

## WÖHR PIATTAFORMA 503 (traslazione longitudinale)

### Specifiche delle prestazioni

- Informazioni generali:
- Le piattaforme a traslazione longitudinale WÖHR 503 vengono disposte davanti a posti auto fissi. Le piattaforme vengono spostate in modo da consentire l'accesso ai posti auto situati dietro.
  - Dimensioni, binari e varianti di azionamento secondo la scheda tecnica WÖHR piattaforme a traslazione longitudinale 503.
  - Nelle aree ad accesso riservato alle persone autorizzate (ad esempio nei parcheggi sotterranei tramite chiave), il comando avviene tramite un elemento di comando a pulsanti. Negli impianti in cui ciò non è possibile, il comando viene effettuato tramite un elemento di comando con interruttore a chiave (dispositivo di comando con ripristino automatico).
  - Il movimento si arresta quando si rilascia il pulsante o quando raggiunge la corsa massima, grazie agli interruttori di fine corsa integrati nell'azionamento. Durante il movimento delle piattaforme, una spia lampeggiante di avvertimento si accende sopra il punto di movimentazione delle piattaforme.
  - **WÖHR piattaforme a traslazione longitudinale 503 SP:** per 1 autovettura
  - **WÖHR piattaforme a traslazione longitudinale 503 TP:** per 2 autovetture

### Protezione contro la corrosione:

La categoria di sistema di parcheggio ai sensi della norma DIN EN ISO 12944-2 è la seguente:

Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità).

**Nota: C3 vale per componenti sopra il livello di accesso.**

Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove si può formare condensa, ad es. magazzini, impianti sportivi). **C2 vale per tutti i componenti mobili** quali ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello di accesso.

- Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)
- Parti di accesso zincate a caldo secondo la norma EN 10327 con un rivestimento di zinco di circa 20 µm (lamiera zincata in nastro)
- Viti, rondelle, dadi per fissare le piastre di guida: fissaggio piastre alle flange laterali e centrali con viti autofilettanti, rivestite in lamelle di zinco, rivestimento ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura galvanica in conformità alla norma europea DIN 50961, rivestimento di zinco ca. 5 - 8 µm.
- Per ulteriori dettagli vedere la scheda aggiuntiva sulla protezione delle superfici, n. C023-0027

- A carico del cliente:
1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e linea di alimentazione all'interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al comando (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica).
  2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate
  3. Visita di collaudo da parte di un esperto, se non incluso nell'offerta.
  4. Planarità del pavimento grezzo secondo DIN 18202, tabella 3, riga 2.
  5. In caso di azionamento sotto il pavimento: incavo nel pavimento per la scatola del cambio, nonché fornitura e posa di tubo vuoto DN 40 con cavo di trazione secondo la scheda tecnica o i disegni esecutivi.
  6. In caso di azionamento sotto il pavimento: cementificazione della scatola ingranaggi posata dal produttore.
  7. Dopo il montaggio dei binari di livellamento: posa del massetto all'altezza delle guide di scorrimento secondo DIN 18202, tabella 3, riga 3 (vedi scheda tecnica WÖHR piattaforma 503).
  8. Eventuale segnalazione aggiuntiva dei bordi della piattaforma secondo la norma ISO 3864.
  9. Illuminazione necessaria delle corsie di transito e dei posti di stazionamento.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG, cod. art. C026-0005, versione 03.2024