

WÖHR PARKLIFT 450 E / PARKLIFT 450 D

Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	– Sistema di parcheggio per il parcheggio indipendente di 2 automobili una sopra l'altra. – Dimensioni secondo la scheda tecnica WÖHR Parklift 450 e le relative dimensioni di fossa, altezza e larghezza. – Sistema di parcheggio di automobili con 2 piattaforme orizzontali (1° = 2% pendenza / inclinazione - l'inclinazione della piattaforma serve per il drenaggio) – La piattaforma dispone di un cuneo d'arresto per ogni posto macchina, per il posizionamento dell'auto, che deve essere posato dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni – Comandi con funzionamento "a uomo presente" (il pulsante di comando deve ritornare automaticamente nella posizione neutra "off", dopo che viene rilasciato) per mezzo di una serie di chiavi (2 chiavi per posto auto). – WÖHR PARKLIFT 450 E: 2 piattaforme per 2 automobili una sopra l'altra – WÖHR PARKLIFT 450 D: 2 piattaforme di larghezza doppia per un totale di 4 automobili
Protezione contro la corrosione:	La classificazione dei sistemi di parcheggio ai sensi di DIN EN ISO 12944-2 prevede: Categoria di corrosività C3 moderata (interno: locali di produzione con elevato livello di umidità e leggero inquinamento dell'aria o esterno: città e atmosfera industriale, inquinamento dell'aria moderato da biossido di zolfo. Aree costiere con basso livello di salinità). Avvertenza: C3 vale per elementi posizionati sopra il livello di entrata. Categoria di corrosività C4 elevata (interno: impianti chimici, piscine, rimessaggio barche su acqua marina o esterno: aree industriali e aree costiere con moderato livello di salinità). Avvertenza: C4 vale per elementi posizionati sopra la fossa. Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove può originarsi condensato, ad es. magazzini, palazzetti sportivi). C2 vale per tutti gli elementi mobili come ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni posizionati sopra o sotto il livello di entrata. – Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346) – Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a fuoco con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461) – Flange laterali, flange centrali zincate a caldo ai sensi di DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco di ca. 55 µm – Viti, rondelle, dadi del fissaggio delle piastre di guida: fissaggio lamiere a flange laterali e centrali con viti automaschianti, con rivestimento in laminato di zinco, spessore ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura elettrolitica ai sensi di DIN 50961, rivestimento di zinco di ca. 5 - 8 µm. – Per ulteriori dettagli veda il foglio supplementare protezione delle superfici n. C023-0027.
Gruppo idraulico:	Un gruppo idraulico permette di azionare numerosi impianti Parklift se affiancati tra loro (ad es. garage sotterraneo). Il comando avviene sempre dalla rispettiva pulsantiera di ogni Parklift. I Parklift possono essere sollevati o abbassati contemporaneamente. Di serie il gruppo idraulico è realizzato come versione mobile, in cui il gruppo viene montato sulla parte posteriore sinistra della piattaforma superiore, anche per ragioni di isolamento acustico. Le linee idrauliche ed elettriche sono posate all'interno dell'impianto (nessuna posa su pareti o sul suolo - pericolo di corrosione!)
A carico del cliente:	1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al gruppo idraulico (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica). 2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate 3. Linee di controllo PVC 5 x 4,0 mm² dall'interruttore principale al gruppo 5,5 kW 4. Collegamento equipotenziale di terra ai sensi di DIN EN 60204, terminale di connessione della messa a terra a max. 10 m di distanza 5. Collaudo tecnico, se non indicato nell'offerta 6. Eventuali parapetti e sbarramenti necessari ai sensi di DIN EN ISO 13857, relativi all'edificio, anche durante la fase di costruzione. 7. Numerazione dei posti auto eventualmente necessaria. 8. Striscia segnaletica sul bordo della fossa, larghezza 10 cm, gialla-nera ai sensi di ISO 3864. 9. Raccomandiamo di prevedere un canale di scolo nella parte anteriore della fossa e di collegarlo a una canalina di raccolta o a un pozzetto (50x50x20 cm). L'inclinazione laterale è possibile solo nella canalina, non nel resto della fossa. L'inclinazione longitudinale risulta dalle dimensioni indicate. In caso di allacciamento alla rete fognaria è consigliato un sistema separatore di olio/benzina. Per prevenire ogni possibilità di contaminazione si raccomanda di dotare il fondo della fossa di un rivestimento. 10. Qualità del cemento secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei perni è necessario un cemento di qualità almeno C20/25. 11. Fori nei muri eventualmente necessari conformemente alla scheda tecnica WÖHR Parklift 450. 12. Illuminazione degli spazi transitabili e dei posti auto eventualmente necessaria.

Allegati: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027
 Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica
 COMPARK AG, cod. art. C026-0156, versione 02.2023