

**WÖHR PARKLIFT 340 D**

## Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	<p>Sistema di parcheggio per parcheggi indipendenti con 2 x 2 autovetture sovrapposte. Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 340 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza. Si tratta di un sistema di parcheggio con 2 doppie piattaforme inclinate (ca. 5° per la piattaforma superiore e 7,5° per la piattaforma inferiore) sulle quali è possibile parcheggiare rispettivamente 2 autovetture. La piattaforma superiore dispone di 24 rampe di transito e 4 fermapuote per il posizionamento delle auto. La piattaforma inferiore dispone normalmente di 4 fermapuote che devono essere posate dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni. Per il funzionamento si utilizza un dispositivo di comando con ripristino automatico della posizione di partenza tramite chiavi a chiusura sincronizzata (2 chiavi per ogni posto macchina). L'elemento di comando è installato esternamente, in modo ben visibile, sui montanti o sull'intradosso della porta. In ogni punto di comando è applicato un cartello ben visibile con le istruzioni per l'uso.</p>
Struttura e descrizione dell'impianto Parklift:	<p>L'impianto Parklift è composto da supporti a pavimento, fissati stabilmente alla parte posteriore del garage, sui quali, a loro volta, sono montati una coppia di manubri per il controllo del movimento di inclinazione dell'impianto. La piattaforma superiore e quella inferiore sono entrambe completamente transitabili, senza alcun elemento costruttivo (come cilindri o elementi simili collocati al centro). I posti macchina sono visivamente separati da un pannello centrale transitabile. La sincronizzazione dell'impianto è assicurata da un tubo che congiunge tra loro i due manubri superiori destro e sinistro. Sul bordo di entrata si trova un altro albero di torsione che favorisce la sincronizzazione dell'impianto. 2 cilindri idraulici, montati sulla piattaforma superiore, sollevano e abbassano le piattaforme. Sul lato posteriore si trova un elemento di giunzione delle piattaforme, saldamente fissato alla piattaforma superiore. La piattaforma inferiore è montata su un supporto girevole. In tal modo, nella posizione di entrata, è possibile ottenere una maggiore altezza per la piattaforma inferiore rispetto alla posizione abbassata. La piattaforma inferiore è collegata a quella superiore tramite dei tiranti montati sui cilindri. Un dispositivo idraulico di blocco automatico impedisce l'abbassamento accidentale. Le linee idrauliche ed elettriche sono stese all'interno dell'impianto. (La posa a muro e sul pavimento deve essere evitata a causa della corrosione!)</p>
Per il montaggio sono fornite le seguenti parti:	<p>2 doppie piattaforme composte da:  38 lamiere di transito, 8 fermapuote regolabili, 4 rampe di transito regolabili per la piattaforma superiore, rampa di uscita inclinata per la piattaforma superiore (parapetti su piattaforma superiore e inferiore, se necessari per la prevenzione di cadute dalle aperture), 4 pannelli laterali, 2 pannelli centrali transitabili, traverse, elementi di giunzione delle piattaforme, viti, dadi, ecc.</p> <p>Struttura portante composta da:  2 montanti, 2 manubri, 1 albero di torsione con volanti, tasselli, viti, ecc.</p> <p>Dispositivo di sincronizzazione:  1 albero di torsione tra i montanti e 1 albero di torsione sul bordo della fossa</p> <p>Elementi idraulici composti da:  2 cilindri idraulici, una valvola magnetica, tubi idraulici, raccordi, flessibili ad alta pressione e materiale di fissaggio</p> <p>Componenti elettrici:  elemento di comando con pulsante per arresto d'emergenza e semicilindro profilato DIN 18252</p>
Norme:	<p>I sistemi di parcheggi WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.</p>
Protezione anticorrosione:	<p>Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-0027.</p>
Gruppo idraulico:	<p>Con un gruppo idraulico è possibile azionare diversi impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro (per es. in un garage sotterraneo). Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift. Il motoriduttore con pompa è montato su supporto in gomma-metallo. Il gruppo idraulico è composto da un serbatoio dell'olio contenente l'olio necessario per l'intero impianto, una pompa a ingranaggi, un motore elettrico (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz), quadro elettrico già cablato con salvamotore e relè termico, valvola limitatrice di pressione e un flessibile idraulico per la riduzione della conduzione del rumore lungo le condutture idrauliche.</p>
A carico del cliente:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lavori elettrici in conformità alla scheda tecnica Parklift 340 (linee con interruttore principale chiudibile verso i gruppi idraulici);</li> <li>2. Eventuale collaudo finale con periti e omologazione da parte di un montatore, se non compresi nell'offerta</li> <li>3. Eventuali interventi supplementari contro la corrosione richiesti dall'architetto/committente</li> <li>4. Eventuali parapetti e barriere di recinzione conformi a DIN EN ISO 13857 richieste in base alla specifica struttura dell'edificio</li> <li>5. Segnalazione sul bordo della fossa, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864, se necessaria</li> <li>6. Prosciugamento della fossa, se richiesto dal cliente</li> <li>7. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.</li> </ol>

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG  
Cod. art. C026-0062  
Versione 10.2017