

# Fiche technique

## WÖHR LEVELPARKER 590



Noter les instructions techniques séparées!



Dans le système Flurparker 590 entièrement automatique, les véhicules sont disposés comme un puzzle en ligne sur différents niveaux de stationnement. Options d'adaptation polyvalente.

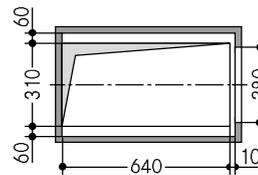
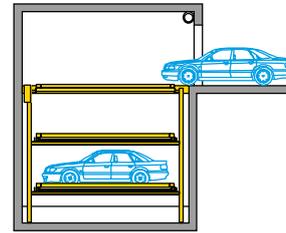
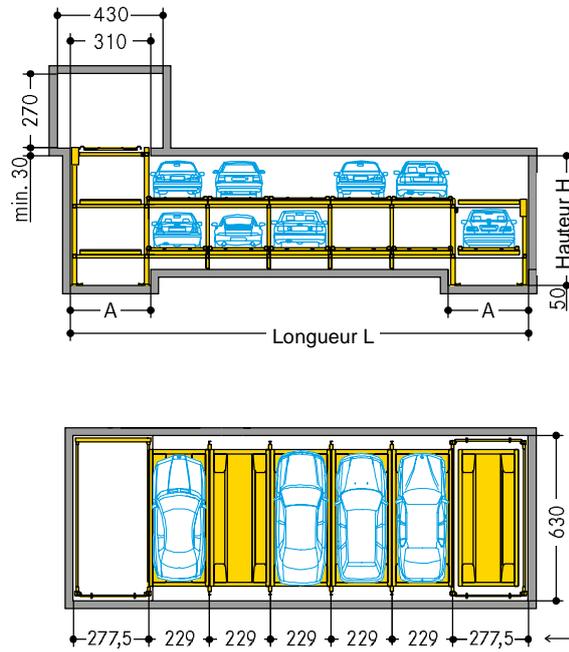
- Convient aux faibles surfaces au sol pour les zones de propriété étroites
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risque de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Pas d'éclairage, de ventilation onéreuse
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Un dispositif rotatif peut être intégré
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Concept de «parking vert»

## ■ Levelparker 590

### Disposition sur deux niveaux de parking ou plus

L'exemple ci-dessous illustre un Levelparker 590 avec deux niveaux de parking et 12 emplacements. Le système de parking doit avoir au moins deux niveaux, mais il peut également en avoir plus.

Le tableau ci-dessous à gauche renseigne sur les dimensions minimales. L'espace pour l'armoire de commande est variable et peut être prévu sur un autre emplacement.



Pour une conception accessible aux personnes handicapées contacter COMPARK.

Niveaux de parking	hauteur du véhicule	Hauteur H*	
		hauteur du véhicule	hauteur du véhicule
	<b>160</b>	<b>185</b>	<b>200</b>
2	414	464	494
3	609	684	729
4	804	904	964
5	999	1124	1199

Dimensions en cm

\* Pour un dispositif de rotation sur le niveau inférieur, la dimension augmente de 8 cm

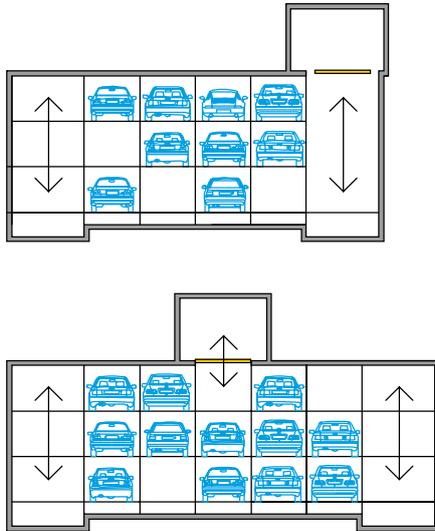
Emplacements par niveau	Emplacements par installations (avec 2 niveaux)	Longueur L largeur de palette 229
4	8	1242
5	10	1471
6	12	1700
7	14	1929
8	16	2158
9	18	2387
10	20	2616
11	22	2845
12	24	3074
13	26	3302
14	28	3531

## ■ Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de commande (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

## ■ Position du sas de transfert

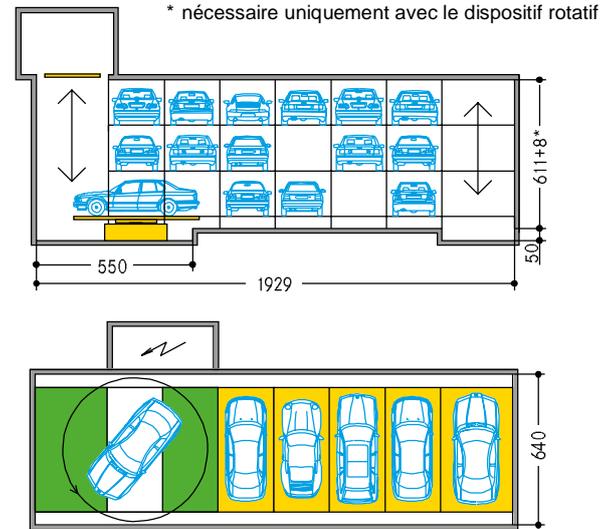
Le sas de transfert doit toujours être au-dessus de la zone de stationnement. L'aménagement du sas de transfert est toutefois flexible. Il est conseillé de les disposer aux extrémités des rangées de stationnement à droite ou à gauche, car il y a déjà ici des convoyeurs verticaux. Cependant, il est également possible d'utiliser un autre convoyeur vertical pour positionner le sas de transfert n'importe où au-dessus d'un espace de stationnement.



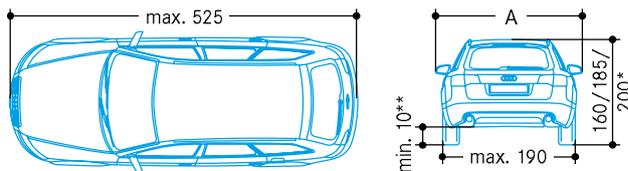
## ■ Dispositif de rotation

Grâce à l'intégration du dispositif de rotation, les véhicules peuvent être garés dans le sens de la circulation. À cette fin, les véhicules sont tournés dans le niveau de stationnement le plus bas sans perdre de place de stationnement ni augmenter le volume du bâtiment.

(Pour les dimensions détaillées du sas de transfert avec dispositif rotatif, voir les informations techniques.)



## ■ Dimensions max. des véhicules



\* Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).

\*\* Garde au sol

Largeur de palette	dimension A
229	220

Poids du véhicule 2'500 kg max., charge des roues 625 kg max.

Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électronique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

**Attention: Les dimensions d'installation nécessaires changent en conséquence.**