

# Fiche technique

## WÖHR LEVELPARKER 570



Noter les instructions techniques séparées!



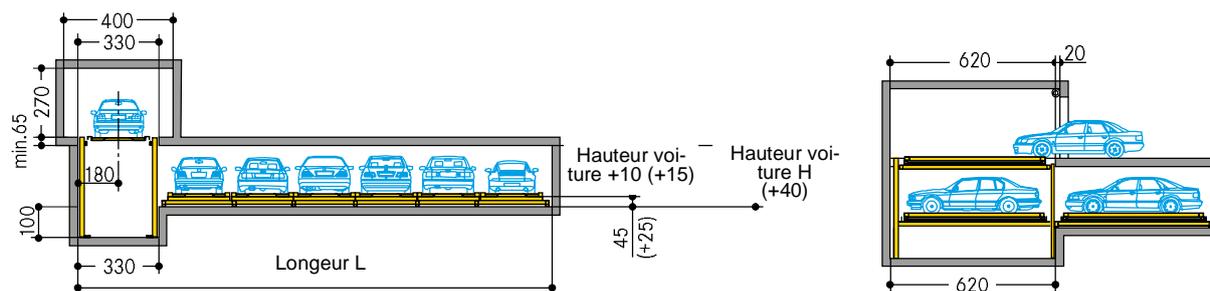
Dans le système Levelparker 570 entièrement automatique, les véhicules sont disposés sur au moins 2 rangées sur un niveau de stationnement comme un puzzle. Options d'adaptation polyvalente.

- Système de parking automatique pour le stationnement de véhicules sur 1 à 4 niveaux.
- Faible surface au sol
- Configuration à rangées multiples avec 3, 4 ou 5 rangées l'une derrière l'autre.
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risques de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Pas d'éclairage, de ventilation onéreuse
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Un dispositif rotatif peut être intégré
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient aux immeubles résidentiels et de bureaux
- Concept de «parking vert»

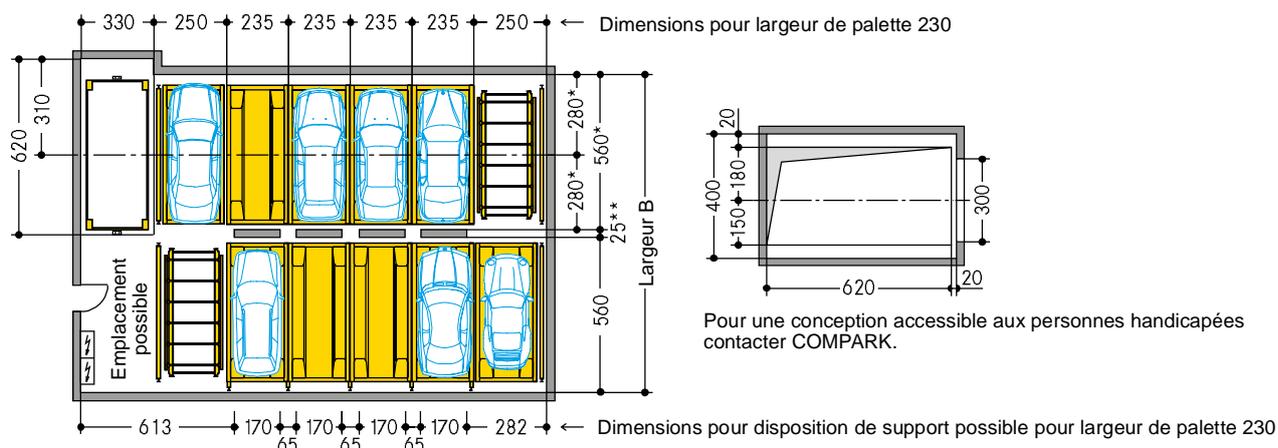
## Levelparker 570

L'exemple ci-dessous illustre un Levelparker 570 avec un niveau de parking et 10 emplacements. Pour le transport vertical on utilise un ascenseur à chaînes. Le tableau ci-dessous à gauche renseigne sur les dimensions minimales.

Une autre place de parking peut être aménagée devant le convoyeur vertical, si un autre espace est prévu par le client pour l'armoire de commande.



( ) Dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation



\* avec dispositif de rotation 580 (= 290 + 290)

\*\* Si la dimension de la largeur du support change de 25 cm, la «largeur B» change également.

Largeur de palette 230	
Emplacements	Longueur L
6	1300
8	1535
10	1770
12	2005
14	2240
16	2475
18	2710
20	2945
22	3180
24	3415

Niveau de stationnement	Hauteur H pour voitures de 160 cm de hauteur	Hauteur H pour voitures de 200 cm de hauteur
1	215	255

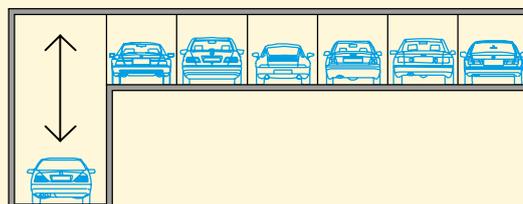
Nombre de rangées	Largeur B
2	1145
3	1730
4	2315

Les indications de hauteur se rapportent aux systèmes sans dispositif de rotation.

Dimensions en cm

## Installations hors sol

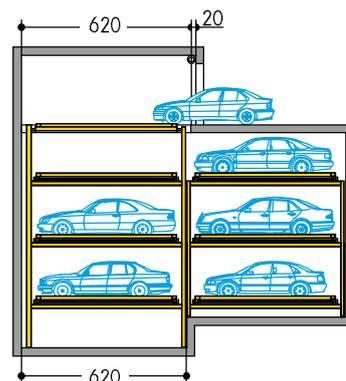
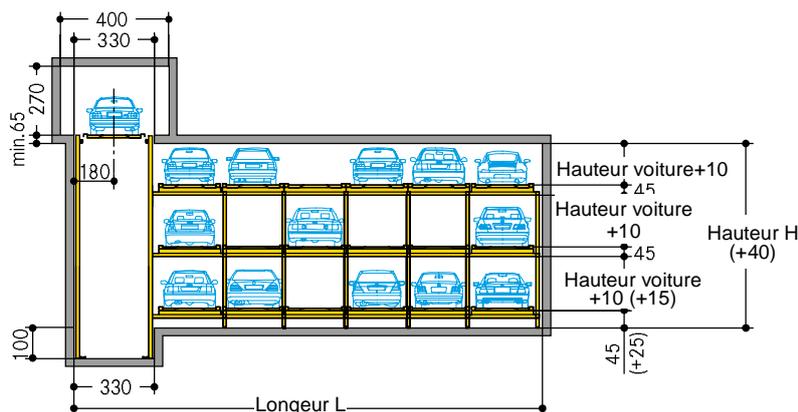
Le Levelparker 570 peut être aussi bien souterrain que hors sol. Une disposition sans convoyeur vertical est possible au niveau du sol.



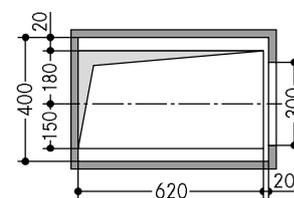
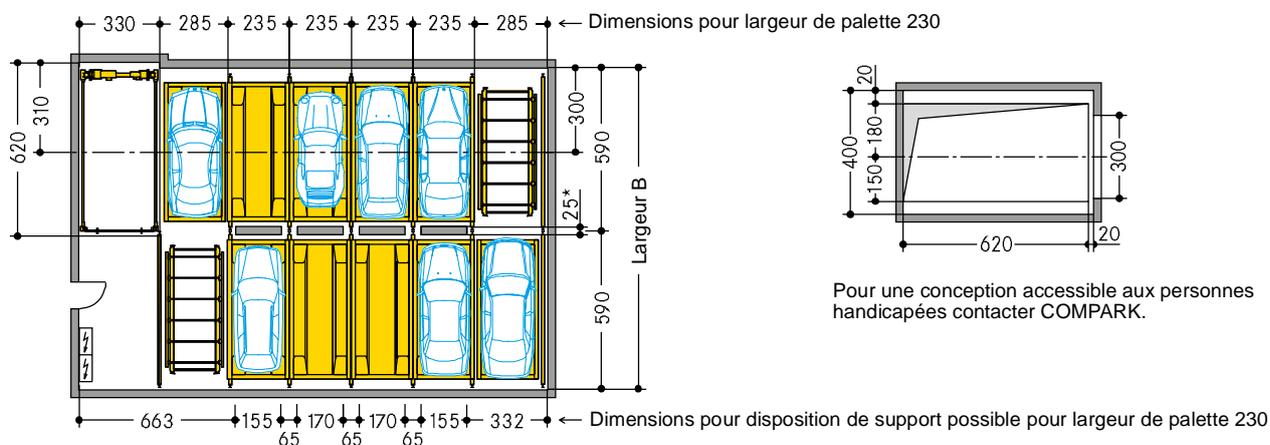
## Levelparker 570

L'exemple ci-dessous illustre un Levelparker 570 avec trois niveaux de parking et 30 emplacements. Pour le transport vertical on utilise un ascenseur à chaînes. Le tableau ci-dessous à gauche renseigne sur les dimensions minimales.

Une autre place de parking peut être aménagée devant le convoyeur vertical si un autre espace est prévu par le client pour l'armoire de commande.



( ) Dimensions entre parenthèses avec dispositif de rotation



Pour une conception accessible aux personnes handicapées contacter COMPARK.

\* si la dimension de la largeur du support change de 25 cm (largeur minimale 15), la «largeur B» change également

Largeur de palette 230 Emplacements	Longueur L	Niveau de stationnement	Hauteur H pour		Nombre de rangées	Largeur B
			voitures de 160 cm de hauteur	voitures de 200 cm de hauteur		
6	1370	1	215	255	2	1185
8	1605	2	430	510	3	1790
10	1840	3	645	765	4	2395
12	2075	4	860	1020	5	3000
14	2310					
16	2545					
18	2780					
20	3015					
22	3250					
24	3485					

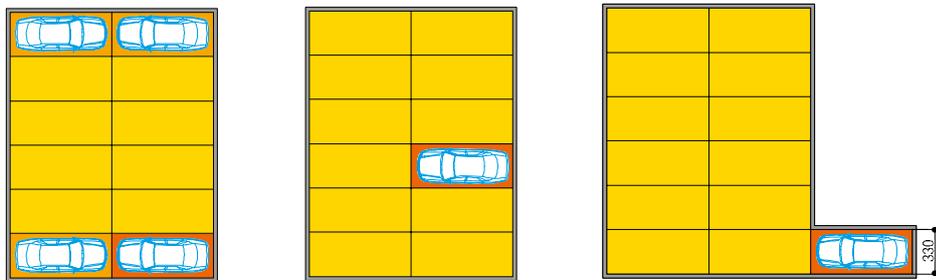
Les indications de hauteur se rapportent aux systèmes sans dispositif de rotation.

Dimensions en cm

## Accès maintenance et armoire de distribution

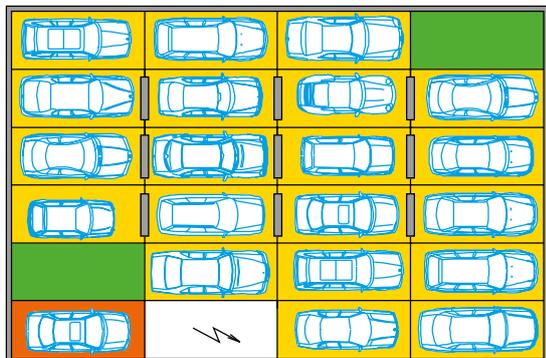
Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de commande (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

### Variantes du système - position du convoyeur vertical



Le convoyeur vertical peut être disposé aux quatre coins du système. Des solutions spéciales avec un convoyeur vertical disposé à l'avant du système ou au niveau du parking sont possibles.

### Disposition à plusieurs rangées

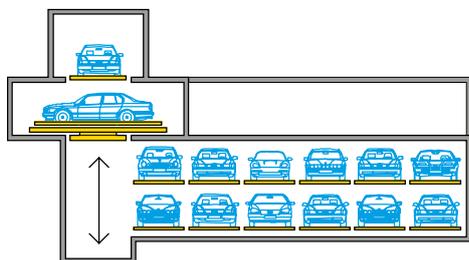


Le Levelparker 570 peut, selon les conditions sur place, également avoir plus de deux rangées.

### Variantes du système – dispositif de rotation

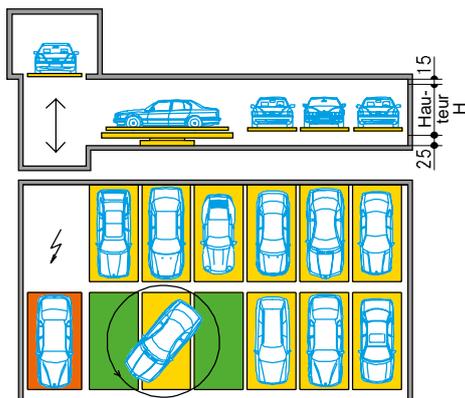
Si les règles de construction ou les exigences de confort nécessitent de sortir du sas de transfert, COMPARK utilise un dispositif de rotation dans la zone de transfert.

### Dispositif de rotation sur le convoyeur vertical



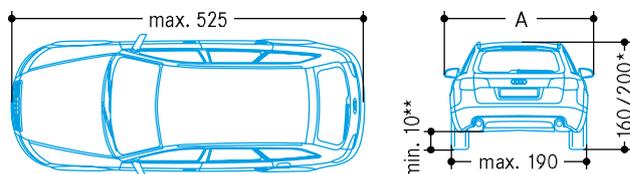
Avec un dispositif rotatif mobile sur le convoyeur vertical, selon les conditions structurelles, les véhicules peuvent être tournés soit dans la zone de transfert, soit à un niveau intermédiaire. (Pour les dimensions détaillées avec le dispositif de rotation, contacter COMPARK.)

### Dispositif de rotation dans le niveau de parking



S'il n'y a pas d'autre option sur le site, le dispositif rotatif peut également être disposé au niveau de parking le plus bas. (Pour les dimensions détaillées avec le dispositif de rotation, contacter COMPARK.)

### Dimensions max. des véhicules



Largeur de palette	dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg, max. charge des roues 625 kg

Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurelles.

**Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.**

**Attention: Les dimensions d'installation nécessaires changent en conséquence.**

\* Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).

\*\* Garde au sol