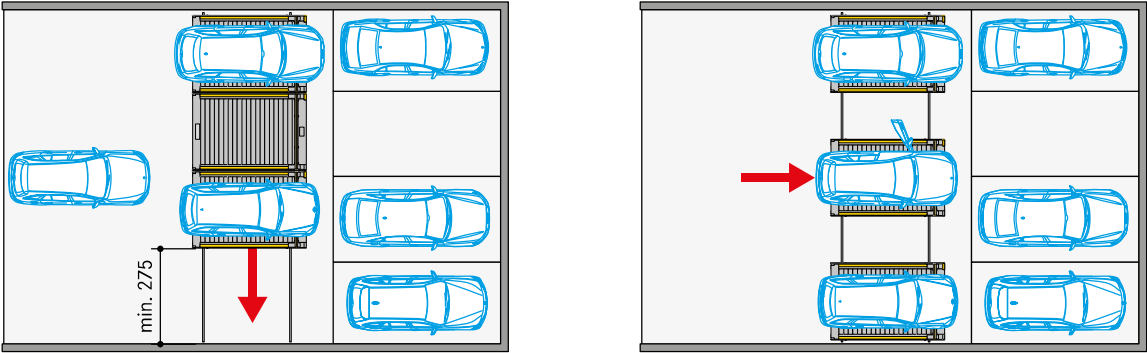




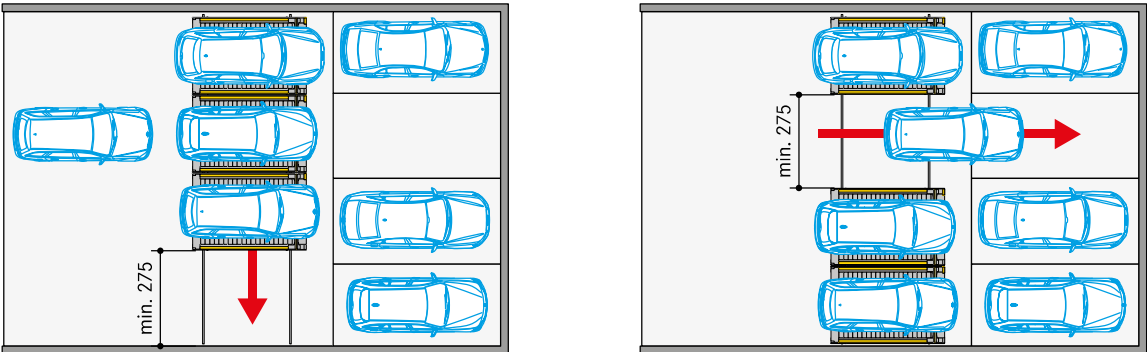
WÖHR Piattaforma 601 - Parcheggiare in modo efficiente in uno spazio ridotto

- La WÖHR Piattaforma 601 è una soluzione innovativa che aumenta la capacità di parcheggio nei garage e negli autosili.
- Il sistema consente di parcheggiare i veicoli in modo comodo e salvaspazio.
- Per accedere, salire o scendere dal veicolo, la Piattaforma 601 viene spostata in modo tale da garantire una distanza sufficiente dalla piattaforma adiacente o dalla parete.
- La funzionalità sicura e affidabile è caratterizzata da una struttura robusta e durevole.
- Ampia varietà di larghezze dei posteggi.
- Il carico massimo consentito è di 2'000 kg o 2'600 kg.
- L'alimentazione elettrica avviene tramite binari elettrificati installati sul soffitto del garage. Ogni piattaforma dispone di un proprio palo dell'elettricità.
- La disposizione su più livelli delle piattaforme una dietro l'altra aumenta la capacità di parcheggio e riduce la percentuale di corsie di transito.
- Il sistema è particolarmente adatto per edifici residenziali, uffici e edifici commerciali. Un intuitivo sistema di comando intuitivo basato su RFID facilita all'utente il parcheggio sulle piattaforme di parcheggio, sui posti auto convenzionali o meccanici situati dietro di esse.

■ **Parcheggiare su una piattaforma**

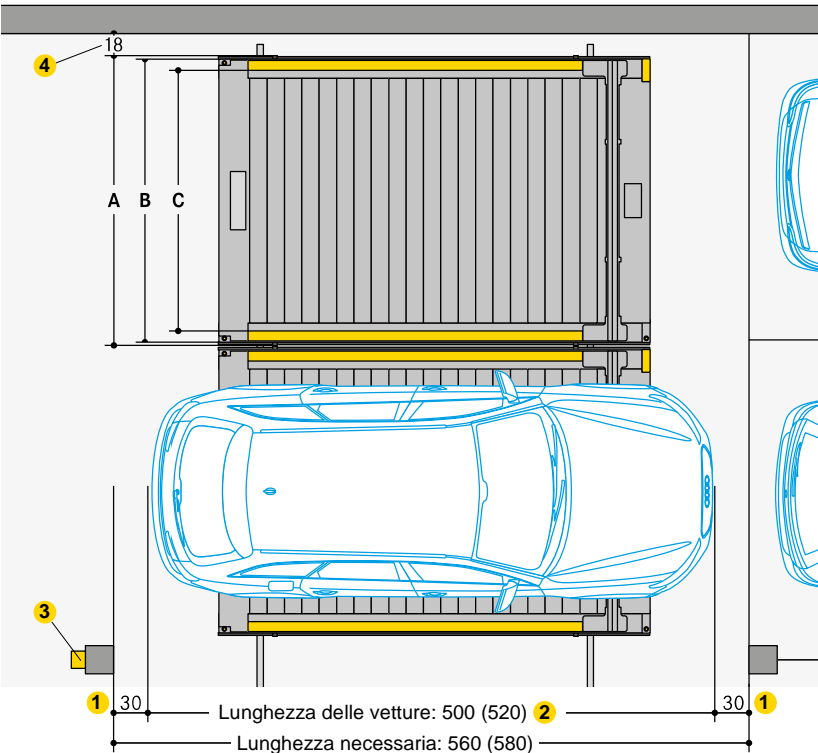


■ **Parcheggiare su un parcheggio convenzionale**



Nota dal §4 (6) del GaVo: per i posteggi in garage su piattaforme scorrevoli orizzontalmente possono essere concesse deroghe ai paragrafi §4, 1 e 2, se non sussistono riserve in merito alla sicurezza o all'ordine del traffico e se viene mantenuta una larghezza del corridoio di almeno 2,75 m.

■ **Lunghezze e larghezze**



Larghezza necessaria A	Larghezza della piattaforma B	Larghezza del posteggio C
256	250	230
266	260	240
276	270	250
286	280	260

Si consiglia una larghezza delle piattaforme di almeno 250 cm.

Per gli impianti di sostituzione sono disponibili piattaforme di larghezza più strette. Si prega di consultare COMPARK.

Secondo la norma EAR 23 (raccomandazione per gli impianti di sosta), si consiglia una larghezza minima di 2,65 m per i parcheggi con accesso e uscita da un solo lato

Le piattaforme 601 soddisfano sempre questa raccomandazione, poiché vengono spostate in modo tale da garantire una distanza sufficiente dalla piattaforma adiacente o dalla parete per consentire l'accesso e l'uscita della vettura.

- 1

30 cm di distanza di sicurezza ai sensi di DIN EN 14010:

– Tra il paraurti anteriore e quello posteriore rispettivamente di un'automobile parcheggiata sulla piattaforma

– Tra i componenti fissi dell'area circostante o un'altra automobile
- 2

Lunghezza delle vetture di 500 cm = 560 cm di lunghezza

Lunghezza delle vetture di 520 cm = 580 cm di lunghezza

– Per vetture con una lunghezza di 520 cm, Si prega di consultare COMPARK.

– In caso di utilizzo di barriere fotoelettriche, la distanza di sicurezza di 30 cm (anteriore/posteriore) può essere ridotta. Si prega di consultare COMPARK.
- 3

Pannello di comando
- 4

Distanza dalla parete.

■ **Nota**
Tutto l'impianto e le sue sequenze di movimentazione devono essere visibili dal pannello di comando.

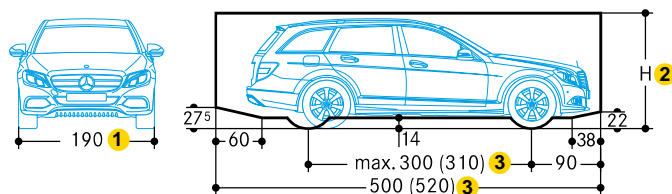
- **Dimensioni**
- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.

– Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN18330, 18331) e DIN 18202.

– È tassativamente necessario prestare attenzione alla planarità della pavimentazione finita ai sensi di DIN 18202.

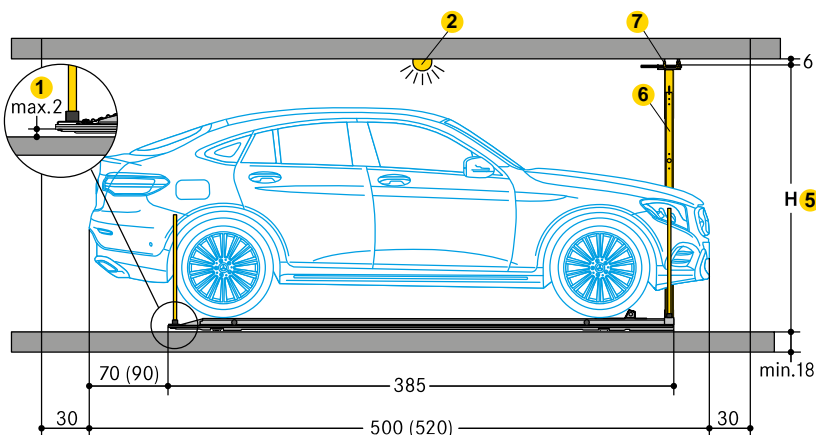
– Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Profilo dello spazio libero

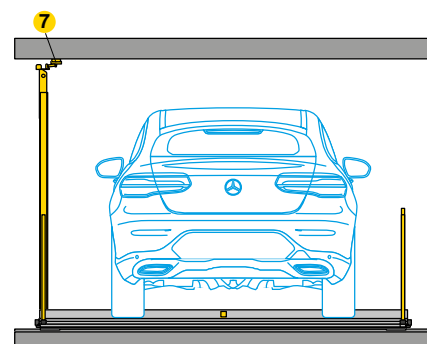
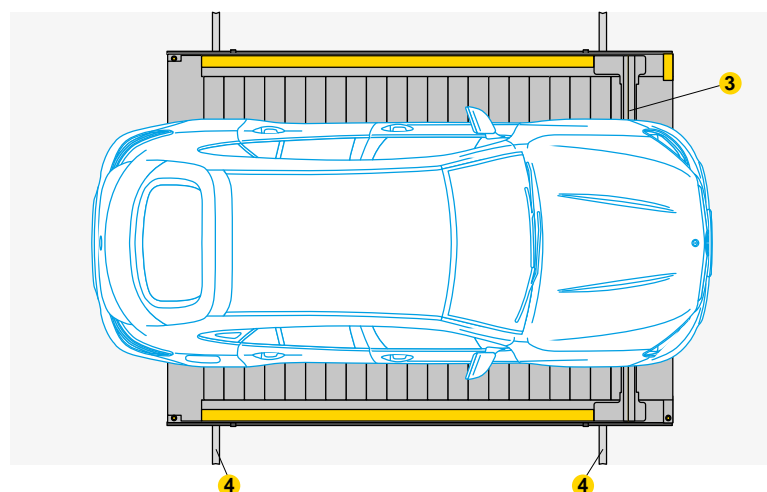


- 1 Carreggiata massima + larghezza pneumatico con larghezza della piattaforma di 230 cm.
- 2 Per l'altezza massima dell'automobile prestare attenzione alle caratteristiche strutturali.
- 3 Per vetture con lunghezza di 520 cm e con interasse superiore a 300 cm, si prega di consultare COMPARK.

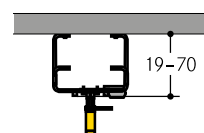
Sbarra collettice a soffitto



() Dimensioni tra parentesi per 520 cm di lunghezza dell'automobile



- 1 Distanza massima di 2 cm tra la piattaforma e il pavimento. Sono rispettate le norme di sicurezza secondo DIN EN 14010.
- 2 Luce lampeggiante
- 3 Fermanuota fisso
- 4 Binario di scorrimento
- 5 Altezza del passaggio libera ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali (collettore corrente regolabile in altezza da ca. 200 bis 225 cm)
- 6 Palo dell'elettricità:
 - a sinistra per le vetture con guida a sinistra
 - a destra per le vetture con guida a destra
- 7 Sbarra collettice
 - 6 cm di altezza
 - Per soffitti con altezza superiore a 231 cm sono necessarie mensole regolabili da 19 cm = 250 cm di altezza del soffitto, fino a un massimo di 70 cm = 301 cm di altezza del soffitto, con un sovrapprezzo. Si prega assolutamente di consultare COMPARK.



Struttura della pavimentazione e dei binari

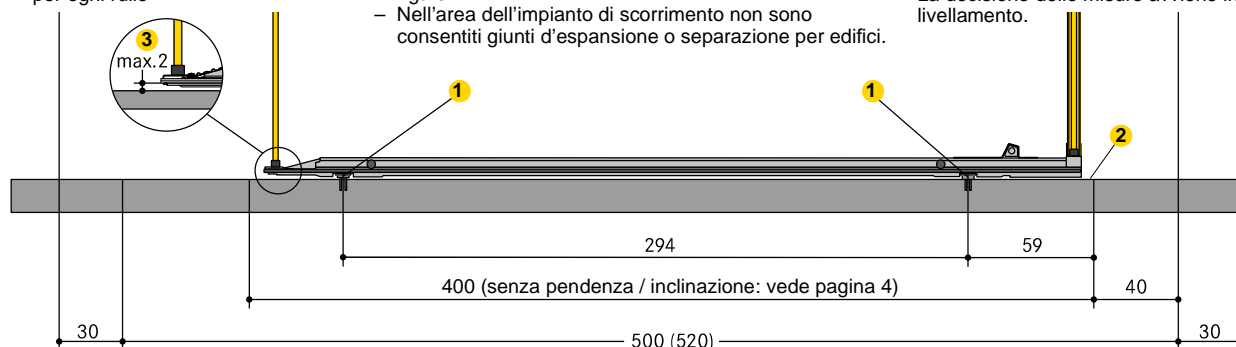
Sollecitazione del binario di un carico del traffico in movimento:

- Piattaforma 601-2,0: max. 7,5 kN per ogni rullo
- Piattaforma 601-2,6: max. 7,6 kN per ogni rullo

Posa dei binari di scorrimento:

- È necessario applicare in modo permanente un indicazione del livello in loco per ogni impianto a binari.
- Non utilizzare mastice d'asfalto.
- Rispettare le planarità ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3.
- Nell'area dell'impianto di scorrimento non sono consentiti giunti d'espansione o separazione per edifici.

In caso di installazione della piattaforma per parcheggio successiva, a seconda della planarità della pavimentazione, è necessario prendere in considerazione un massetto aggiuntivo in loco. La decisione delle misure avviene in seguito al livellamento.



- 1 Binari di scorrimento
- 2 Pavimento finito
- 3 Distanza massima di 2 cm tra la piattaforma e il pavimento. Sono soddisfatti gli standard di sicurezza secondo la norma DIN EN 14010.

Tolleranze della planarità

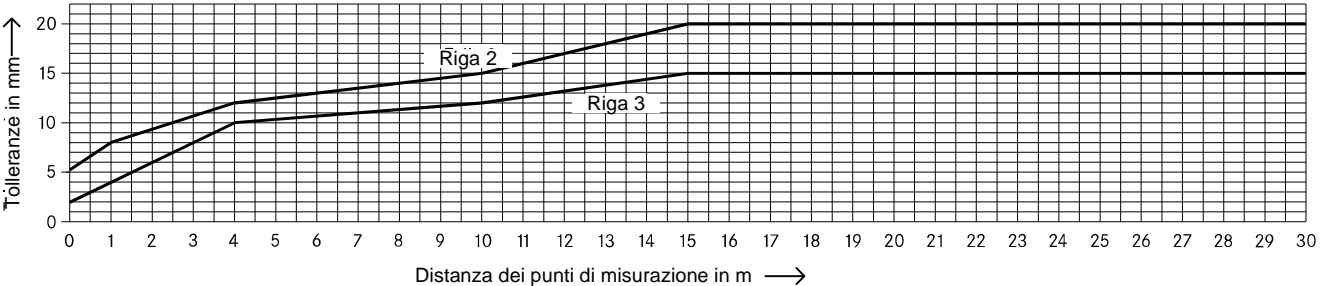
Ai sensi di DIN EN 14010, la distanza di sicurezza tra i bordi inferiori esterni delle piattaforme per parcheggio e il pavimento del garage non deve superare 2 cm.

Per rispettare la richiesta e ottenere il necessario pavimento piano, non è consentito superare le tolleranze della planarità del pavimento finito ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3.
Per questo motivo è indispensabile il livellamento in loco della pavimentazione.

Estratto di DIN 18202, tabella 3

Colonna	1	2	3	4	5	6
Dimensioni di campionamento come valore limite in mm per le distanze del punto di misurazione in m fino a *						
Riga	Riferimento	0,1	1	4	10	15
2	Lato superiore grezzo di soffitti, base in calcestruzzo e superfici con requisiti superiori, come ad esempio per l'alloggiamento di massetti flottanti, pavimenti industriali, rivestimenti con piastrelle e lastre, massetti composti; superfici finite per scopi secondari, come ad esempio in magazzini, cantine	5	8	12	15	20
3	Pavimentazioni finite, come ad esempio massetti come soluzioni commerciali per la sistemazione di rivestimenti per pavimenti; rivestimenti per pavimenti, rivestimenti in piastrelle, rivestimenti spatolati e incollati	2	4	10	12	15

* I valori intermedi sono disponibili nel grafico ed è necessario un arrotondamento in mm.



Punti di misurazione: pavimento finito

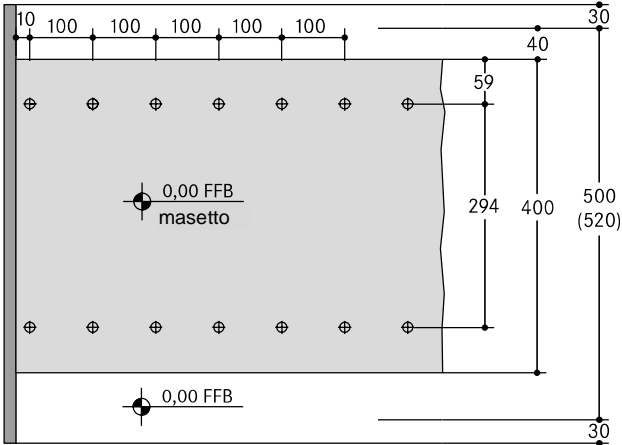
La planarità di una superficie, a prescindere da posizione e inclinazione, viene controllata attraverso le dimensioni di campionamento tra due punti di misurazione sulla superficie.

Durante l'ispezione di COMPARK vengono prelevati solo campioni tramite singole misurazioni nell'area di superfici apparentemente non precise.

Per effettuare una verifica uniforme della planarità della pavimentazione, i punti di misurazione sono definiti come punti di rilevamento e controllo.

Per il pavimento finito:

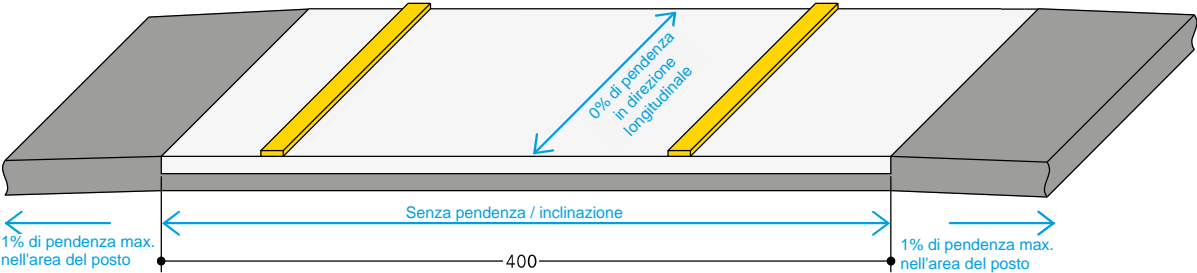
- ⊕ I punti di misurazione si trovano ad una distanza longitudinale di 100 cm per consentire la verifica delle irregolarità della planarità ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3 o in base al grafico.
- () Dimensioni tra parentesi per 520 cm di lunghezza della vettura



Drenaggio

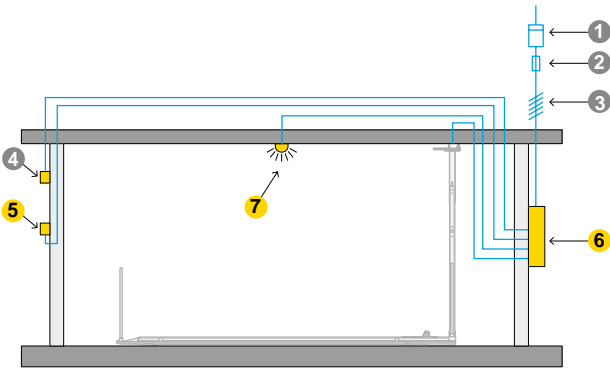
In base ai requisiti di DIN EN 14010 e alle disposizioni in materia antinfortunistica, la distanza tra il bordo inferiore della piattaforma per parcheggio e la pavimentazione finita non deve superare il valore massimo di 2 cm.

La pendenza nell'area delle piattaforme per parcheggio non è consentita. È necessario munire dell'1% di pendenza massima le aree al di fuori dell'area delle piattaforme per parcheggio per consentire lo scarico dell'acqua.



Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



- Alimentazione in loco:**
- Presenza fino all'interruttore principale
 - Disponibilità all'inizio del montaggio
 - Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
 - Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
 - Verifica del funzionamento da parte di COMPARK in un secondo momento con rimborso dei costi.

Servizi in loco

Numero	Menge	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	1 volta per ogni centralina principale
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430: 3 pz. da 16 A ritardati	Nell'alimentazione	1 volta per ogni centralina principale
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni centralina principale
4	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra al comando	1 volta per impianto

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
5	Pannello di comando
6	Centralina di controllo (posizione definita obbligatoriamente in base all'oggetto) Ingombro in pianta (altezza x larghezza x profondità): <ul style="list-style-type: none">– Da 1 a 8 piattaforme per parcheggio: 800 x 1000 x 210 mm– Per ogni 8 piattaforme per parcheggio successive: 600 x 400 x 210 mm
7	Luce lampeggiante

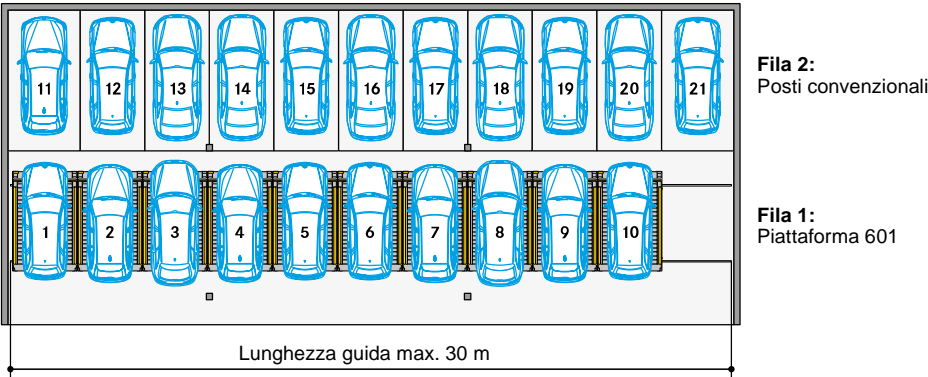
Senza numerazione: cablaggio completo dell'impianto

■ Possibilità di sistemazione e numerazione dei posti (per 2 file)

La diversa numerazione dei posti è possibile ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria).

■ 2 file di seguito (fino a 30 m di lunghezza della guida)

Esempio di progettazione con 10 piattaforme con una larghezza di piattaforma di 230 cm:



Fino a una lunghezza della guida di 30 m non sono necessarie delle barriere fotoelettriche, purché vengano rispettate le distanze di sicurezza indicate a pagina 3.

La quantità delle piattaforme possibili dipende dalla larghezza della piattaforma (vedi tabella). La quantità finale delle piattaforme può variare seconda delle esigenze e del costruzione dell'edificio. (ad esempio, la larghezza dei pilastri, ecc.).

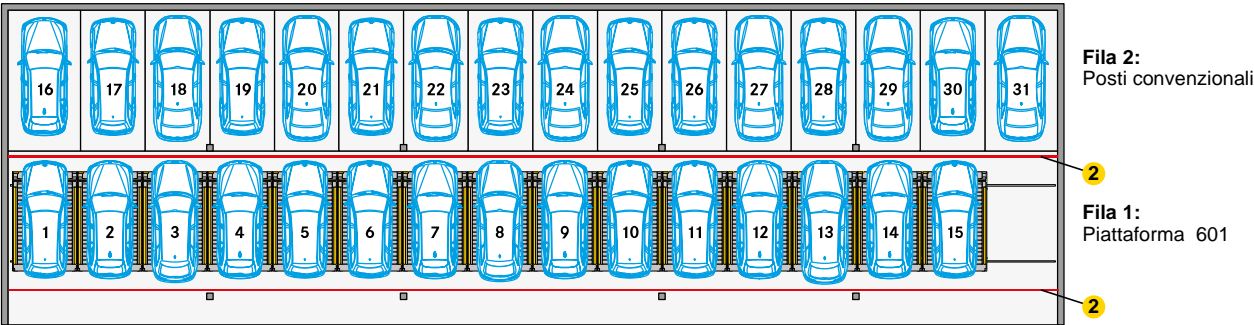
Larghezza necessaria A 1	Larghezza della piattaforma B 1	Larghezza del posteggio C 1	Quantità piattaforme
256	250	230	11
266	260	240	10
276	270	250	9
286	280	260	9

1 Vedi grafico a pagina 2

■ 2 file di seguito (oltre 30 m di lunghezza della guida)

COMPARK consiglia di disporre al massimo 15 piattaforme per parcheggio per ogni fila.

Esempio di progettazione con 15 piattaforme con una larghezza di piattaforma di 230 cm:



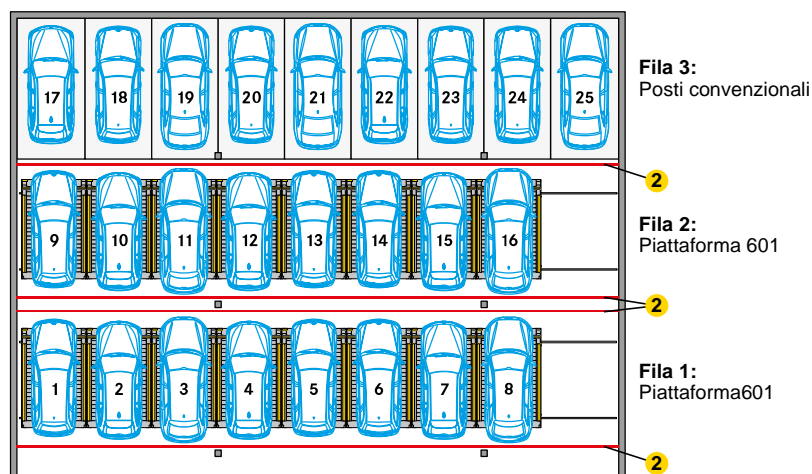
2 Per una lunghezza della guida oltre ai 30 m è necessario prevedere barriere fotoelettriche in conformità alla norma DIN EN 14010.

■ Possibilità di sistemazione e numerazione dei posti (per 3 e 4 file)

La diversa numerazione dei posti è possibile ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria).

■ 3 file di seguito

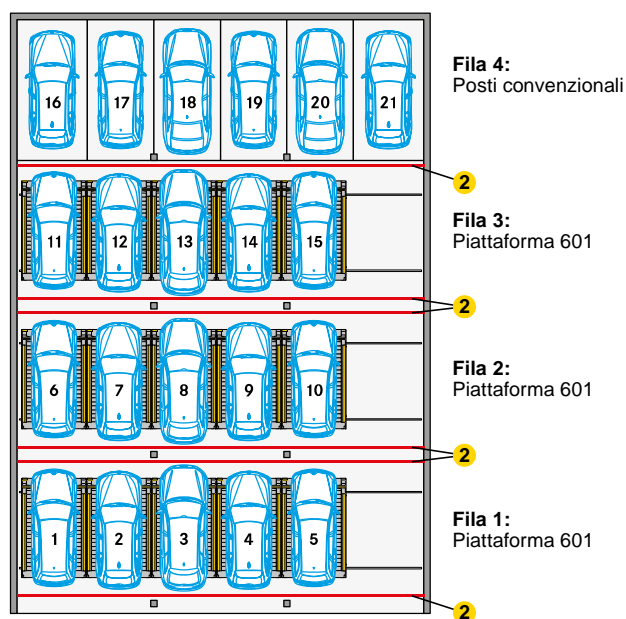
COMPARK consiglia di disporre al massimo 8 piattaforme per parcheggio per ogni fila.
Esempio di progettazione con 16 piattaforme con una larghezza di piattaforma di 230 cm:



2 Per i sistemi a più file è necessario prevedere barriere fotoelettriche in conformità alla norma DIN EN 14010.

■ 4 file di seguito

COMPARK consiglia di disporre al massimo 5 piattaforme per parcheggio per ogni fila.
Esempio di progettazione con 15 piattaforme con una larghezza di piattaforma di 230 cm:



2 Per i sistemi a più file è necessario prevedere barriere fotoelettriche in conformità alla norma DIN EN 14010.

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni

■ Funzionamento

- Selezione delle piattaforme per parcheggio con chip RFID
- Spostamento delle piattaforme per parcheggio in modo da rendere transitabile l'accesso al posto selezionato
- Possibilità di predisporre l'area di salita e discesa anche sul lato destro

■ Temperatura

- L'intervallo termico per utilizzo dell'impianto è compreso tra +5° e +40 °C.
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Emissione di rumori

- Ridotti rumori di scorrimento grazie ai rulli su cuscinetti a sfere

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Verifica della conformità



- I sistemi offerti soddisfano:
- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
 - DIN EN 14010

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profilo posteggio

- Prestare attenzione informazione sui prodotti del profilo del posteggio

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Responsabilità del prodotto

COMPARK declina eventuali responsabilità nei confronti di eventuali danni derivanti dal pericolo di schiacciamento in caso di violazione delle indicazioni per la realizzazione delle pavimentazioni e di superamento delle tolleranze della planarità. La distanza tra il bordo inferiore della piattaforma per parcheggio e la pavimentazione deve essere al massimo pari a 2 cm.

■ Modelli edili

- Le piattaforme per parcheggio richiedono una concessione ai sensi della regolamentazione edilizia locale e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.