

Information produits*

Profil de place de stationnement

- Combilift 552 / 552_MR / 542 / 542_MR / 543 / 543_MR
- Combiparker 560
- Parklift 405 / 450 / 340 / 411 / 421 / 403 / 413 / 461 - 463 / 464 - 465
- Plate-forme 501 / 503



* S'applique uniquement en cas de livraison d'un système neuf

Détails des produits



Coupe transversale PROFILE CLASSIC

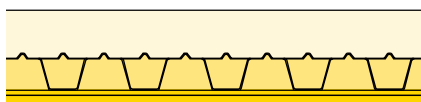
PROFILE CLASSIC

Le PROFIL CLASSIC fait partie de l'équipement standard de toute installation. Le profil trapézoïdal éprouvé est notre classique. Le PROFIL CLASSIC se caractérise avant tout par sa résistance aux intempéries et à la rouille.

- Equipement standard
- Profilé de forme trapézoïdale
- Revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium (DIN EN10346 avec 16 µm)
- Haute de profilé de 49 mm
- Tôle de roulement surélevée pour un écoulement amélioré des eaux
- Catégorie de corrosivité C3**
- Durée de vie d'environ 10 à 15 ans

Accessoires:

- Cale d'arrêt synthétique ajustable
- Revêtement en caoutchouc de roulement et d'accès à pied disponible moyennant un supplément de prix



Coupe transversale PROFILE SMART 2.0

PROFILE SMART 2.0

Le SMART PROFILE 2.0 offre un confort de marche et de stationnement accru pour le conducteur et le véhicule. Le SMART PROFILE 2.0 se caractérise avant tout par sa résistance aux intempéries et à la rouille.

- Equipement spécial
- Profilé plat
- Revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium (DIN EN10346 avec 16 µm)
- Hauteur de profilé 49 mm*
- Convivial pour l'utilisateur grâce à une excellente praticabilité à pied et en voiture
- Design attrayant
- Facile d'entretien
- Catégorie de corrosivité C3**
- Durée de vie d'environ 10 à 15 ans

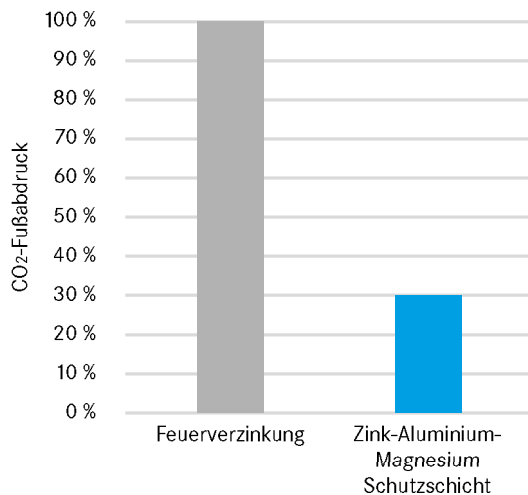
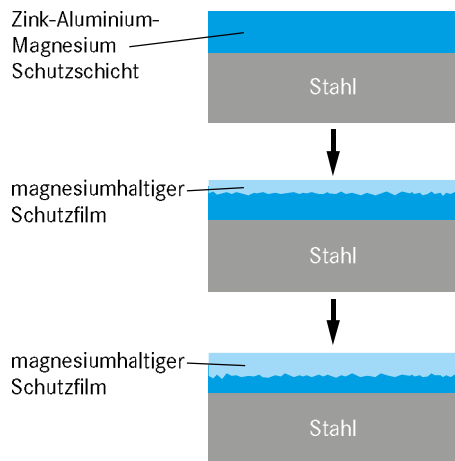
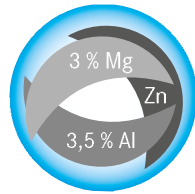
Accessoires:

- Aide au positionnement réglable

* Hauteur de profilé de 56 mm pour les PLATE-FORMES 503

** Catégorie de corrosivité C3 modérée (Intérieur: locaux de production caractérisés par une forte humidité et une légère présence de pollution dans l'air. Extérieur: atmosphère urbaine et industrielle, contamination en conséquence par de dioxyde de soufre, zones côtières faiblement chargées en sel).

Protection de surface



Caractéristiques

- Fabriqué dans une installation de galvanisation à chaud classique
- Bain de fusion avec une composition unique de 3,5 % d'aluminium, 3 % de magnesium et de zinc (selon la norme DIN EN 10346 avec 16 µm)
- Revêtement très résistant et durable sur toute la surface de l'acier et sur les bords de coupe arêtes
- Structure de couche plus compacte que pour l'acier galvanisé à chaud assure une protection encore plus élevée contre la corrosion
- Excellente résistance à la corrosion, même dans des environnements difficiles (p. ex. en bord de mer avec de l'eau salée) ou contre les milieux agressifs comme acide de batterie

Effet d'autoguérison

- Sous l'influence de l'environnement, comme par exemple les précipitations, il se forme sur les bords non revêtus, les rayures et les perforations, un film protecteur à base de zinc particulièrement dense
- La rouille rouge qui s'est déjà formée sur les zones non revêtues est recouverte avec le temps d'un film à base de zinc et de magnésium
- Les influences de l'environnement ne peuvent pratiquement pas traverser ce film protecteur

Respect de l'environnement

- Le revêtement en zinc-aluminium-magnésium contribue à une amélioration du l'écobilan des produits en acier par rapport à une galvanisation à chaud classique
-  conomies de CO₂ lors de la fabrication et de la durée de vie de la tôle de roulement
- Des épaisseurs de revêtement plus faibles associées à une plus grande résistance à la corrosion réduisent les besoins en énergie considérablement pour le processus de revêtement
- Les processus de fabrication simplifiés raccourcissent également la chaîne logistique
- Une résistance élevée à la corrosion permet une longue durée de vie et un entretien réduit du tablier de la tôle de roulement
- Par rapport à une galvanisation à chaud classique, on obtient une réduction de 70 % de l'empreinte CO₂

Accessoires



Cale d'arrêt

- Pour le PROFILÉ CLASSIC
- En matière plastique
- Couleur: noir
- Montage simple
- Mobile
- Réglable individuellement
- Pour une procédure de stationnement commode



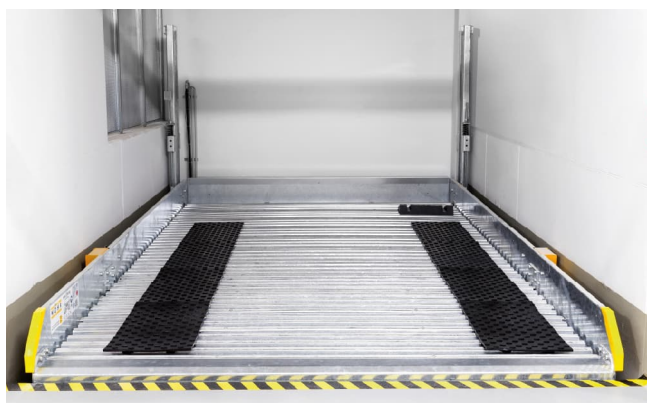
Aide au positionnement

- Pour le PROFILÉ SMART 2.0
- Galvanisé à chaud
- Réglable individuellement
- Pour une procédure de stationnement commode



Revêtement en caoutchouc praticable à pied

- Pour le PROFILÉ CLASSIC
 - En caoutchouc
 - Couleur: noir
 - Montage simple
 - Insérable individuellement
 - Praticabilité à pied commode
 - Antidérapant grâce à des tétons
- Remarque:
Les pièces en caoutchouc moulé sont soumises aux tolérances de fabrication. Par conséquent, des distances allant jusqu'à 20 mm peuvent survenir entre les tapis en caoutchouc.



Revêtement en caoutchouc praticable en voiture

- Pour le PROFILÉ CLASSIC
 - En caoutchouc
 - Couleur: noir
 - Montage simple
 - Insérable individuellement
 - Viabilité confortable
 - Antidérapant grâce à des tétons
- Remarque:
Les pièces en caoutchouc moulé sont soumises aux tolérances de fabrication. Par conséquent, des distances allant jusqu'à 20 mm peuvent survenir entre les tapis en caoutchouc.

Compatibilité des installations

	CLASSIC PROFILE	SMART PROFILE 2.0
Combilift 552 552-MR	●	○
Combilift 542 542-MR	●	○
Combilift 543 543-MR	●	○
Combiparker 560	○	●
Parklift 405 450	●	○
Parklift 340	●	○
Parklift 421	●	○
Parklift 411	●	–
Parklift 403 413	●	○
Parklift 461–463 464–465	●	○
Parkplatte 501	●	○
Parkplatte 503	–	●*

● Equipement standard, disponible pour toutes les installations

○ Equipement spécial

* PROFILÉ SMART avec une hauteur de profilé de 56 mm

– Non disponible

Sous réserve de modifications des détails de conception, des procédés et des normes en raison du progrès technique et de contraintes environnementales.