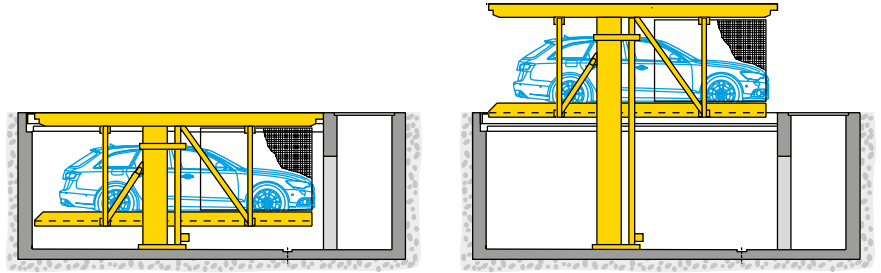


Fiche technique

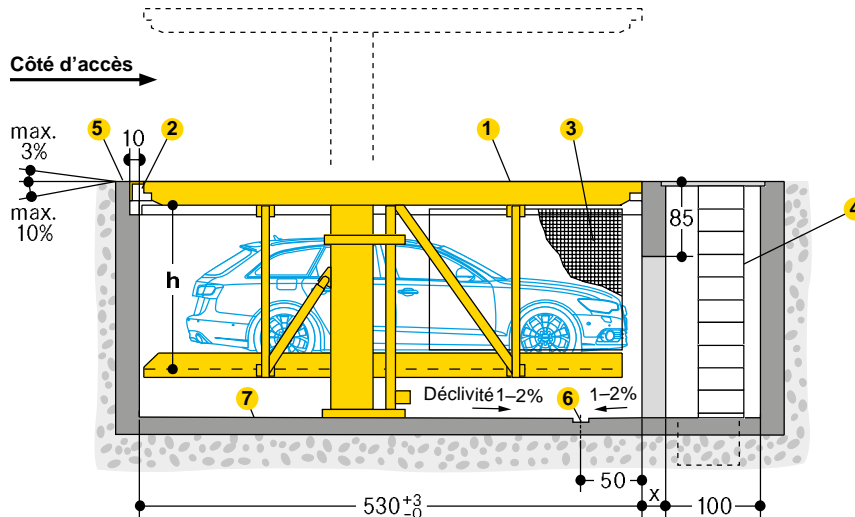
WÖHR PARKLIFT 461 462 463



- **Installation simple: 1 - 3 voitures**
Installation double: 2 - 6 voitures
- **Charges des plate-formes:**
 - max. 2000 kg, charge par roue 500 kg
 - max. 2600 kg, charge par roue 650 kg
- **Les plate-formes sont accessibles en position horizontale**
- **Conception pour une zone de charge de neige II jusqu'à 0,75 kN/m² et une pression dynamique du vent de 0,25 kN/m² selon la norme DIN 1991-1-3 (correspond à la force du vent 8)**



■ Dimensions en longueur (dimensions en hauteur voir page 2)

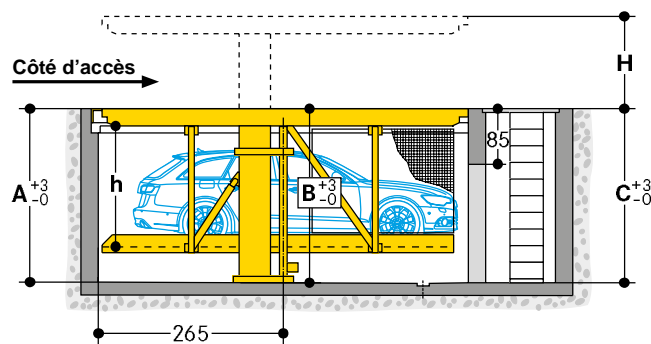


- 1 Plate-forme supérieure :
 - construction soudée (selon EN ISO13920, classe de tolérance C)
 - aménagement du sol à la charge du maître d'œuvre possible (p. ex. couche de sable/marbre, couche de sable/pierres de jardin, terre/gazon etc.)
 - à fleur de sol et complètement traversable en état abaissé
 - traversable avec un poids max. du véhicule de 2600 kg, charge des roues max. 650 kg
 - prière de consulter COMPARK, si une charge plus élevée est nécessaire
 - Les Parklift 461 et 462 peuvent être utilisés comme place de stationnement dans certaines conditions (voir page 6)
- 2 Canal de drainage sur la construction (voir page 8)
- 3 Grille de protection selon les besoins sur la zone latérale et en arrière-plan
- 4 Cheminée de maintenance :
 - avec échelle et passage d'accès à la fosse à fournir par le maître d'œuvre
 - l'échelle de puits doit être installée après l'achèvement de la coque pour l'inspection dimensionnelle
 - sécurisation du passage avec une porte en acier à fournir par le maître d'œuvre
- 5 Bande jaune et noire:
 - fournie selon ISO 3864, largeur: 10 cm, au rebord de la fosse (voir «étude statique et exécution» page 5)
- 6 Rigole dans la fosse :
 - 10 x 2 cm avec regard de 50 x 50 x 50 cm
 - recouvrir le regard avec un caillebotis
 - prendre les mesures du regard pour l'installation d'une pompe d'aspiration fournie par le maître d'œuvre selon les indications du fabricant
- 7 Les goulottes/renformis:
 - ne sont pas possibles dans le passage du sol de la fosse aux murs
 - si des cannelures sont nécessaires, les échancrures sont à réaliser sur les régions des pylônes

■ Cotes

- toutes les cotes sont des dimensions finales minimales
- les tolérances doivent être prises en compte
- toutes les cotes sont en cm

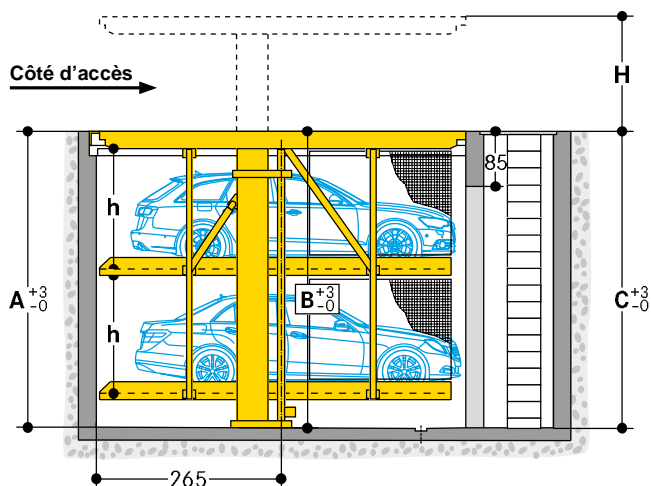
Cotes de hauteur PARKLIFT 461



Type	Hau- teur (H)	Profondeur de la fosse			Hauteur des véhicules 1 plate-forme supérieure	Distance plate-forme (h)
		A	B	C		
461-250	210	250	254	255	L+B 165	170
461-285	245	285	289	290	L+B 200	205

1 L = limousine / B = break

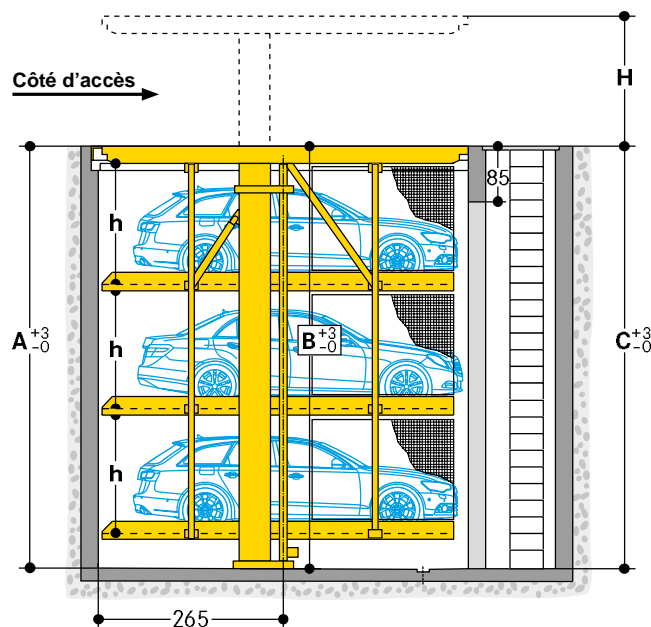
Cotes de hauteur PARKLIFT 462



Type	Hau- teur (H)	Profondeur de la fosse			Hauteur des véhicules 1 plate-forme supérieure	Distance plate-forme (h)
		A	B	C		
462-425	385	425	429	430	L+B 165	170
462-495	455	495	499	500	L+B 200	205

1 L = limousine / B = break

Cotes de hauteur PARKLIFT 463



Type	Hau- teur (H)	Profondeur de la fosse			Hauteur des véhicules 1 plate-forme supérieure	Distance plate-forme (h)
		A	B	C		
463-605	565	605	609	610	L+B 165	170

1 L = limousine / B = break

Cotes de largeur

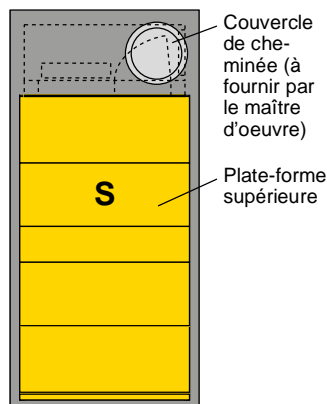
Largeur des plate-formes:

- 250 cm (installation simple), 500 cm (installation double):
– pour une largeur de véhicule de 190 cm (sans rétroviseurs extérieurs)
- 260–270 cm (installation simple), 520–540 cm (installation double):
– pour les véhicules de plus de 190 cm de large (sans rétroviseurs extérieurs)

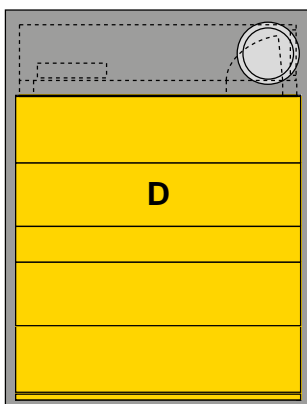
Des largeurs de plateforme à partir de 270 cm sont recommandées pour une procédure de stationnement à l'aise et des rapports confortables de montée et de descente. Lorsque cette largeur n'est pas atteinte, la procédure de stationnement peut être rendue limitée en fonction de la largeur du véhicule, du type de véhicule, du mode personnel de conduite, de la voie d'accès du garage / parking souterrain.

Vue en plan de la fosse fermée

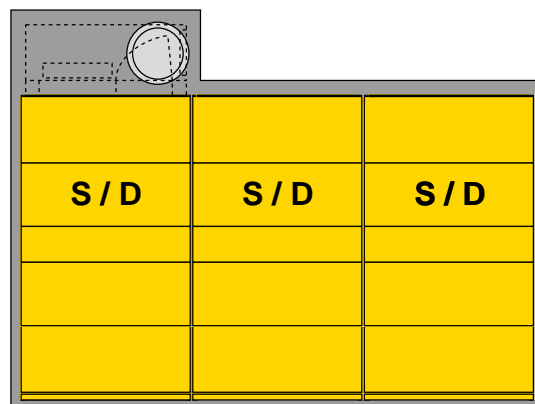
Installation simple



Installation double



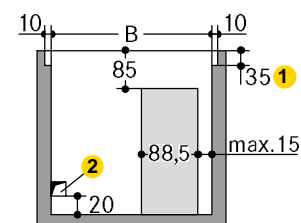
Installation en rangée (combinaison possible pour les installations simples et doubles)



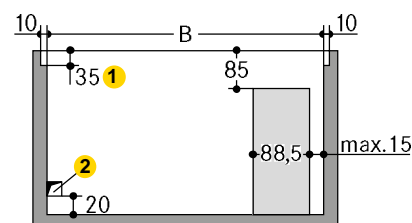
Côté d'accès

Dimensions de la fosse

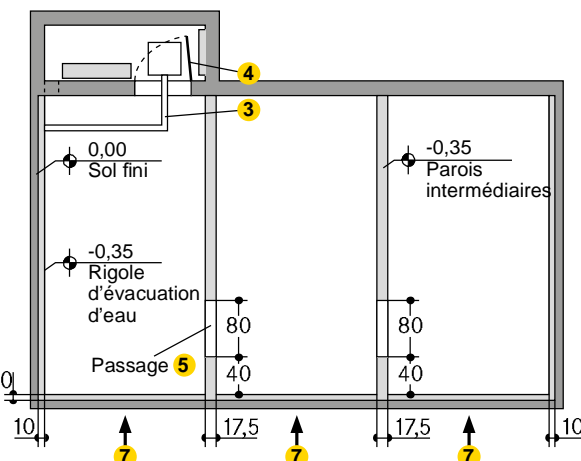
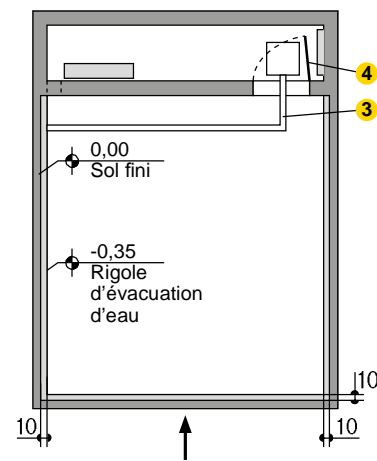
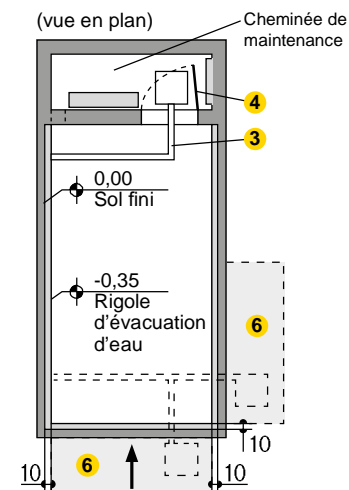
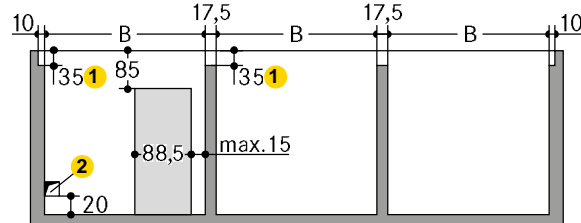
Installation simple (vue de devant)



Installation double



Installation en rangée



Encombrement	pour largeurs intérieures de plates-formes	
	Niveaux de parking	Plate-forme supérieure
B		
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

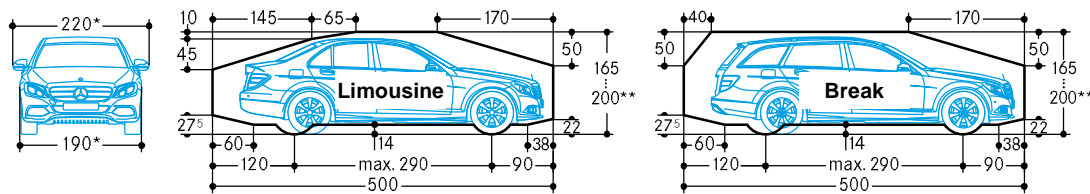
Encombrement	pour largeurs intérieures de plates-formes	
	Niveaux de parking	Plate-forme supérieure
B		
505	460	520
525	480	540
545	500	560
565	520	580
585	540	600

- 1 Dimensions à partir du bord supérieur du revêtement de la plate-forme
- 2 Passage pour conduites hydrauliques 15 x 15 cm
- 3 Rigole avec regard (recouvrir le regard avec un caillebotis)
- 4 Porte à fournir par le maître d'oeuvre
- 5 Le passage vers les installations voisines doit avoir la même hauteur que le passage d'accès à la fosse depuis la cheminée de maintenance. Tous les passages vers les installations voisines doivent se trouver du côté d'accès.
- 6 Emplacement alternatif de la cheminée de maintenance (la rigole et le regard doivent être déplacés)
- 7 Pour les installations en rangée, les entrées doivent toutes se trouver sur un côté

Murs de séparation

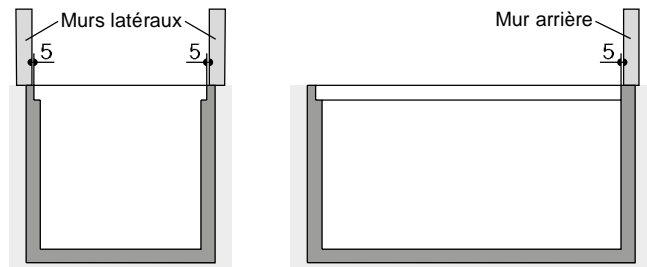
– les parois latérales doivent être perpendiculaires à l'entrée (écart max. de 1 cm)

Profil d'espace libre (véhicules standard)



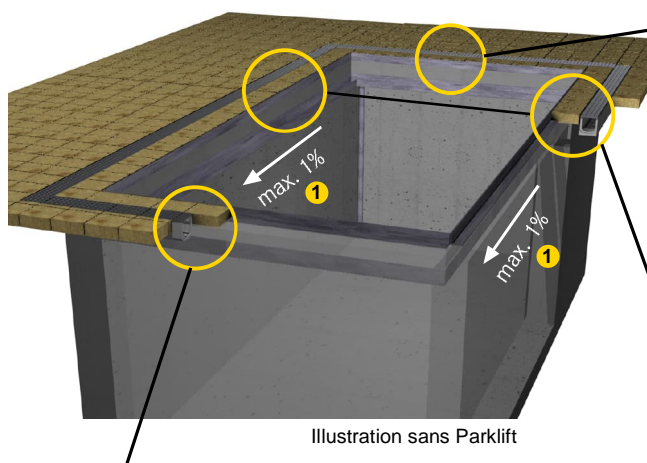
* pour une largeur de plate-forme de 250 cm
 ** la hauteur totale de la voiture, y compris la galerie et le support de l'antenne, ne devra pas dépasser les cotes maximales de hauteur de voiture indiquées ici!

Murs au-dessus de la cuve

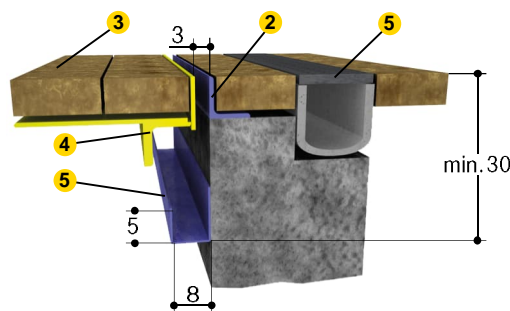


Si les parois latérales ou arrière se trouvent au-dessus du bord de la fosse, elles doivent se situer à une distance de 5 cm du bord de la fosse.

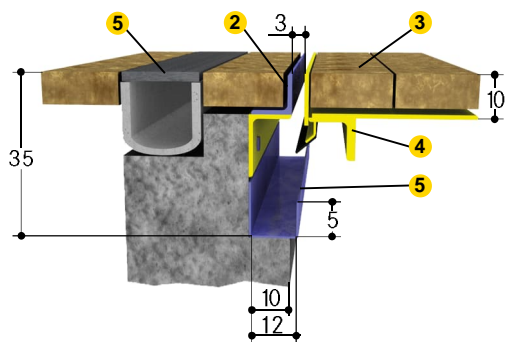
Rive de fosse



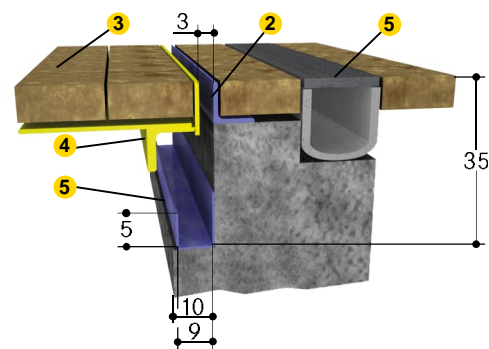
Bord arrière de la fosse



Bord de la fosse à l'entrée



Bord latéral de la fosse



- 1 Inclinaison de la rigole au côté de l'entrée
- 2 Angle d'embrassement à fournir par le maître d'oeuvre
- 3 Etanchéification et revêtement de pierres à fournir par le maître d'oeuvre (max. 250 kg/m²)
- 4 Pièces jaunes volume de livraison COMPARK
- 5 Canal de drainage périphérique sur la construction.

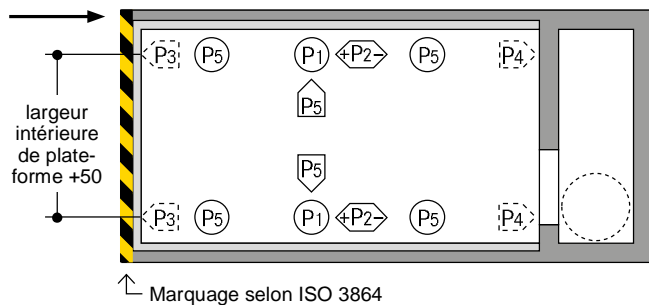
Etanchéification de la cuve

Etanchéification de la cuve à fournir par le maître d'oeuvre (4) :
 – La cuve doit être étanche à l'eau

Statique et réalisation du gros oeuvre

Vue en plan

Côté d'accès



Les efforts des points d'appui sont transmis au sol par:
 - des semelles
 - des chevilles expansibles
 - profondeur de forure 12-14 cm

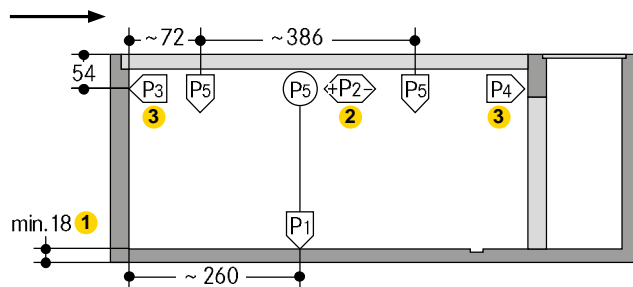
Qualité du béton:
 - selon les exigences statiques du bâtiment
 - pour le chevillage, le minimum est C20/25

Murs:
 - en béton
 - parfaitement lisses
 - aucune pièce - comme, par exemple, des rebords ou conduits, etc. ne devra dépasser
 - il conviendra de tenir compte des tolérances de planéité et d'angularité selon la norme DIN 18202

Points d'appui:
 - les longueurs sont déterminées
 - nous tenons à votre disposition, pour chaque variante de système, des fiches détaillées vérifiées par le bureau de contrôle TÜV

Coupe

Côté d'accès



- 1 La portance du sol doit être vérifiée par un spécialiste de l'analyse des contraintes, le cas échéant un sol de plus forte épaisseur est nécessaire
- 2 La puissance P2 ne s'applique que si les supports sont fixés aux parois latérales
- 3 Les puissances P3 et P4 ne s'appliquent que si les supports ne peuvent pas être fixés aux parois latérales

Valeurs statiques PARKLIFT 461

PARKLIFT 461 - 2000 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 84 kN*	P1 = + 139 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 16 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 16 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 16 kN
P5 = + 11 kN	P5 = + 11 kN

* toutes les forces, y compris le poids de la voiture

PARKLIFT 461 - 2600 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 93 kN*	P1 = + 160 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 17 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 17 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 17 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

Valeurs statiques PARKLIFT 462

PARKLIFT 462 - 2000 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 104 kN*	P1 = + 172 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 12 kN	P5 = + 12 kN

* toutes les forces, y compris le poids de la voiture

PARKLIFT 462 - 2600 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 121 kN*	P1 = + 208 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 13 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 13 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 13 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

Valeurs statiques PARKLIFT 463

PARKLIFT 463 - 2000 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 106 kN*	P1 = + 180 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 11 kN
P3 = + 8 kN	P3 = + 11 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 11 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

* toutes les forces, y compris le poids de la voiture

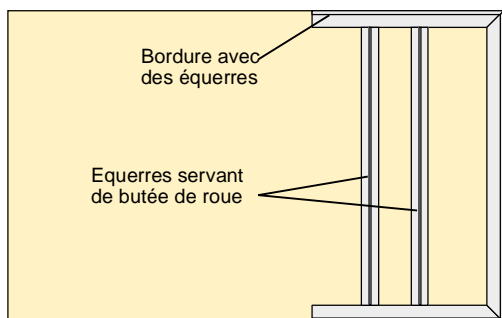
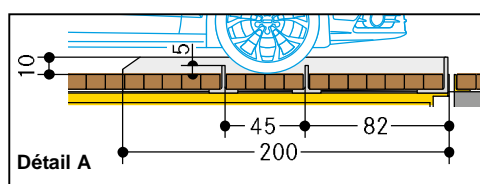
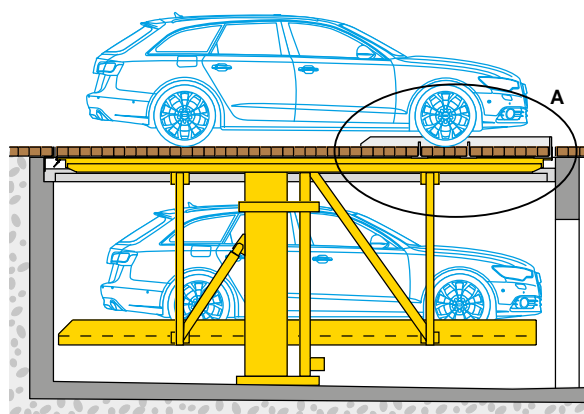
PARKLIFT 463 - 2600 kg

Installation simple	Installation double
P1 = + 125 kN*	P1 = + 221 kN (plate-forme supérieure avec revêtement de pierres)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 8 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 15 kN	P5 = + 15 kN

Stationnement sur la plateforme supérieure

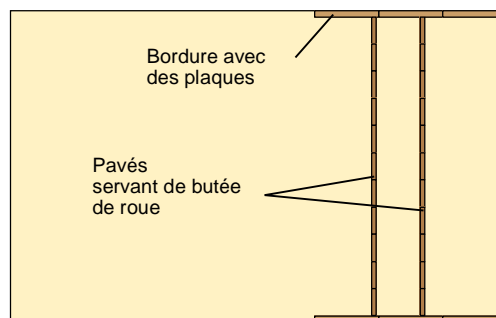
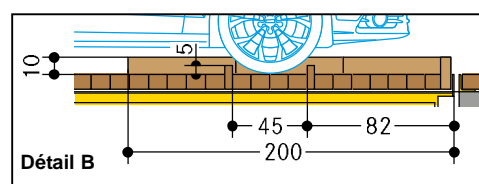
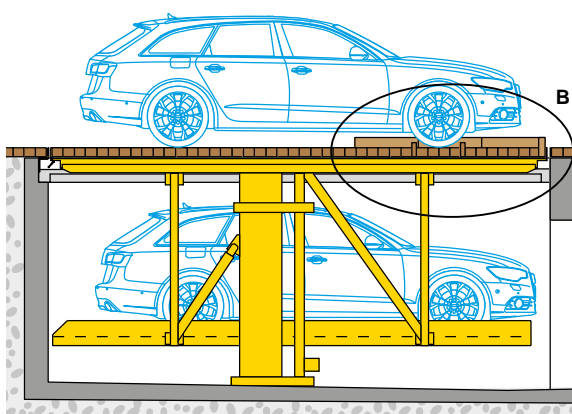
Pour les Parklift 461 et 462 les véhicules peuvent être stationnés sur la plateforme supérieure, si l'une des mesures suivantes a été exécutée par le maître d'oeuvre.

Butée de roue et bordure en équerres métalliques



Vue de dessus sans revêtement en pavés

Butée de roue et bordure en pavés

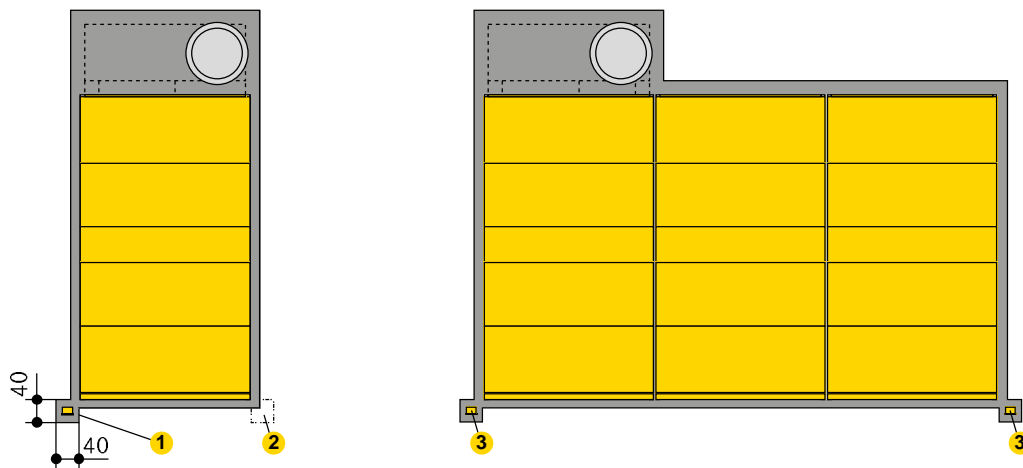


Vue de dessus sans revêtement en pavés

Position du boîtier de commande

Le bord d'entrée du système doit être visible pour l'utilisateur depuis la position du boîtier de commande.

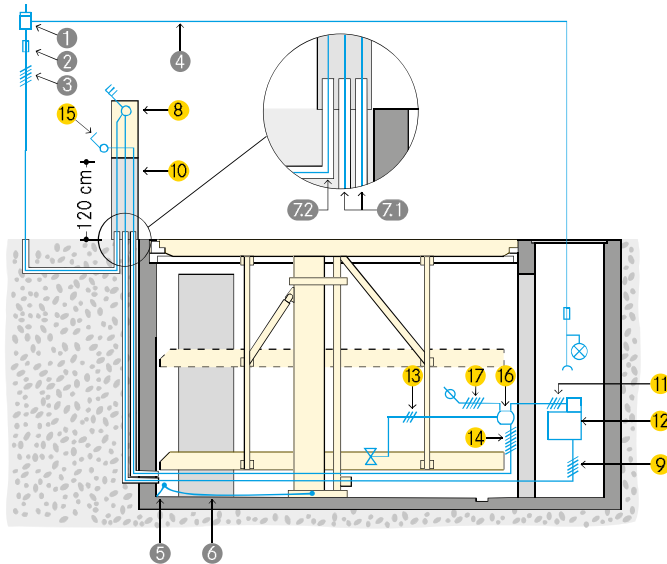
Les boîtiers de commande sont fournis pour un montage mural en standard. Des fondations sont nécessaires pour les boîtiers de commande avec supports pour fixation au sol (contre un supplément de prix).



- 1 Fondation pour boîtier de commande. Câblage voir page 7.
- 2 Position alternative de la fondation.
- 3 En option: Plusieurs boîtiers de commande sont mutuellement verrouillés électriquement. Un seul système peut être déplacé à la fois.

Répartition des travaux électriques

Schéma d'installation



Ligne d'alimentation à fournir par le maître d'oeuvre:

- jusqu'à l'interrupteur principal
- disponible dès le commencement du montage
- à raccorder à l'interrupteur principal par le maître d'oeuvre au cours du montage
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée par la société COMPARK avec un électricien
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée ultérieurement par COMPARK moyennant remboursement des frais

Liaison équipotentielle de protection:

- par le maître d'oeuvre selon DIN EN 60204
- raccordement à prévoir tous les 10 mètres

Prestations maître d'oeuvre

Position	Quantité	Désignation	Position	Fréquence
1	1 pièce	Compteur électrique	Intégré dans la ligne d'alimentation	
2	1 pièce	Fusible ou coupe-circuit automatique selon DIN VDE 0100 partie 430: – 3 x 35 A à action lente pour groupe de 2 x 5,5 kW (courant de démarrage 57 A)	Intégré dans la ligne d'alimentation	1 x par groupe hydraulique
3	Selon les conditions locales	Selon les réglementations locales 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Ligne d'alimentation usqu'à l'interrupteur principal	1 x par groupe hydraulique
4	1 pièce	Ligne d'alimentation 230 V séparée avec fusible, éclairage et prise	Du compteur électrique à la cheminée de maintenance	1 x par system
5	Tous les 10 mètres	Raccordement pour la mise à la terre et liaison équipotentielle	Coin sol de fosse/mur arrière	
6	1 pièce	Mise à la terre et liaison équipotentielle selon DIN EN 60204	Du raccordement à l'installation	1 x par system
7.1	2 pièces	Tube DN 40 avec fil transmetteur	Du fond de la fosse à l'élément de commande	2 x par system
7.2	Selon les conditions locales	Tube DN 40 avec fil transmetteur	Conduite vers l'interrupteur principal	1 x par system
8	1 pièce	Interrupteur central verrouillable	En dehors de la fosse	1 x par groupe hydraulique
9	1 pièce	Ligne pilote 5 x 6,0 mm ²	De l'interrupteur principal au groupe hydraulique	1 x par groupe hydraulique

* DIN VDE 0100 parties 410 + 430 (sans charge continue) 3PH+N+ PE (courant triphasé)

Volume des prestations COMPARK (à moins d'en avoir été spécifié autrement)

Position	Désignation
10	Pied de support (contre supplément)
11	Ligne pilote 4 x 1,5 mm ²
12	Groupe hydraulique tandem avec moteur triphasé 2 x 5,5 kW. Coffret de commande avec protection de moteur, câblé et prêt au raccordement
13	Câble de l'électro-vanne du vérin ligne pilote 3 x 1,5 mm ²
14	Ligne pilote 7 x 1,5 mm ²
15	Boîtier de commande pour montée/descente avec arrêt d'urgence, clé ne pouvant être extraite qu'en position finale (blocage de la clé). Introduction des câbles toujours par le bas (2 clés par place). Le bord d'entrée du système doit être visible pour l'utilisateur depuis la position du boîtier de commande.
16	Boîte de dérivation
17	Ligne pilote 5 x 1,5 mm ² jusqu'à l'installation suivante

Remarques

Domaines d'application

- convient pour les parkings de logements
- pour la mise à niveau pour les vieux bâtiments
- utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés

Mesures de réduction du bruit (installations en plein air)

Base:

- DIN 4109 «Insonorisation en bâtiment»
- une insonorisation suffisante contre la transmission de bruits d'impact et de bruits aériens doit être incorporée aux machines, installations et appareils communs

Bruits d'impact:

- étant donné que les installations se trouvent essentiellement en plein air, une insonorisation contre la transmission de bruits d'impact n'a pas été prévue

Écoulement des eaux

Avant le montage:

- canal de drainage sur la construction en bordure de la fosse avec rattachement au système d'égouts (respecter les réglementations locales en matière de drainage des eaux de surface).

Écoulement de grandes quantités d'eau de la cour:

- rigole d'évacuation d'eau en dehors de la fosse à la charge du maître d'oeuvre (voir page 4, chapitre bord de la fosse, pos. 5).

Infiltration d'eau dans la fosse:

- en hiver par la neige dans les passages de roues jusqu'à 40 litres par opération de stationnement

Canal de drainage dans la zone de la fosse:

- rattachement sur la construction au siphon de sol ou fosse de retenue (50 x 50 x 50 cm)
- fosse de retenue recouverte sur la construction par une grille
- l'installation d'une pompe ou écoulement des eaux

Pente latérale:

- uniquement possible dans la rigole
- mais pas dans le reste de la fosse

Pente longitudinale:

- si les cotes de la fosse ont été respectées

Protection de l'environnement:

- une couche de couverture du fond de la fosse par le chantier est recommandée
- un séparateur de l'huile ou bien d'essence sur le chantier est recommandé lors du raccordement au réseau de canalisations

Ventilation

Pour un fonctionnement sans problème de l'installation, un système de ventilation conçu par une entreprise spécialisée est nécessaire.

Objectif de la mesure:

- échange d'air contenu
- réduction de l'humidité de l'air
- empêchement de l'eau de condensation par température appliquée au véhicule
- réduction de l'humidité des véhicules (par la pluie, la neige, le verglas, etc.)

Ces mesures permettent de réduire et d'empêcher considérablement la corrosion et les dysfonctionnements en résultant

Température

- zone d'utilisation de l'installation: -20° bis $+40^{\circ}$ C (pour les plateformes sans charge vitesse de descente réduite en-dessous de $+5^{\circ}$ C)
- humidité de l'air: 50 % à $+40^{\circ}$ C
- en cas de conditions divergentes, veuillez consulter COMPARK

Élément de commande

- la position de l'élément de commande sera déterminée en fonction du projet (console de commande ou mur de la maison)
- conduites vides DN40 avec câble de traction du sol de la fosse jusqu'à l'élément de commande à fournir par le maître d'oeuvre
- après l'utilisation l'installation doit toujours être mise en position inférieure de butée (blocage de clé)

Eclairage

- le maître d'oeuvre devra veiller à un éclairage suffisant des voies de circulation et des places de stationnement
- intensité d'éclairage dans la cheminée de maintenance et dans la fosse 80 Lux au min.

Protection contre l'incendie

- le maître d'oeuvre devra tenir compte des obligations en matière de protection incendie et installations nécessaires (dispositifs d'extinction et de détection d'incendie, etc.)

Contrôle de conformité (TÜV)



- contrôle de conformité volontaire par TÜV SÜD

Les systèmes de parking sont conformes à:

- la directive des machines CE 2006/42
- DIN EN 14010
- SO 9001:2015

Rampes

- sécurisation de la fosse pendant les travaux de construction à fournir par le maître d'oeuvre

Groupe hydraulique

- le groupe hydraulique se trouvera dans la cheminée de maintenance

Cheminée de maintenance

- cheminée de maintenance séparée avec passage vers la fosse à fournir par le maître d'oeuvre
- en fonction du projet une cheminée de maintenance commune est possible pour les installations en rangée
- couvercle de la cheminée et échelle à fournir par le maître d'oeuvre
- le couvercle de la cheminée doit empêcher l'eau de pluie et de surface de pénétrer dans la cheminée de maintenance

Montage

- grue pour le montage à fournir par le maître d'oeuvre
- pour le montage dans les garages souterrains ou dans des espaces couverts, grue mobile à fournir par le maître d'oeuvre (bras d'au moins 5 mètres)

PARKLIFT 461:

- hauteur sous crochet 400 cm au min. au-dessus de l'entrée, charge de la grue 700 kg

PARKLIFT 462 und PARKLIFT 463:

- hauteur sous crochet 700 cm au min. au-dessus de l'entrée, charge de la grue 1400 kg

Remarque importante

Attention:

- si les côtés latéraux ou arrière sont librement accessibles, une protection sera nécessaire (garde-corps, marquage, interrupteur électrique à câble, ou autres)
- les protections seront prévues au cas par cas
- il ne doit y avoir aucun balcon dans la zone de lavage du système et aucune fenêtre ou porte pouvant être ouverte

Maintenance

- en Suisse COMPARK dispose d'un réseau de montage et de service
- maintenances annuelles effectuées dans le cadre d'un contrat de maintenance

Prévention de dommages par corrosion

- il faudra régulièrement exécuter les travaux définis dans les instructions de nettoyage et d'entretien des systèmes de parking COMPARK (indépendamment de la maintenance)
- nettoyer les pièces galvanisées et les plate-formes en enlevant la saleté et les dépôts salins et autres pollutions (danger de corrosion)
- le garage devra toujours être bien aéré

Protection des surfaces

- veuillez observer la fiche d'informations de la protection des surfaces!

Description des prestations

- veuillez observer la description des prestations!

Profil de l'emplacement de stationnement

- veuillez observer le profil de l'emplacement de stationnement!

Électromobilité

- veuillez observer les informations sur le produit charger électriquement!
- selon la position du point de charge sur le véhicule électrique, il peut y avoir des points de collision avec des fiches saillantes et des câbles de charge

Projet de construction

- les documents pour le permis de construire sont mis à disposition par COMPARK sur demande

Modifications de construction

- sous réserve de modifications de construction
- sous réserve de modifications de détails d'exécution, de procédés et de standards en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement