

WÖHR COMBILIFT 542 / 542_MR

Specifiche delle prestazioni – pagina 1 di 2

- Informazioni generali:**
- Sistema di parcheggio con piattaforme orizzontali che permettono il parcheggio indipendente di auto sovrapposte e affiancate con WÖHR Combilift 552, 542, 543.
 - Si tratta di un sistema per il parcheggio auto con almeno 2 posti macchina al livello inferiore. I posti macchina disposti al livello di accesso dispongono sempre di un posto in meno rispetto ai posti macchina posti ai livelli inferiori. Questo spazio vuoto viene utilizzato per la traslazione laterale dei posti a livello d'entrata in modo che un posto macchina inferiore possa essere sollevato al livello d'accesso.
 - Di conseguenza, la più piccola unità costruttiva prevede una disposizione a 2 griglie per un totale di 3 auto. Dalle dimensioni dell'edificio ed il numero richiesto di posti auto si ricava la migliore disposizione. Per una struttura ordinata, nelle file di 2 impianti uno dietro l'altro consigliamo un massimo di 10 griglie per impianto. Nelle file di 3 impianti uno dietro l'altro un massimo di 6 griglie per impianto e nelle file di 4 impianti uno dietro l'altro al massimo 4 griglie. Su tutta la larghezza dell'impianto deve essere disponibile una corsia di accesso.
 - Il livello di accesso può essere attraversato per accedere al sistema di sollevamento Combilift retrostante.
 - Per le misure consultare la scheda tecnica WÖHR Combilift 542 / 542_MR e le dimensioni relative di altezza, lunghezza e larghezza
 - Per ogni posteggio è fornito 1 fermaruote.
 - Sistema di monitoraggio dei supporti lassi, dispositivo di sicurezza meccanico in posizione di fine corsa superiore.
 - L'impianto complessivo può essere utilizzato solo con i portoni forniti.

Cancelli: L'area di accesso al Combilift deve essere protetta secondo le norme per la prevenzione degli infortuni in funzione dello spazio vuoto. Tutti i movimenti delle piattaforme avvengono a portoni chiusi. I portoni vengono chiusi con un sistema elettromeccanico e possono essere riaperte solo quando il posto di parcheggio selezionato ha raggiunto il suo posizionamento e quando tutti i punti dei dispositivi di sicurezza sono attivati.

In versione standard, l'impianto è fornito di portoni scorrevoli motorizzati di fronte a ogni griglia.

Per motivi di sicurezza antincendio, per i garage sotterranei sono ammesse solo portoni a griglia (larghezza massima maglia 15 x 15 mm), che in caso di incendio devono poter essere accessibili ai vigili del fuoco.

Per i garage a livello terra vengono forniti di standard portoni con riempimento chiuso in lamiera (lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polvere, RAL 7016 grigio antracite). Su richiesta sono disponibili altri tipi di riempimento portoni.

Comando: Versione standard:

Il sistema si controlla con un'unità di controllo centrale (pannello di comando). Selezione del posto macchina mediante chip RFID (due chip per posto macchina). Il display serve a guidare gli utilizzatori. Tutti i movimenti dell'impianto sono automatici. Una volta completato il posizionamento del posto macchina selezionato, il portone scorrevole si sblocca e si apre automaticamente. Dopo l'accesso o l'uscita dal posto macchina, si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando.

Dotazione speciale:

1. Controllo tramite telecomando radio
Scelta dei posti macchina mediante telecomando di azionamento. Il portone si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. Il portone si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando.
- 1.1. Ulteriori ricevitori a infrarossi per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: radiocomando)
Il portone può essere chiuso mediante telecomando di azionamento. Il telecomando di azionamento deve essere orientato verso il ricevitore a infrarossi. Alla chiusura del portone, l'impianto deve essere in vista.
Max. 4 griglie per ricevitore per motivi di visibilità.
Attenzione: Nei garage a livello terra, il funzionamento può essere ostacolato da influssi ambientali quali irraggiamento solare, forti piogge, ecc.
2. Smart Parking App (sistema operativo IOS 9 o superiore / Android)
Comunicazione via Bluetooth.
Selezione del posto macchina mediante smartphone. Il portone si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. Il portone si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando.
- 2.1. Display per Smart Parking App per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: Smart Parking App)
Il portone può essere chiuso mediante smartphone. Per farlo è necessario digitare sullo smartphone il codice indicato sul display e confermarlo.
Max. 4 griglie per display per motivi di visibilità.
3. Integrazione del portone di accesso preesistente
 - a. Pannello di comando RFID aggiuntivo
Un eventuale portone preesistente può essere aperto mediante chip RFID (chip valida per porta preesistente e impianto). Linee di alimentazione necessarie in loco.
 - b. Ricevitore remoto aggiuntivo (prerequisito: telecomando)
Il portone preesistente può essere aperto mediante il telecomando di azionamento. A tal fine forniamo un contatto equipotenziale, il collegamento deve essere eseguito dal fornitore del portone nella relativa unità di controllo.
 - c. Ricevitore Bluetooth aggiuntivo (prerequisito: Smart Parking App)
Il portone preesistente può essere aperto mediante app. Linee di alimentazione necessarie in loco.

Nota: Le opzioni indicate servono esclusivamente per aprire il portone preesistente, per chiuderlo sono generalmente necessari interventi in loco (ad es. interruttore a tirante, ecc.).

WÖHR COMBILIFT 542 / 542_MR

Specifiche delle prestazioni – pagina 2 di 2

Protezione contro la corrosione:	La categoria di sistema di parcheggio ai sensi della norma DIN EN ISO 12944-2 è la seguente: Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità). Nota: C3 vale per componenti sopra il livello di accesso. Categoria di corrosività C4 forte (interno: impianti chimici, piscine, rimesse per barche in mare o all'esterno: zone industriali e costiere con carico salino medio). Nota: C4 vale per i componenti nell'area della fossa Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove si può formare condensa, ad es. magazzini, impianti sportivi). C2 vale per tutti i componenti mobili quali ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello di accesso.
	– Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346) – Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a caldo con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461) – Flange laterali e centrali zincate a caldo in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco ca. 55 µm – Viti, rondelle, dadi per fissare le piastre di guida: fissaggio piastre alle flange laterali e centrali con viti autofilettanti, rivestite in lamelle di zinco, rivestimento ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura galvanica in conformità alla norma europea DIN 50961, rivestimento di zinco ca. 5 - 8 µm. – Per ulteriori dettagli vedere la scheda aggiuntiva sulla protezione delle superfici, n. C023-0027
Gruppo idraulico:	Le piattaforme del livello inferiore sono azionate da una centralina oleodinamica (3,0 kW). Il gruppo idraulico è collocato all'interno dell'impianto.
A carico del cliente:	1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al gruppo idraulico (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica). 2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate 3. Linee di controllo PVC 5 x 2,5 mm² dall'interruttore principale al gruppo 3,0 kW 4. Collegamento a una messa a terra e collegamento equipotenziale in conformità alla norma europea DIN EN 60204, distanza max. della messa a terra 10 m. 5. Visita di collaudo da parte di un esperto, se non incluso nell'offerta. 6. Eventuali barriere o delimitazioni in conformità alla norma europea DIN EN ISO 13857 per l'edificio, anche durante la fase di costruzione. 7. Canale di scolo al centro della fossa collegato ad una canalina di raccolta o pozzetto (50x50x20 cm). Declivi laterali possibili solo all'interno del canale, non nel resto dell'area della fossa. Inclinazioni laterali solo entro il canale di scolo, in base alle dimensioni dell'edificio indicate. In fase di allacciamento alla rete fognaria è consigliabile prevedere un sistema di separazione di olio e/o benzina in base alle disposizioni di legge. Per motivi ambientali, si consiglia inoltre di rivestire il fondo della fossa 8. Qualità del cemento conforme ai requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli min. C20/25. 9. Eventuali aperture di pareti in base alla scheda tecnica WÖHR Combilift 542 / 542_MR. 10. Eventuale illuminazione necessaria di corsie di transito e posti macchina.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG, cod. art. C026-0173, versione 09.2023