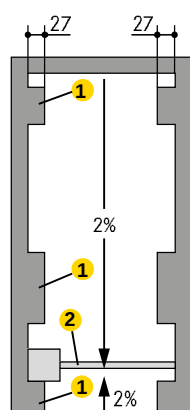


Ingombro in pianta B	Larghezza utile piattaforma ottenuta
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

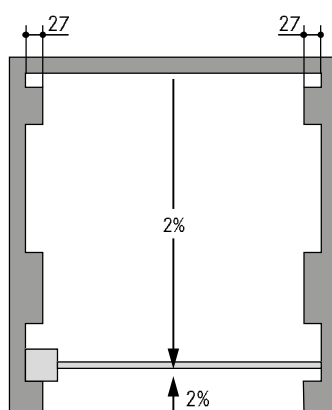
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Schema delle fondamenta

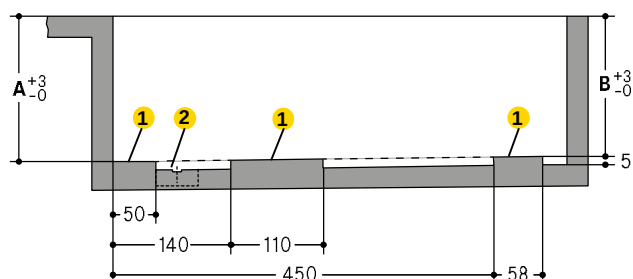
Impianto singolo



Impianto doppio



Sezione



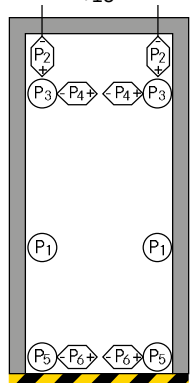
- 1 5 cm d'altezza delle fondamenta in blocco
- 2 Canaletta di drenaggio
 - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
 - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco

Modello	A	B
Parklift 450-170	170	165
Parklift 450-175	175	170
Parklift 450-180	180	175
Parklift 450-185	185	180
Parklift 450-190	190	185
Parklift 450-195	195	190
Parklift 450-200	200	195

Statica ed esecuzione delle opere

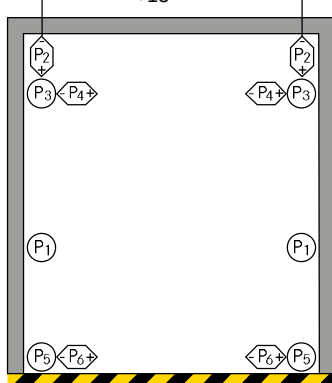
Impianto singolo

Larghezza della
piattaforma utile
+15

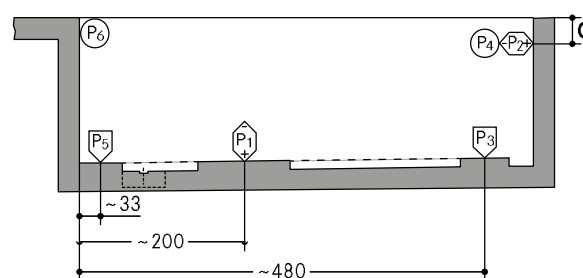


Impianto doppio

Larghezza della
piattaforma utile
+15



Sezione



↑
Marcatura ai sensi di ISO 3864

P1	+ 41 kN*
P2	± 3 kN
P3	+ 18 kN
P4	± 1,5 kN
P5	+ 1,5 kN
P6	± 3 kN

* Tutti i carichi,
compreso il
peso delle
automobili

P1	+ 71 kN*
P2	± 3 kN
P3	+ 26 kN
P4	± 1,5 kN
P5	+ 1,5 kN
P6	± 3 kN

Modello	C
Parklift 450-170	0
Parklift 450-175	5
Parklift 450-180	10
Parklift 450-185	15
Parklift 450-190	20
Parklift 450-195	25
Parklift 450-200	30

Trasmissione dei carichi di
supporto a terra

- Presenza delle piastre di fondazione (140 cm² circa)
- Fissaggio con tasselli di ancoraggio chimici
- Profondità del foro di 12 - 14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo

- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

Pareti

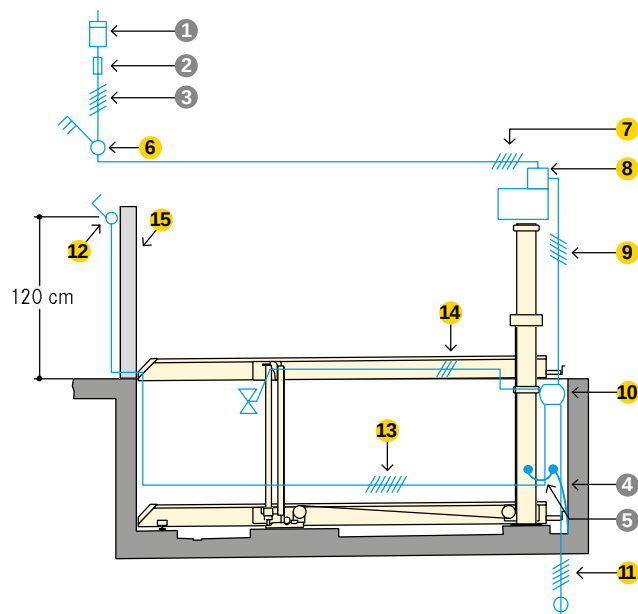
- Lato d'ingresso, parete posteriore e pareti laterali in calcestruzzo
- Completa planarità
- Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
- Spessore del calcestruzzo di 18 cm min.

Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco

- Disponibilità obbligatoria in loco ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

Num.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
①	1 pz.	contatore di corrente	nell'alimentazione	
②	1 pz.	Fusibile o interruttore automatico secondo DIN VDE 0100 parte 430: – 3 x 16 A inerte al gruppo 3,0 kW (corrente iniziale 24 A) solo impianto singolo – 3 x 25 A inerte al gruppo 5,5 kW (corrente iniziale 24 A)	nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
③	secondo condizioni locali	Secondo regolamento locale 3Ph+N+PE* 230/400 V, 50 Hz	alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
④	ogni 10 m	Allacciamento per collegamento equipotenziale protettivo	Angolo del fondo fossa / parete di fondo	
⑤	1 pz.	collegamento equipotenziale protettivo secondo DIN EN 60204	dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
⑥	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	sopra al comando	1 volta per ogni impianto
⑦	1 pz.	Linea di controllo PVC 5 x 2,5 mm² dall'interruttore principale al gruppo 3,0 kW Linea di controllo PVC 5 x 4,0 mm² dall'interruttore principale al gruppo 5,5 kW	dall' interruttore principale al gruppo idraulico	1 volta per ogni impianto

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
⑧	Gruppo idraulico con motore trifase, 3,0 kW o 5,5 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
⑨	Linee di controllo PVC da 5x 1,5 mm²
⑩	Scatola di derivazione
⑪	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm² fino all'impianto successivo
⑫	Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto); chiave estraibile solo nella posizione finale inferiore (blocco della chiave)
⑬	Linee di controllo PVC da 7 x 1,5 mm²
⑭	Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 1,5 mm²
⑮	Pannello di comando con piedino di supporto disponibile ad un prezzo maggiorato

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari (come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili):
 - Parcheggio solo sulla piattaforma superiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria con COMPARK

■ Misure in materia di fonoassorbenza (impianto all'aperto)

- | | |
|---|--|
| Principi fondamentali | dispositivi degli impianti pubblici delle installazioni tecniche |
| – DIN 4109 "protezione dalle missioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo" | Propagazione delle emissioni acustiche nelle strutture |
| – Presenza obbligatoria di un'adeguata protezione contro la propagazione del rumore per via area e strutturale in apparecchiature, macchine e | – Nessuna misura prevista contro la propagazione delle emissioni acustiche nelle strutture data l'installazione degli impianti principalmente all'aperto |

■ Drenaggio

- | | |
|--|---|
| Scarico di grandi quantità d'acqua dall'area di proprietà | – Installazione in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria |
| – Realizzare una canaletta di drenaggio al di fuori dello scavo in loco. | Pendenza laterale |
| Apporto d'acqua nella fossa: | – Realizzazione solo all'interno della canaletta |
| – In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota. | – Assenza nell'area dello scavo rimanente |
| Canaletta di drenaggio | Pendenza in direzione longitudinale |
| – Presenza nell'area dello scavo | – Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite |
| – Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm) | Tutela dell'ambiente |
| – Rivestimento necessario della fossa di raccolta con una griglia | – Verniciatura della pavimentazione dello scavo consigliata |
| | – Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco |

■ Comando

- La posizione del comando viene definita in base al progetto (supporto di comando o parete dell'edificio).
- Dopo l'utilizzo, è sempre necessario portare l'impianto alla posizione finale inferiore (blocco della chiave) riducendo la superficie esposta ai carichi del vento ed evitando l'accumulo di carichi di neve nei posti inferiori.

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra -20 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5 °C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Dichiarazione di conformità



- I sistemi offerti soddisfano:
- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
 - DIN EN 14010

■ Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Gruppo idraulico

- | | |
|---|--|
| – Il gruppo idraulico deve essere accessibile al livello d'ingresso. | – Presenza massima di due impianti per ogni gruppo |
| – L'alloggiamento è dotato di protezione da vento e agenti atmosferici (non in edifici residenziali). | – Tempi di discesa più prolungati con temperature esterne più basse |
| – Ingombro 100 x 140 x 35 cm (H x L x P) | – Possibilità di arresto dell'impianto a temperature inferiori allo zero |
| – Rivestimento fonoassorbente per la protezione dalla pioggia e dalla propagazione dei rumori per via aerea ad un prezzo maggiorato | – Riscaldamento del gruppo consigliato (ad un prezzo maggiorato) |

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profili del posto

- Prestare attenzione informazione sui prodotti del profilo del posteggio.

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizi locali e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.