**WÖHR Autoparksysteme GmbH** | Ölgrabenstr. 14 | 71292 Friolzheim

**Juli 2021 WÖHR Autoparksystem GmbH – PM Referenz Kienle Automobiltechnik GmbH**

Head: **Für unvergessliche Drehmomente.**

Sub: WÖHR Drehplatte 506 rückt Sammler-Fahrzeuge effektvoll ins Licht.

**Schöne Autos haben viele Schokoladenseiten. Zu viele, um sie nur von einer einzigen davon zu präsentieren. WÖHR, der schwäbische Spezialist für Parkraumlösungen, bringt mit der Drehplatte 506 eine praxisbewährte Idee ins Spiel, um mit wenig baulichem Aufwand aufregende 360-Grad-Einsichten zu ermöglichen.**

WÖHR ist einer der weltweiten Marktführer für mechanische und vollautomatische Parksysteme wie den Parkliften, Combiliften, Parksafes und Multiparkern. Ursprünglich wurde die WÖHR Drehplatte 506 entwickelt, um Autofahrern bei beengten Rangierverhältnissen das Einparken zu erleichtern. Aber nicht nur bei Architekten und Bauherren rief die platzsparende Lösung Begeisterung hervor: Die Drehplatte 506 erregte auch schnell die Aufmerksamkeit von Autohäusern und Fahrzeugmuseen. Denn sie bietet eine einfache Möglichkeit, spektakuläres Fahrzeugdesign in bewegter Rundum-Ansicht zu präsentieren. Weil immer mehr Fahrzeugliebhaber eigene Sammlungen anlegen, ist die WÖHR Drehplatte 506 auch für private Nutzer eine spannende Möglichkeit, ihre Highlights oder die jeweils neueste Erwerbung effektvoll in Szene zu setzen.

**Perfekte Showbühne**

Ferhan Niepelt, Marketingleiterin bei WÖHR weiß: „Immer mehr Autofreunde beschränken sich nicht auf ein oder zwei Fahrzeuge, sondern legen ganze Sammlungen an und integrieren diese in spektakuläre Raumkonzepte – manchmal sogar im eigenen Wohnbereich! Genau hierfür ist unsere Drehplatte 506 perfekt geeignet: Das Auffahren der Fahrzeuge ist dank nur 45 mm Bauhöhe ein Leichtes. Auch ein bündig schließendes Einlassen der Drehplatte in den bauseitigen Untergrund ist möglich. Durch die Möglichkeit, den Antrieb alternativ per Über- und Unterflurmotor zu regeln, sind auch nachträgliche Einbauten ohne großen Aufwand möglich.“

**Bis zu drei Tonnen belastbar**

Die Motorsteuerung kann – im Unterschied zum gewöhnlichen Rangierbetrieb – auf dauerhafte Drehung eingestellt werden. Auch Kombinationen mit Zeitschaltuhr oder Bewegungsmelder sind möglich. Die Drehplatte 506 wird mit hochwertiger Aluminium- oder Edelstahlplattform geliefert. Ferhan Niepelt: „Die Drehplatte 506 ist damit die perfekte Showbühne für Sportwagen, Straßenkreuzer oder Oldtimer! Mit einem Durchmesser von 440 mm und einem maximalen Fahrzeuggewicht von 3 Tonnen sind die Einsatzmöglichkeiten nahezu unbegrenzt.“ Auch nach dem Einbau bietet WÖHR über sein Servicenetzwerk professionelle Wartungsservices an. Mehr Informationen auf woehr.de.

*Info zum Hersteller:*

**WÖHR – führend bei intelligenter Parkraumverdichtung**

Seit 60 Jahren entwickelt, produziert und installiert WÖHR komfortable und platzsparende Parksysteme. Heute bietet das Familienunternehmen mit Stammsitz im schwäbischen Friolzheim die weltweit größte eigene Produktpalette für Parkraumlösungen nach Maß an. Der Anspruch von WÖHR: Schon heute die intelligenten und wirtschaftlichen Lösungen für die ökologisch und verkehrspolitisch nachhaltige Mobilität von morgen bieten.

Mehr Informationen auf woehr.de

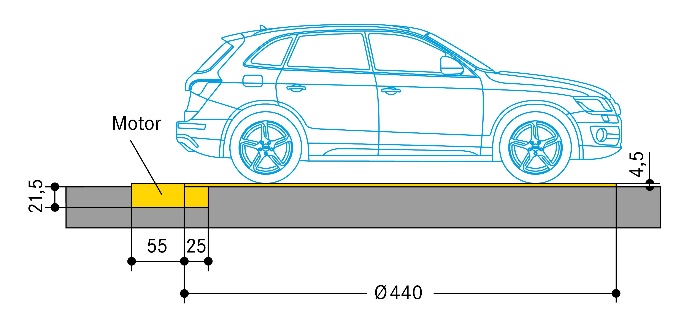
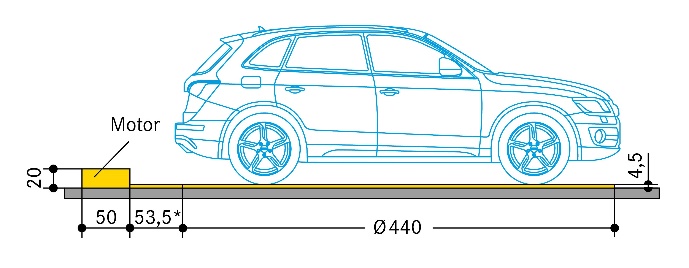
*3.346 Zeichen inkl. Leerzeichen*

Pressestelle

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Frau Ferhan Niepelt

[Ferhan.niepelt@woehr.de](mailto:Ferhan.niepelt@woehr.de)

****Tel: 07044/46185

*Bild 3: Die Schnittzeichnungen zeigt die Unterflur-Version der Drehplatte 506.*

*Bild 1: Die Drehplatte 506 präsentiert einen Mercedes SL300.*

*Bild 2: Die Schnittzeichnungen zeigt die Überflur-Version der Drehplatte 506.*

