

STRUTTURA DI TERRA E SISTEMI DI BINARI 601

Ci sono possibilità o situazioni di sequenza per la posa di sistemi di binari da piattaforme trasversalmente, che vi chiediamo di rispettare.

Pavimento non finito o incavo di superficie, ma in linea di principio deve essere preso in considerazione:

- a) La planarità del pavimento non finito deve essere conforme alla norma DIN 18202, tabella 3, riga 3.
- b) Le barre di livellamento sono livellate posate secondo la scheda tecnica 601, pagina 3, ad una distanza di 400 cm.
- c) Le barre di livellamento sono costituite da un profilo di tubo rettangolare 70 x 30 mm, con angeli di fissaggio saldate; tutto zincato a caldo secondo la norma DIN 50976. Il fissaggio mediante tasselli di plastica S 10 e viti di legno.
- d) Le barre di livellamento sono sempre allineate con il punto più alto del livellamento all'interno del sistema di binari complessivo e posate senza pendenza in direzione longitudinale o trasversale.
- e) Le irregolarità secondo la norma DIN 18202, tabella 3, riga 3, vengono da noi sottolineate nei punti di fissaggio delle barre di scorrimento - con distanza di circa 2,5 m. Se le tolleranze di costruzione vengono superate, forniremo dei sottofondi più alti per le barre di scorrimento - per cui verrà redatto un rapporto per i sottofondi o i tempi di attesa e di viaggio, se la direzione dei lavori decide di interrompere.
Raccomandiamo quindi urgentemente che la direzione del cantiere provveda un livellamento da parte dal committente per ridurre al minimo i costi, anche per quanto riguarda gli spessori del massetto, e decida tempestivamente se il pavimento debba essere rettificato per ridurre gli spessori del massetto.
- f) I punti di misurazione sono fissati come segue in caso di differenze:
 - 1) nella zona delle barre con una distanza longitudinale di 1 m per controllare l'irregolarità secondo la DIN 18202, tabella 3, riga 2.
 - 2) nel caso di pavimento non finito, oltretutto in direzione trasversale ad una distanza di 30 cm dal parcheggio convenzionale o dal supporto, che secondo il piano nei singoli casi è considerato come il punto di riferimento.
 - 3) nel caso di recessi superficiali, anche in direzione trasversale 5 cm dopo l'inizio del pavimento finito.
- g) Immediatamente dopo l'installazione delle barre di livellamento, deve essere applicato da parte dal committente un massetto secondo la norma DIN 18202, tabella 3, linea 3 (niente d'asfalto masticel!), dove il bordo superiore delle barre è il punto di riferimento per il massetto.
- h) Quando si monta la piattaforma, le guide e le barre di scorrimento vengono montate sul massetto con tasselli di plastica S 10 e viti per legno.

COMPARK AG

Ultimo aggiornamento 02.2026