

WÖHR PARKLIFT 411/6

Specifiche delle prestazioni

- Aspetti generali:
- Sistema di parcheggio per parcheggio dipendente con 2 autovetture sovrapposte.
 - Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 411/6 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza.
 - Si tratta di un sistema di parcheggio con una piattaforma orizzontale sulla quale è possibile parcheggiare 2 autovetture. Il posto macchina inferiore è transitabile direttamente sul pavimento.
 - La piattaforma dispone di un fermapuote per ogni posto macchina, per il posizionamento dell'auto, che deve essere posato dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni.
 - Per il funzionamento si utilizza un dispositivo di comando con ripristino automatico della posizione di partenza tramite chiavi a chiusura sincronizzata (2 chiavi per ogni posto macchina).
 - **WÖHR PARKLIFT 411/6 E:** 1 piattaforma per 2 autovetture sovrapposte

Protezione contro la corrosione:

La classificazione dei sistemi di parcheggio ai sensi di DIN EN ISO 12944-2 prevede:

Categoria di corrosività C3 moderata (interno: locali di produzione con elevato livello di umidità e leggero inquinamento dell'aria o esterno: città e atmosfera industriale, inquinamento dell'aria moderato da ossido di zolfo. Aree costiere con basso livello di salinità).

Avvertenza: C3 vale per elementi posizionati sopra il livello di entrata.

Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove può originarsi condensa, ad es. magazzini, palazzetti sportivi). **C2 vale per tutti gli elementi mobili** come ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni posizionati sopra o sotto il livello di entrata.

- Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)
- Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a fuoco con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461)
- Flange laterali, flange centrali zincate a caldo ai sensi di DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco di ca. 55 µm
- Viti, rondelle, dadi del fissaggio delle piastre di guida: fissaggio lamiere a flange laterali e centrali con viti automaschianti, con rivestimento in laminato di zinco, spessore ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura elettrolitica ai sensi di DIN 50961, rivestimento di zinco di ca. 5 - 8 µm.
- Per ulteriori dettagli veda il foglio supplementare protezione delle superfici, n° C023-4107

Gruppo idraulico:

Con un gruppo idraulico è possibile azionare massimo 8 impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro (per es. in un garage sotterraneo). Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift. I Parklift possono essere sollevati o abbassati allo stesso tempo.

Il gruppo idraulico deve essere liberamente accessibile sopra il livello dell'entrata. Spazio necessario: lunghezza 100 cm, altezza 140 cm, profondità 35 cm.

Le linee idrauliche ed elettriche sono posate all'interno dell'impianto (nessuna posa su pareti o sul suolo - pericolo di corrosione!)

A carico del cliente:

1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al gruppo idraulico (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica).
2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate
3. Linee di controllo PVC 5 x 2,5 mm² dall'interruttore principale al gruppo 3,0 kW
4. Collegamento equipotenziale di terra ai sensi di DIN EN 60204, terminale di connessione della messa a terra a max. 10 m di distanza
5. Collaudo tecnico, se non indicato nell'offerta
6. Eventuali parapetti e sbarramenti necessari ai sensi di DIN EN ISO 13857, relativi all'edificio, anche durante la fase di costruzione.
7. Numerazione dei posti auto eventualmente necessaria.
8. Eventuale segnalazione alla distanza di 50 cm dal bordo anteriore della piattaforma, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864;
9. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.
10. Fori nei muri eventualmente necessari conformemente alla scheda tecnica WÖHR Parklift 411/6
11. Illuminazione degli spazi transitabili e dei posti auto eventualmente necessaria.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-4107

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG, cod. art. C026-00169, versione 11.2022