

Fiche technique

WÖHR MULTIPARKER 740



Veillez observer les notes techniques disponibles séparément!

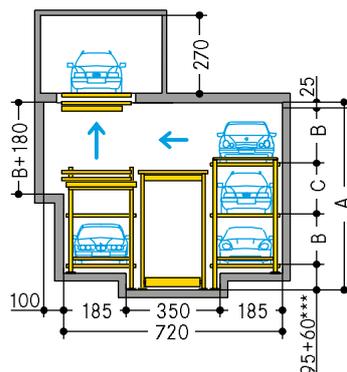
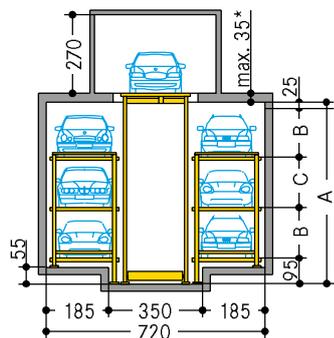


Le Multiparker 740 convient particulièrement aux implantations longues et étroites. La technique de haut rayonnage entièrement automatique offre des solutions de parking à faible encombrement.

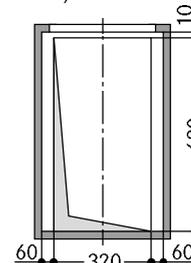
- en version tour et/ou puits pour un stationnement sur 1 à 8 niveaux
- Système de parking automatique pour le stationnement de 10 à plus de 100 voitures
- Longueur du système variable
- Options de configuration à rangées multiples jusqu'à 3 rangées côte à côte
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risque de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Les stations de transfert peuvent être organisées avec flexibilité
- Temps de récupération rapide
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Aucun éclairage, ventilation onéreuse nécessaire
- Différentes hauteurs de véhicules (monospaces, SUV, etc.) possibles
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient en parking public
- Adhère au concept de «parking vert»

Multiparker 740 | version puits pour 1 à 8 niveaux de parking avec murs ou supports entre les places de stationnement

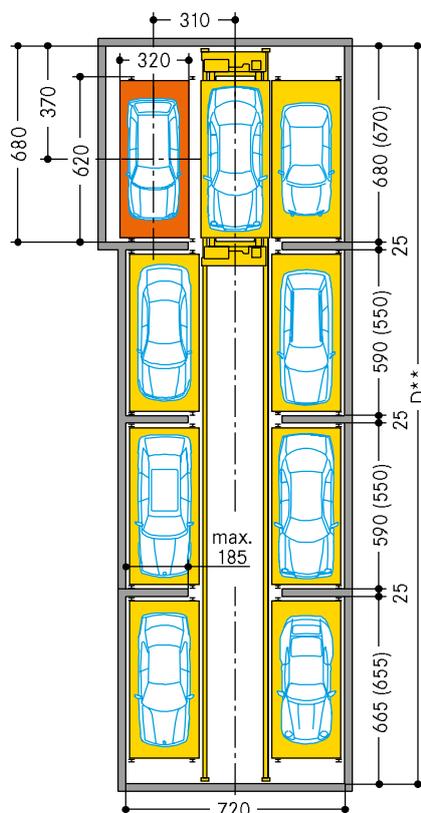
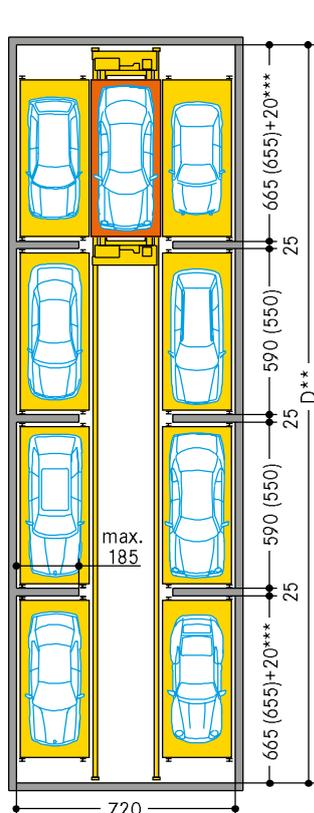
- Variante puits pour 1 à 8 niveaux de stationnement
- Extension de longueur variable jusqu'à 80 m
- Agencement du sas de transfert directement par le transstockeur ou dans la zone des emplacements par un convoyeur vertical séparé (voir ci-dessous)
- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 4)
- Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.



* Si l'épaisseur de la dalle est supérieure à 35 cm, le passage en dessous (dimensions 55 cm) doit être augmenté de la même différence, par exemple épaisseur plafond 60 cm = passage 80 cm.

** Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois éventuellement nécessaires.

*** En cas de dispositif de rotation sur le transstockeur

() Les dimensions entre parenthèses s'appliquent uniquement à un niveau de stationnement

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
1	293	333
2	491	571
3	664	784
4	837	997
5	1035	1235
6	1208	1448
7	1381	1661
max. 8	1579	1899

Emplacements par niveau*	1 niveau	à partir de 2 niveaux
	largeur 550 cm	largeur 590 cm
	Longueur D**	
6	1925	1985
8	2500	2600
10	3075	3215
12	3650	3830
14	4225	4445
16	4800	5060
18	5375	5675
20	5950	6290

Hauteur voiture	Dimensions	
	B	C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

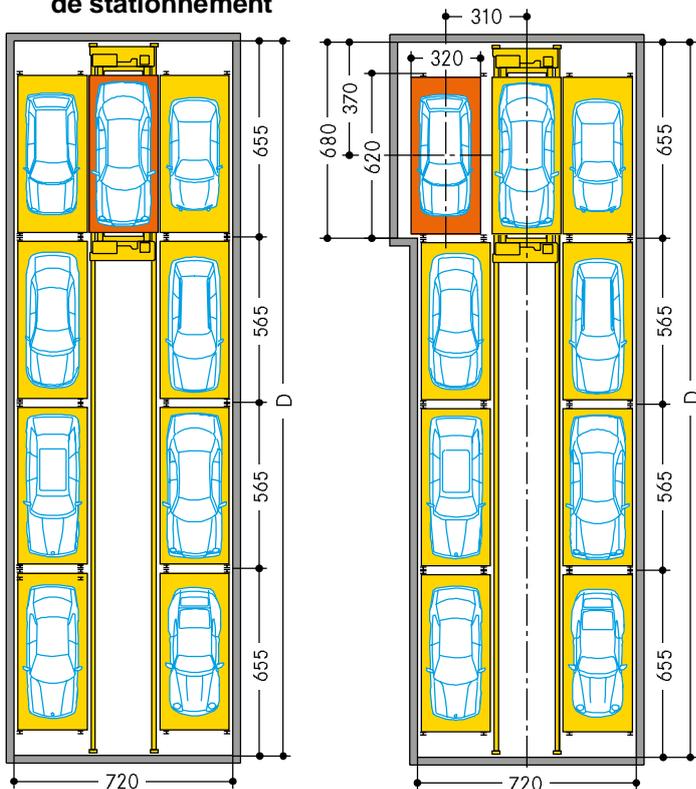
Dimensions en cm

Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

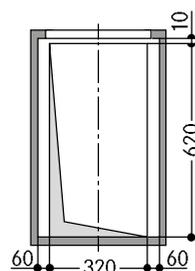
Multiparker 740 | version puits pour 1 à 8 niveaux de parking avec murs ou supports entre les places de stationnement



Emplacements par niveau	à partir de 2 niveaux largeur 565 cm Longueur D	Dimensions en cm
6	1900	
8	2465	
10	3030	
12	3595	
14	4160	
16	4725	
18	5290	
20	5855	

Le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert.

Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

Multiparker 740 | versions tour et puits/tour pour 4 à 8 niveaux de parking

- Variante tour/puits pour 4 à 8 niveaux de stationnement
- Extension de longueur variable jusqu'à 80 m (voir dimension D page 2 et ci-dessus)
- Agencement du sas de transfert dans la zone de stationnement (voir ci-dessous)
- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir ci-dessous)
- Possibilité d'intégration d'un dispositif de rotation

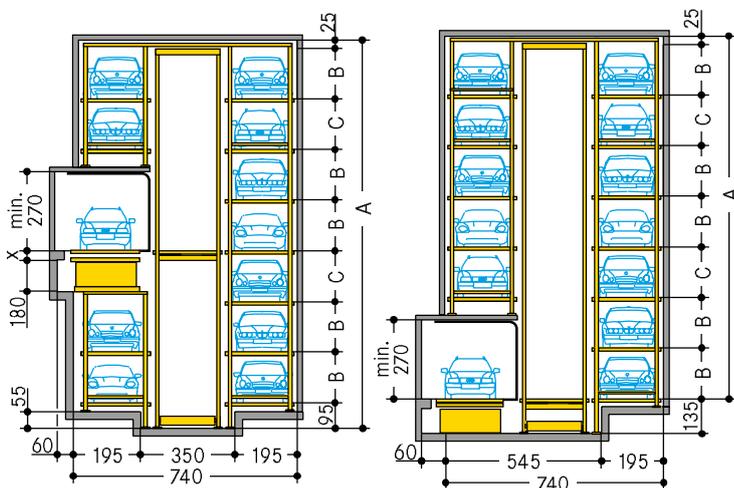


Tableau des dimensions en longueur voir page 2

Tableau des dimensions en longueur voir page 3

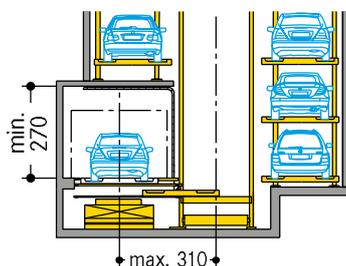
Hauteur voiture	Dimensions		Dimensions en cm
	B	C	
160	173	198	
185	198	213	
200	213	238	

Niveaux de parking	Version tour-puits	
	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	837	997
5	1010	1210
6	1208	1448
7	1381	1661
max. 8	1554	1874

Niveaux de parking	Version tour	
	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	742	902
5	915	1115
6	1113	1353
7	1286	1566
max. 8	1459	1779

Sas de transfert sur le côté du transstockeur

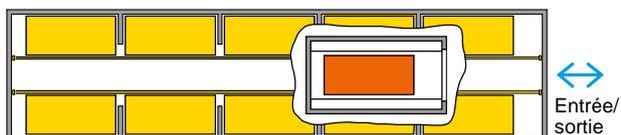
Illustration schématique du changement de palette dans la zone de transfert latérale. Demandez plus de détails!



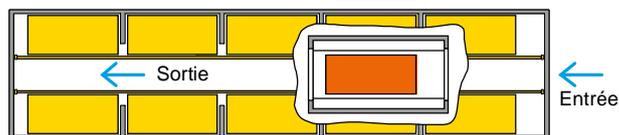
Commande

Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

Agencement du sas de transfert directement par le transstockeur

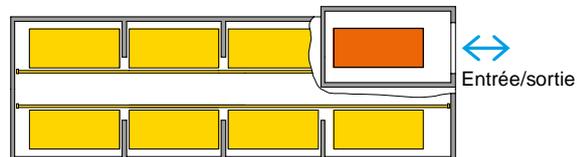


Sas de transfert disposé au centre. Entrée et sortie d'une direction.

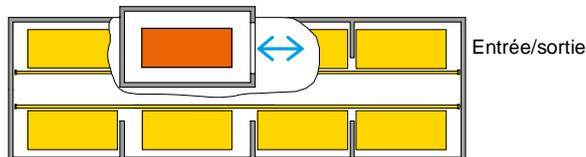


Zone de transfert praticable avec entrée à l'avant et sortie à l'arrière.

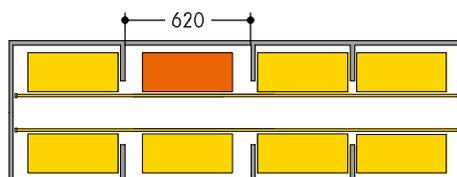
Agencement ascenseur ou sas de transfert sur le côté du transstockeur



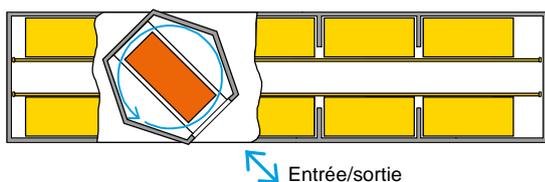
Sas de transfert disposé à l'avant d'un côté, entrée et sortie d'une direction.



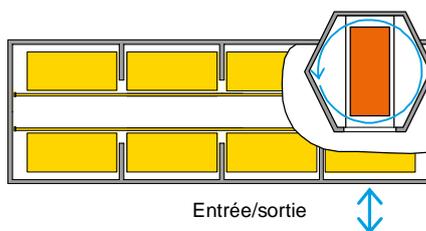
La position du sas de transfert est possible sur chaque emplacement.



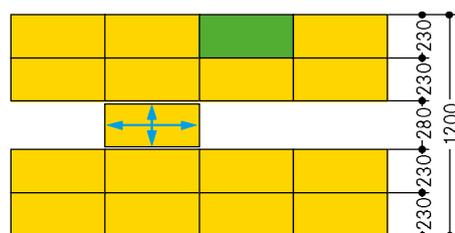
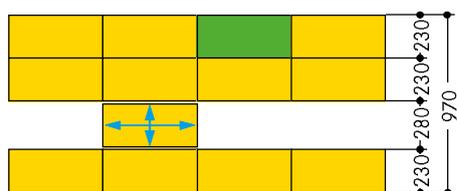
Dispositif de rotation



Un dispositif rotatif dans la zone de transfert permet d'agencer l'entrée à n'importe quel angle.



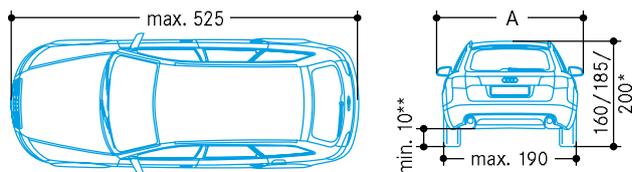
Variantes du système – disposition à plusieurs rangées



Grâce à la possibilité d'une disposition à plusieurs rangées avec le Multiparker, l'espace disponible ou la surface de la propriété peuvent être utilisés de manière optimale et, en particulier avec la version puits, les coûts de construction peuvent être économisés.

Avec un espace vide (vert) dans le système, les véhicules peuvent être réorganisés de sorte que le stationnement dans et hors des espaces de stationnement est possible dans la deuxième rangée.

Dimensions max. des véhicules



Largeur de palette	dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg max. charge des roues 625 kg max.

Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurelles.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

Attention: Les dimensions d'installation libres changent en conséquence.

* Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).

** Garde au sol