

WÖHR PARKLIFT 413 E / WÖHR PARKLIFT 413 D

Specifiche delle prestazioni

- Aspetti generali:**
- Sistema di parcheggio per parcheggio indipendente con 3 autovetture sovrapposte.
 - Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 413 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza.
 - Si tratta di un sistema di parcheggio con 3 piattaforme orizzontali.
 - Le piattaforme dispongono di un fermaruote per ogni posto macchina, per il posizionamento delle autovetture.
 - Per il funzionamento si utilizza un dispositivo di comando con ripristino automatico della posizione di partenza tramite chiavi a chiusura sincronizzata (2 chiavi per ogni posto macchina)
 - **WÖHR PARKLIFT 413 E:** 3 piattaforme per 3 autovetture sovrapposte una sopra l'altra
 - **WÖHR PARKLIFT 413 D:** 3 piattaforme doppie per un totale di 6 autovetture
- Protezione contro la corrosione:**
- La categoria di sistema di parcheggio ai sensi della norma DIN EN ISO 12944-2 è la seguente:
- Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità).
Nota: C3 vale per componenti sopra il livello di accesso.
- Categoria di corrosività C4 forte (interno: impianti chimici, piscine, rimesse per barche in mare o all'esterno: zone industriali e costiere con carico salino medio).
Nota: C4 vale per i componenti nell'area della fossa
- Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove si può formare condensa, ad es. magazzini, impianti sportivi).
C2 vale per tutti i componenti mobili quali ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello di accesso.
- Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)
 - Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a caldo con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461)
 - Flange laterali e centrali zincate a caldo in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco ca. 55 µm
 - Viti, rondelle, dadi per fissare le piastre di guida: fissaggio piastre alle flange laterali e centrali con viti autofilettanti, rivestite in lamelle di zinco, rivestimento ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura galvanica in conformità alla norma europea DIN 50961, rivestimento di zinco ca. 5 - 8 µm.
 - Per ulteriori dettagli vedere la scheda aggiuntiva sulla protezione delle superfici, n. C023-0027
- Gruppo idraulico:**
- Un gruppo idraulico consente di azionare una pluralità di impianti Parklift se questi sono disposti uno accanto all'altro (come in un parcheggio sotterraneo). Il comando avviene tramite il pannello di controllo di uno di questi impianti. I Parklift possono essere sollevati o abbassati contemporaneamente.
- Di serie, il gruppo idraulico viene fornito in versione fissa o mobile; in quest'ultimo caso, il gruppo viene montato nella parte posteriore sinistra della piattaforma superiore, anche per motivi di protezione acustica.
- Le tubazioni idrauliche e le linee elettriche sono posate all'interno dell'impianto (non sono previste pose a parete o a pavimento, per evitare il rischio di corrosione!).
- A carico del cliente:**
1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al gruppo idraulico (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica).
 2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate
 3. Linee di controllo PVC 5 x 4,0 mm² dall'interruttore principale al gruppo 5,5 kW
 4. Collegamento a una messa a terra e collegamento equipotenziale in conformità alla norma europea DIN EN 60204, distanza max. della messa a terra 10 m.
 5. Visita di collaudo da parte di un esperto, se non incluso nell'offerta.
 6. Eventuali barriere o delimitazioni in conformità alla norma europea DIN EN ISO 13857 per l'edificio, anche durante la fase di costruzione.
 7. Eventuale numerazione dei posti auto richiesti.
 8. Segnalazione sul bordo della fossa, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864, se necessaria.
 9. Canale di scolo al centro della fossa collegato ad una canalina di raccolta o pozzetto (50x50x20 cm). Declivi laterali possibili solo all'interno del canale, non nel resto dell'area della fossa. Inclinazioni laterali solo entro il canale di scolo, in base alle dimensioni dell'edificio indicate. In fase di allacciamento alla rete fognaria è consigliabile prevedere un sistema di separazione di olio e/o benzina in base alle disposizioni di legge. Per motivi ambientali, si consiglia inoltre di rivestire il fondo della fossa.
 10. Qualità del cemento conforme ai requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli min. C20/25.
 11. Eventuali aperture di pareti in base alla scheda tecnica WÖHR Parklift 413.
 12. Eventuale illuminazione necessaria di corsie di transito e posti di stazionamento.
 13. Per il montaggio:
 - Gru e gruista
 - Per il montaggio in garage sotterranei o aree coperte, gru mobile con gruista (braccio di almeno 5 metri)
 - Altezza del gancio di almeno 700 cm sopra il livello di ingresso, carico della gru di circa 700 kg

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027
 Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica
 COMPARK AG, cod. art. C026-0012, versione 03.2024