

## WÖHR PIATTAFORMA 601 (traslazione trasversale)

### Specifiche delle prestazioni

- |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aspetti generali                | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sistema per il parcheggio indipendente di automobili.</li> <li>– Piattaforma 601 con spostamento trasversale, disposta davanti a posti macchina fissi. Le piattaforme di parcheggio vengono spostate in modo tale da garantire sempre l'accesso ai posti macchina retrostanti.</li> <li>– L'alimentazione elettrica è garantita da una rotaia d'alimentazione posta sul soffitto.</li> <li>– Dimensioni come da scheda tecnica Piattaforma WÖHR 601.</li> <li>– Il comando avviene da una postazione di comando centrale (pannello di comando). Selezione delle piattaforme di parcheggio attraverso chip RFID (due chip per ogni posto macchina). Il display con testo in chiaro guida l'utente attraverso il processo. Le piattaforme di parcheggio vengono spostate in modo tale da lasciare sempre libero l'accesso al posto macchina selezionato. L'intero impianto e i relativi movimenti devono essere visibili dal pannello di comando e dalla centralina.</li> <li>– Le piattaforme vengono spostate in modo tale che l'accesso al posteggio selezionato sia libero.</li> <li>– Sulla piattaforma di parcheggio è disposto un fermaruote per il preciso posizionamento del veicolo.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Protezione contro la corrosione | <p>I sistemi di parcheggio sono classificati come segue ai sensi di DIN EN ISO 12944-2:</p> <p>Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità).</p> <p>Categoria di corrosività C2 (bassa) (all'interno: edifici non riscaldati con possibile formazione di condensa, ad es. magazzini, palazzetti dello sport). <b>La categoria C2 si applica a tutti i componenti mobili</b>, come ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello dell'ingresso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)</li> <li>– Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a fuoco con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461)</li> <li>– Supporti laterali zincati a caldo ai sensi di DIN EN ISO 1461 con un apporto di zinco pari a ca. 55 µm</li> <li>– Viti per il fissaggio di lamiera, rondelle e dadi:<br/>Dispositivo di fissaggio delle lamiere ai pannelli laterali composto di viti autoscanalanti con lamelle rivestite di zinco, con rivestimento dello spessore di ca. 12 - 15 µm. Rondelle e dadi zincati galvanicamente ai sensi di DIN 50961, apporto di zinco pari a ca. 5 - 8 µm.</li> </ul> |
| A carico del cliente            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contatore di corrente, fusibile o salvavita ritardati e linea di alimentazione all'interruttore principale. Così come applicazione della linea di alimentazione dall'interruttore principale da parte del cliente al comando (Per i lavori elettrici consultare la scheda tecnica).</li> <li>2. Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate</li> <li>3. Collaudo a cura di un esperto, qualora non specificato nell'offerta.</li> <li>4. Planarità del pavimento finito ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3.</li> <li>5. Elemento di livellatura del pavimento richiesto per la determinazione della planarità.</li> <li>6. Illuminazione richiesta di percorsi e posti macchina.</li> <li>7. Ove necessario, dispositivi antincendio richiesti (sistemi antincendio, rilevatori di incendi, ecc.).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Impianto: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027  
 Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica  
 COMPARK SA, cod. art. C026-0240, versione 12.2025