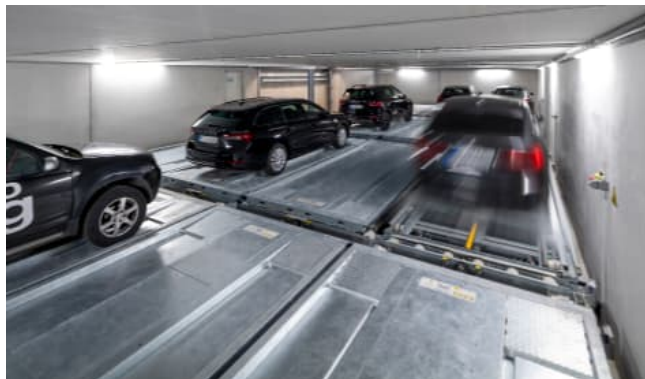


Scheda tecnica

WÖHR indicazioni tecniche



- Levelparker 570 | 590
- Parksafe 580 | 582 | 583
- Multiparker 710 | 720 | 730 | 740



Levelparker 570



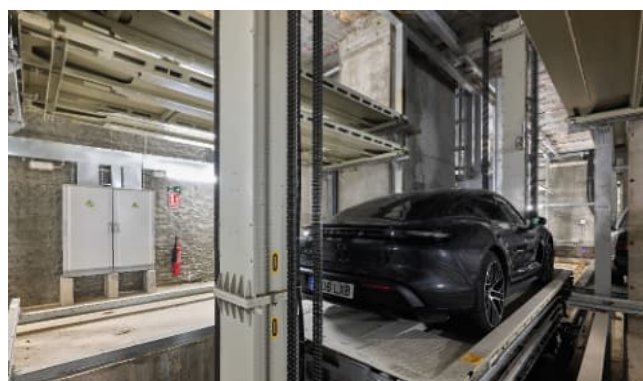
Levelparker 590



Parksafe 583

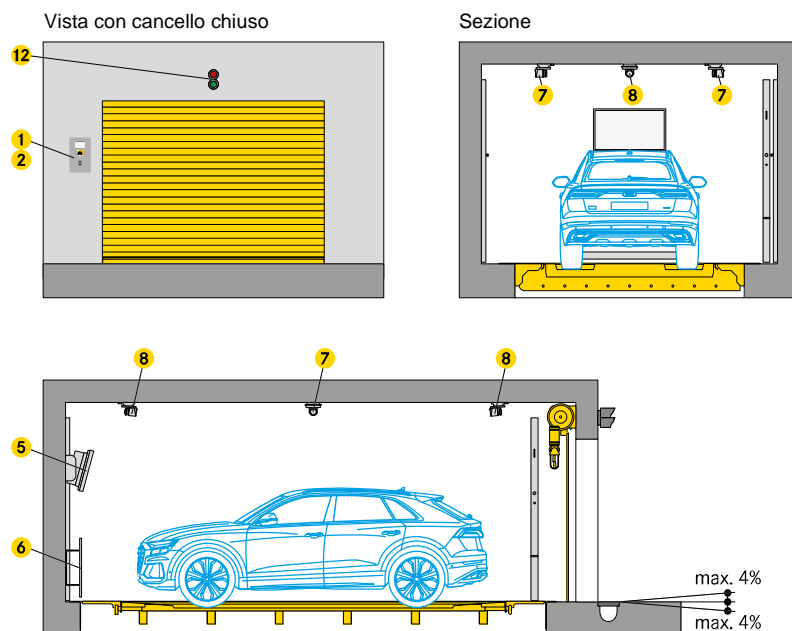


Multiparker 730

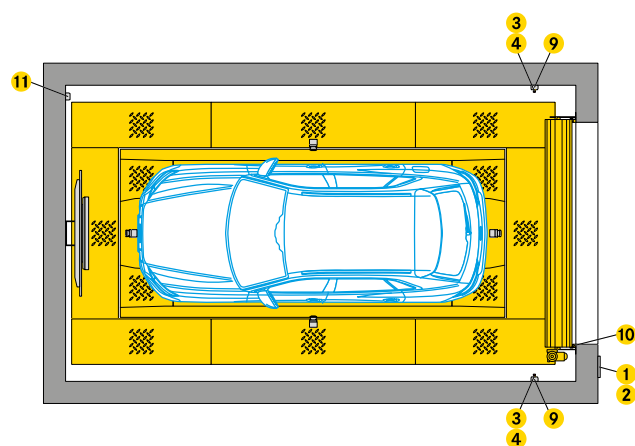


Multiparker 740

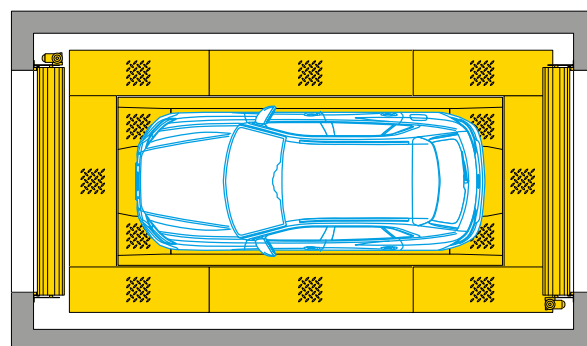
■ Area di trasferimento



- 1 Pannello di comando sottotraccia o sopratraccia. Sistema di comando con chip a induzione
- 2 Ricevitore per telecomando (facoltativo)
- 3 ARREST D'EMERGENZA
- 4 Pulsante per apertura del portone
- 5 Monitor
- 6 Specchio
- 7 Monitoraggio della larghezza dei veicoli
- 8 Monitoraggio della lunghezza dei veicoli
- 9 Monitoraggio dell'altezza dei veicoli
- 10 Monitoraggio del portone
- 11 Piattaforma occupata
- 12 Semaforo



Area di trasferimento carrabile



È possibile realizzare l'area di trasferimento anche in versione carrabile in numerosi allestimenti degli impianti.

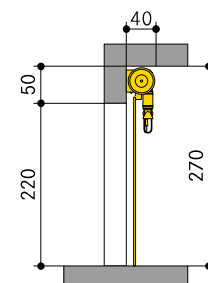
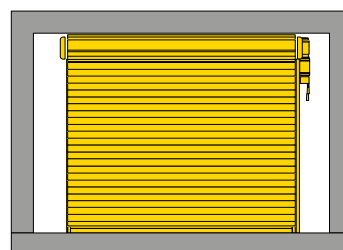
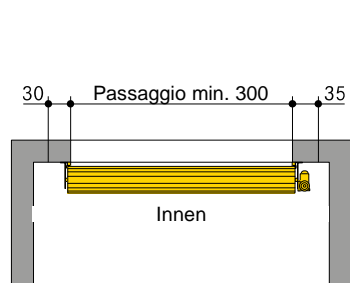
Consultare COMPARK per verificare la fattibilità di queste opzioni.

■ Portoni

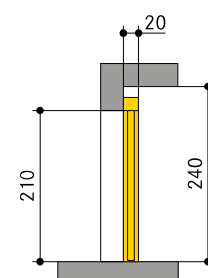
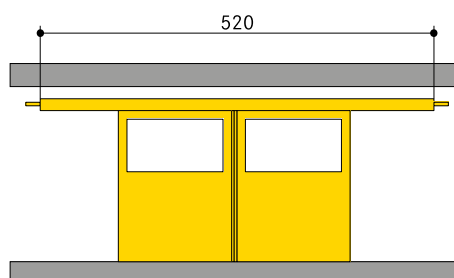
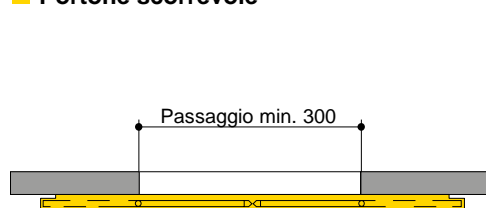
Nella versione standard si utilizzano portoni a serranda avvolgibile in base ai requisiti di sicurezza di TÜV Süd in abbinamento alle normative europee in vigore.

È possibile prevedere anche una soluzione con portone scorrevole. Per ogni soluzione personalizzata si consiglia vivamente di consultare COMPARK.

■ Portone a serranda avvolgibile



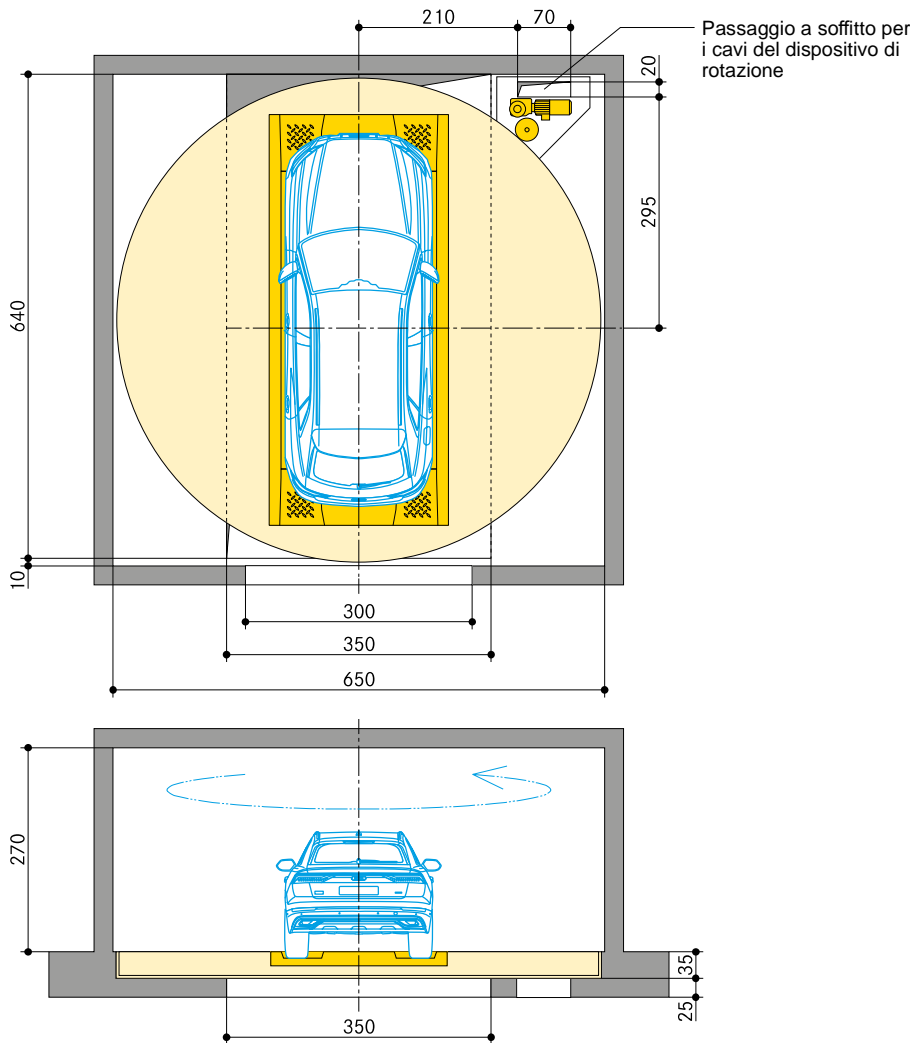
■ Portone scorrevole



Dispositivo di rotazione

Rotazione nell'area di trasferimento:

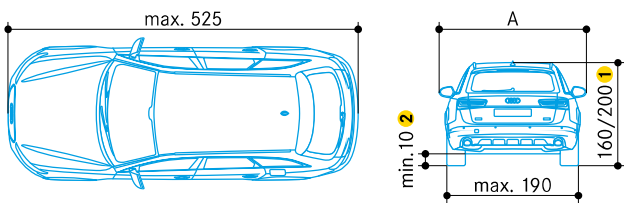
È necessario prevedere un adeguato allargamento dell'area di trasferimento rispetto agli impianti privi di dispositivo di rotazione se si ruota il veicolo all'interno di quest'area.



Accesso per la manutenzione e quadro elettrico

Sono richiesti un accesso per la manutenzione all'impianto e un locale (almeno 2 x 5 m) per il quadro elettrico (consultazione con COMPARK obbligatoria).

Dimensioni massime dei veicoli



- 1 Altezza complessiva (le automobili con portapacchi, barre sul tetto, antenne, ecc. non devono superare l'altezza specificata)
- 2 Distanza da terra

Larghezza della piattaforma	Dimensione A
230	220

Il peso del veicolo è pari a 2500 kg max. e il carico sulle ruote a 625 kg max.

Le dimensioni dei veicoli indicate in questo punto fanno riferimento alle dimensioni d'installazione specificate nelle schede tecniche. Sono possibili altre dimensioni dei veicoli applicando adeguate modifiche delle dimensioni dell'edificio.

COMPARK consiglia di utilizzare piattaforme più ampie per i sistemi di parcheggio con possibilità di ricarica elettrica.

Attenzione! Le dimensioni dello spazio libero necessario variano di conseguenza.

■ Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

Nell'area d'installazione dell'armadio di controllo, è necessario prevedere in loco una possibilità di allacciamento al dispersore dato che è obbligatorio collegare la barra di stabilizzazione del potenziale (PAS) all'interno del quadro elettrico ad armadio al dispersore tramite un cavo il più corto possibile. Nell'area d'installazione del trasportatore verticale è necessario prevedere un dispersore in loco.

■ Sistema di controllo

Dal pannello di comando applicato direttamente all'accesso si selezionano i posti con un chip ad induzione. È possibile stabilire un collegamento ad un sistema automatico di cassa. Un computer principale può collegare diversi sistemi tra loro.

■ Statica ed esecuzione delle opere

La struttura dell'edificio funge da telaio per l'alloggiamento del sistema di sollevamento e dei veicoli. L'elevatore viene fissato alla pavimentazione con gli ancoraggi chimici e di lato alla parete esterna. È richiesta la qualità del calcestruzzo C25/30 per la struttura dell'edificio. È possibile richiedere le specifiche statiche a COMPARK per i vari progetti.

■ Illuminazione (in loco)

Nell'area di trasferimento sono previsti almeno 500 Lux (vedi EN 1837:1999).
Nell'area dell'impianto sono previsti almeno 50 Lux (vedi EN 81-1:1998).

■ Drenaggio

Le piattaforme sono completamente chiuse, l'acqua che gocciola, la neve ecc. vengono raccolte e non possono sporcare le vetture parcheggiate sotto. Si consiglia di realizzare un sistema di drenaggio nel parcheggio e di collegarlo a una pompa di scarico.

■ Disponibilità

La disponibilità dell'impianto si basa sulla direttiva VDI 4466 di gennaio 2001 (punto 6.4): "La disponibilità complessiva del sistema di parcheggio automatico raggiunge almeno il 98% a distanza di sei mesi d'esercizio (calcolo ai sensi di VDI 3581), salvo diversi accordi."

■ Dichiarazione di conformità

I sistemi forniti soddisfano i requisiti della direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE in linea generale e DIN EN 14010 in modo specifico.

■ Protezione antincendio (in loco)

L'architetto con l'autorità edilizia o la prevenzione antincendio sono tenuti a coordinare le misure antincendio precauzionali.

■ Dimensioni

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN18330,18331).

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

■ Misure in materia di fonoassorbimento

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo" di novembre 1989. In conformità a questa normativa, deve essere presente un'adeguata insonorizzazione contro la propagazione del rumore per via area e strutturale in apparecchiature, macchine e dispositivi degli impianti pubblici delle installazioni tecniche.

Il livello di pressione acustica non deve superare 30 dB(A) di notte nei locali residenziali e nelle camere da letto.

Insonorizzazione per via aerea

La versione standard delle installazioni W soddisfa di norma i requisiti di DIN 4109, a condizione della garanzia della disponibilità dell'isolamento acustico dell'edificio almeno pari a R'w 57dB(A).

Insonorizzazione strutturale

COMPARK offre misure aggiuntive tese alla riduzione della propagazione delle emissioni acustiche nelle strutture.

In questo caso, richiedere a COMPARK un preventivo a parte.

Si consiglia di raggiungere un accordo tra il perito delle emissioni acustiche e COMPARK in merito ad altre eventuali misure per l'insonorizzazione strutturale.

■ Ventilazione / Condizioni ambiente (in loco)

I comandi elettrici sono conformi a EN 60204-1 e l'impianto meccanico è adatto all'intervallo termico compreso tra +5 e +40 °C. Altre condizioni ambientali richiedono un accordo specifico. È necessario prevedere un impianto di ventilazione per il ricambio continuo dell'aria, la riduzione dell'umidità, l'esclusione della condensa, l'abbattimento dell'umidità dei veicoli (pioggia, neve, ghiaccio o simili) e le disposizioni in materia di tutela sul posto di lavoro.

■ Indicazioni

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.