

# Scheda tecnica

## WÖHR COMBILIFT 542\_MR



### Versione transitabile per la disposizione in fila con:

– Combilift 552, 542, 543

### Carichi della piattaforma consentiti:

- 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
- 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg **1**
- 3000 kg max., carico sulla ruota 750 kg **1**

### Possibilità di aumentare il carico massimo delle piattaforme anche successivamente (anche posti singoli).

### Piattaforme carrabili in orizzontale

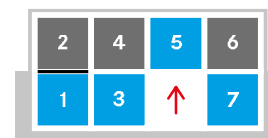
### Disposizione

- Da 2 griglie
- 10 griglie max.



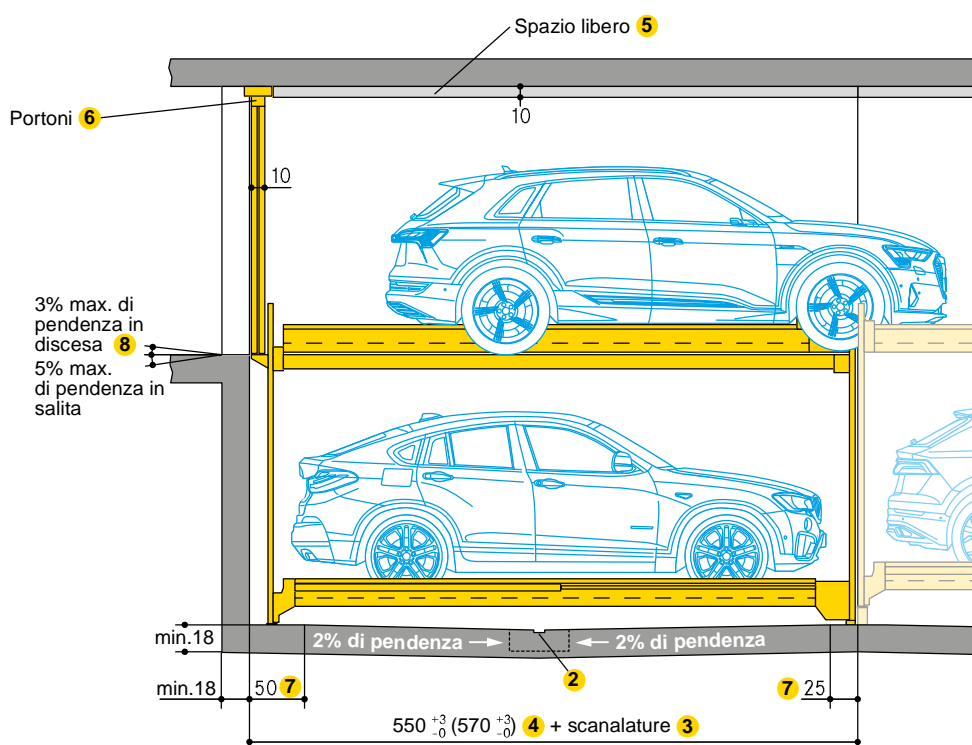
Il sistema posteriore può essere guidato attraverso lo spazio vuoto.

Oppure i posteggi 2 e 4 vengono spostati a sinistra.



Un posteggio inferiore può essere sollevato.

### Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedi pagina 5)



#### **1** Possibilità di carico ad un prezzo maggiorato

#### **2** Canaletta di drenaggio (in loco):

- 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
- Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco

#### **3** Scanalature / Modanature (in loco):

- Scanalature / modanature delle pareti non sono possibili
- Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare la fossa.

#### **4** 500 cm di lunghezza del veicolo = 550 cm di lunghezza del vano (portoni inclusi)

- 520 cm di lunghezza del veicolo = 570 cm di lunghezza del vano (portoni inclusi)
- Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: lunghezza della fossa +10 cm
- Da una profondità della fossa di 260 cm: lunghezza della fossa +20 cm

#### **5** Spazi liberi:

- Richiedere a COMPARK le schede delle misure con le specifiche dettagliate.

#### **6** Chiusura del portone (vedi pagina 11 / 12)

#### **7** 0% di pendenza in discesa / salita in direzione longitudinale e trasversale in queste aree

#### **8** Canaletta di drenaggio consigliata nell'accesso nei garage non interrati con pendenza

### Dimensioni

- Tutte le dimensioni sono dimensioni minime finite
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm

### Disposizione delle griglie

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

**Suggerimento di COMPARK: Larghezza della piattaforma min. 280 cm.\***

### 2 file dell'impianto di seguito

	<b>Combilift 542</b> 10 griglie max., 19 posti	<b>Combilift 543</b> 10 griglie max., 29 posti	<b>Combilift 552</b> 10 griglie max., 19 posti
	<b>Combilift 542_MR</b> 10 griglie max., 19 posti		

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 542

Suggerimento di COMPARK:  
9 griglie max., 34 posti

**Combilift 542**  
9 griglie, 17 posti

**Combilift 542\_MR**  
9 griglie, 17 posti

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 543

Suggerimento di COMPARK:  
7 griglie max., 33 posti

**Combilift 543**  
7 griglie, 20 posti

**Combilift 542\_MR**  
7 griglie, 13 posti

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 552

Suggerimento di COMPARK:  
9 griglie max., 34 posti

**Combilift 552**  
9 griglie, 17 posti

**Combilift 542\_MR**  
9 griglie, 17 posti

**1** Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

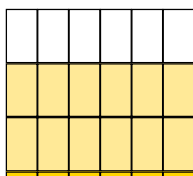
\* Secondo l'ordinanza sui garage (GaVo) di vari stati federali in Germania, il § 4 (4) richiede una larghezza della carreggiata di almeno 275 cm. Poiché i parcheggi nella 2a e 4a fila devono essere accessibili, il passaggio nelle prime file è considerato come una corsia di marcia. Poiché questa corsia deve essere guidata all'indietro durante l'uscita dal parcheggio, si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 280 cm per poter parcheggiare in modo sicuro e confortevole.

### Disposizione delle griglie

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

**Suggerimento di COMPARK: Larghezza della piattaforma min. 280 cm.\***

### 3 file dell'impianto di seguito



**Combilift 542**  
6 griglie max., 11 posti

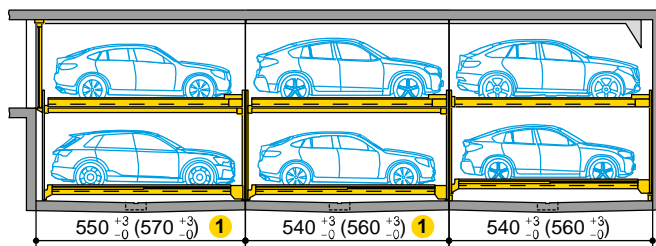
**Combilift 543**  
6 griglie max., 17 posti

**Combilift 552**  
6 griglie max., 11 posti

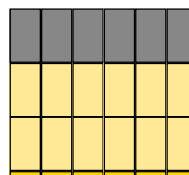
**Combilift 542\_MR**  
6 griglie max., 11 posti

**Combilift 542\_MR**  
6 griglie max., 11 posti

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 542



Suggerimento di COMPARK:  
6 griglie max., 33 posti

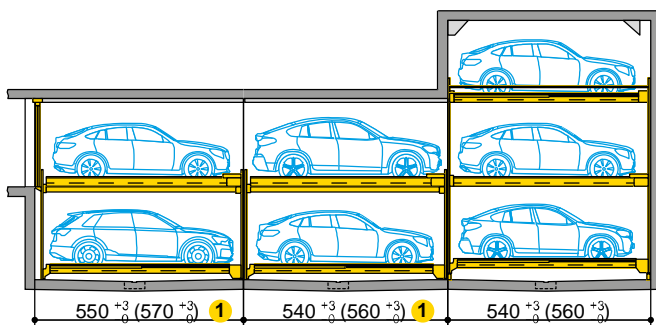


**Combilift 542**  
6 griglie, 11 posti

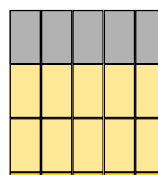
**Combilift 542\_MR**  
6 griglie, 11 posti

**Combilift 542\_MR**  
6 griglie, 11 posti

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 543



Suggerimento di COMPARK:  
5 griglie max., 32 posti

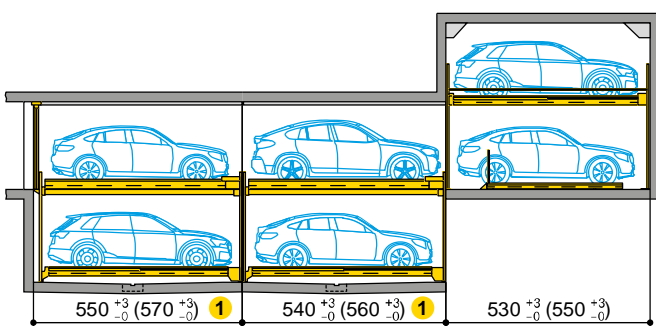


**Combilift 543**  
5 griglie, 14 posti

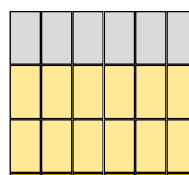
**Combilift 542\_MR**  
5 griglie, 9 posti

**Combilift 542\_MR**  
5 griglie, 9 posti

### Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 552



Suggerimento di COMPARK:  
6 griglie max., 33 posti



**Combilift 552**  
6 griglie, 11 posti

**Combilift 542\_MR**  
6 griglie, 11 posti

**Combilift 542\_MR**  
6 griglie, 11 posti

- 1 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

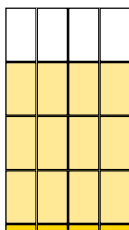
\* Secondo l'ordinanza sui garage (GaVo) di vari stati federali in Germania, il § 4 (4) richiede una larghezza della carreggiata di almeno 275 cm. Poiché i parcheggi nella 2a e 4a fila devono essere accessibili, il passaggio nelle prime file è considerato come una corsia di marcia. Poiché questa corsia deve essere guidata all'indietro durante l'uscita dal parcheggio, si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 280 cm per poter parcheggiare in modo sicuro e confortevole.

**Disposizione delle griglie**

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

**Suggerimento di COMPARK: Larghezza della piattaforma min. 280 cm.\***

**4 file dell'impianto di seguito**



**Combilift 542**  
4 griglie max., 7 posti

**Combilift 543**  
4 griglie max., 11 posti

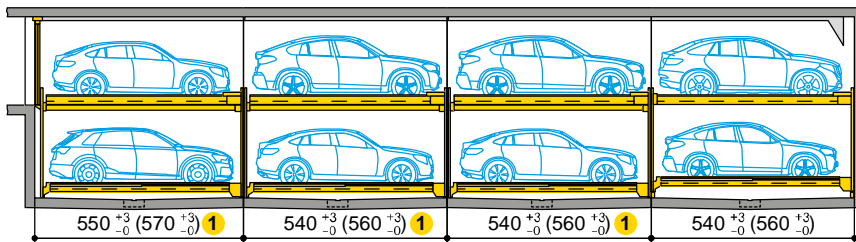
**Combilift 551**  
4 griglie max., 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie max., 7 posti

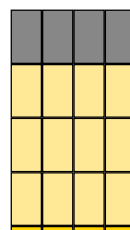
**Combilift 542\_MR**  
4 griglie max., 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie max., 7 posti

**Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 542**



Suggerimento di COMPARK:  
4 griglie max., 28 posti



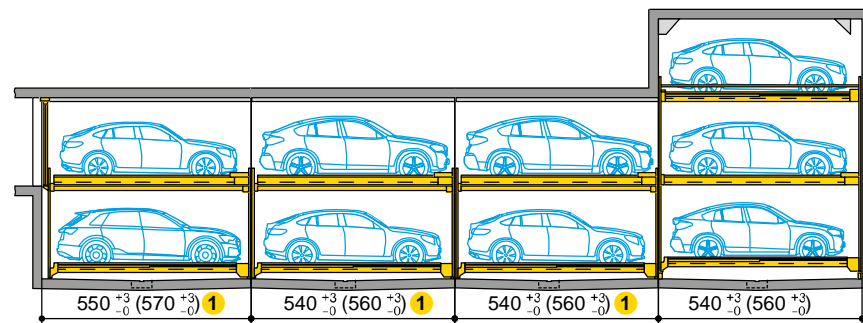
**Combilift 542**  
4 griglie, 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

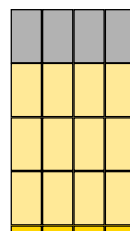
**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

**Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 543**



Suggerimento di COMPARK:  
4 griglie max., 32 posti



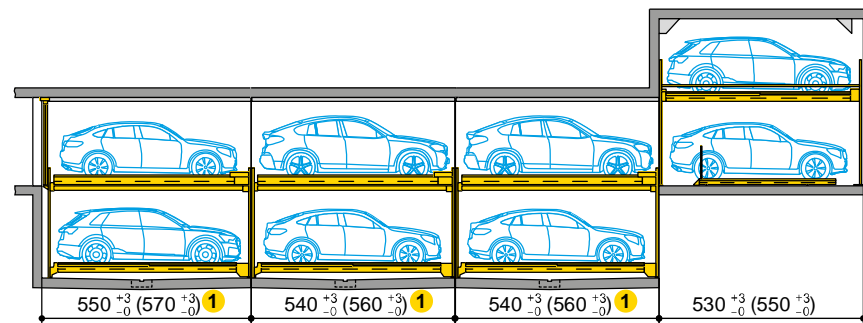
**Combilift 543**  
4 griglie, 11 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

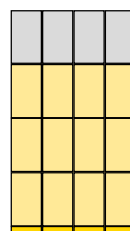
**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

**Combinazione di Combilift 542\_MR con Combilift 552**



Empfehlung von COMPARK:  
max. 4 Raster, 28 Stellplätze



**Combilift 552**  
4 griglie, 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

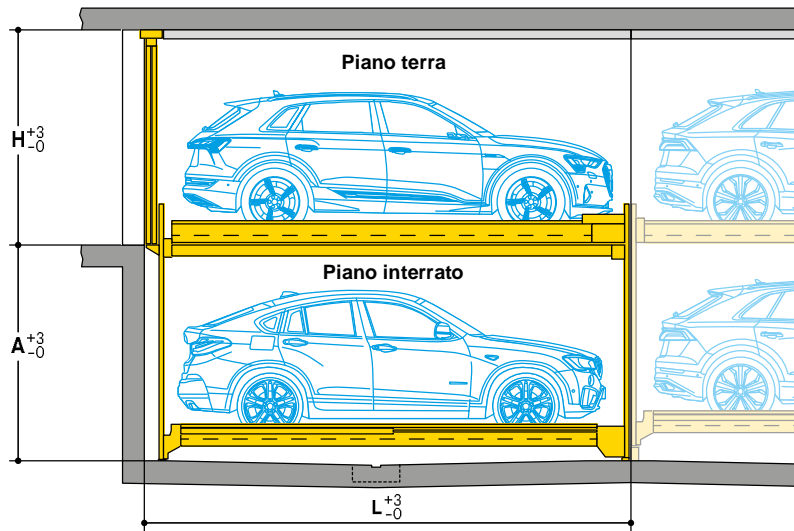
**Combilift 542\_MR**  
4 griglie, 7 posti

**Combilift 542\_MR**  
4 Raster, 7 S Combilift 542\_MR

- 1 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

\* Secondo l'ordinanza sui garage (GaVo) di vari stati federali in Germania, il § 4 (4) richiede una larghezza della carreggiata di almeno 275 cm. Poiché i parcheggi nella 2a e 4a fila devono essere accessibili, il passaggio nelle prime file è considerato come una corsia di marcia. Poiché questa corsia deve essere guidata all'indietro durante l'uscita dal parcheggio, si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 280 cm per poter parcheggiare in modo sicuro e confortevole.

## ■ Dimensioni altezza



Modello	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo piano interrato	Lunghezza della fossa L <sup>1</sup>	Altezza veicolo piano terra				
				200	205	210	215	220
				Altezza H				
542_MR-190	190	150	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-195	195	155	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-200	200	160	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-205	205	165	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-210	210	170	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-215	215	175	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-220	220	180	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-225	225	185	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-230	230	190	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-235	235	195	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-240	240	200	550 (570)	220	225	230	235	240
542_MR-245	245	205	550 (570)	-	225	230	235	240
542_MR-250	250	210	560 (580)	-	-	230	235	240
542_MR-255	255	215	560 (580)	-	-	-	235	240
542_MR-260	260	220	570 (590)	-	-	-	-	240

<sup>1</sup> Dimensioni tra parentesi per lunghezza veicolo 520 cm

**Supporto decisioni per le altezze dei veicoli**

La scelta delle altezze corrette dei veicoli per il suo progetto si basa essenzialmente sulle normative edilizie, sulle aspettative degli utenti e sulle specifiche dell'edificio. I criteri possono essere, tra l'altro:

**Edifici residenziali:**

Altezze differenziate dei posti auto sono ipotizzabili e possono avere un impatto sul prezzo di vendita. Ad esempio, potrebbero essere previsti al livello interrato posti auto per i parcheggi più alti e quindi anche un accesso più comodo al veicolo. Posti auto superiori per veicoli meno alti, quindi un'altezza dell'edificio ridotta e meno spazio chiuso. La rampa d'accesso al parcheggio sotterraneo diventa meno ripida o lunga. Tuttavia, in genere si raccomanda di prevedere altezze di veicoli uguali per facilitare la vendita dei posti auto.

**Edificio per uffici:**

Per questo concetto di parcheggio, si raccomanda di designare tutti i posti auto con la stessa altezza. Se si preferiscono posti auto assegnati in modo permanente per gli utenti autorizzati, si possono prevedere diverse altezze dei posti auto.

**Alberghi:**

Che si tratti di un albergo cittadino, di un albergo per vacanze o di appartamenti per vacanze, la regola di base dovrebbe essere che tutti i posti auto abbiano la stessa altezza in caso di occupazione alternata. È consigliabile scegliere le altezze massime dei posti auto per poter parcheggiare, se necessario, veicoli con sovrastrutture sul tetto.

**Esempio di configurazione edificio abitativo**

<b>1</b>	Altezza del veicolo piano terra	205 cm	<b>3</b>	Modello	542_MR-205
<b>2</b>	Altezza del veicolo piano interrato	165 cm	<b>4</b>	Profondità della fossa A	205 cm
			<b>5</b>	Altezza H	225 cm

Modello	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo piano interrato	Altezza del veicolo piano terra				
			200	205	210	215	220
			Altezza H				
542_MR-200	200	160	220	225	230	235	240
542_MR-205	205	165	220	225	230	235	240
542_MR-210	210	170	220	225	230	235	240

**Esempio di configurazione edificio per uffici e alberghi**

<b>1</b>	Altezza del veicolo piano terra	205 cm	<b>3</b>	Modello	542_MR-245
<b>2</b>	Altezza del veicolo piano interrato	205 cm	<b>4</b>	Profondità della fossa A	245 cm
			<b>5</b>	Altezza H	225 cm

Modello	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo piano interrato	Altezza del veicolo piano terra				
			200	205	210	215	220
			Altezza H				
542_MR-240	240	200	220	225	230	235	240
542_MR-245	245	205	-	225	230	235	240
542_MR-250	250	210	-	-	230	235	240

**Altezza dei veicoli**

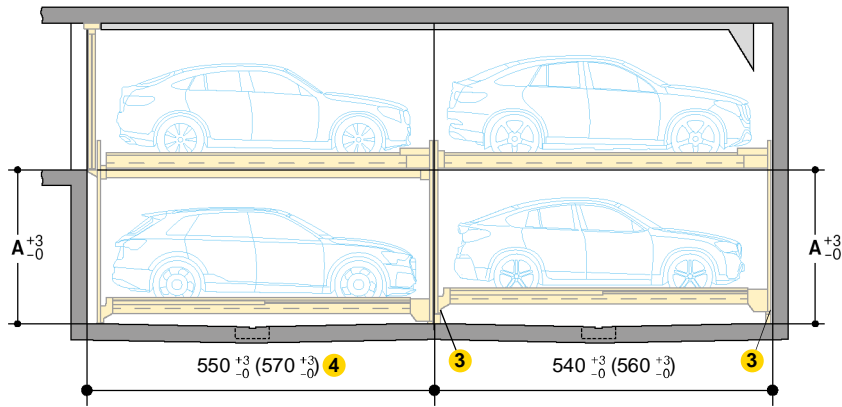
La tabella seguente è intesa come guida per la scelta dell'interasse distanze tra le piattaforme e le misure del vano:

Aston-Martin DBX	168 cm	Dacia Duster	170 cm	Porsche Cayenne Coupé	168 cm
AUDI A6	151 cm	Ford Galaxy	175 cm	Porsche Macan	162 cm
AUDI Q4	163 cm	Ford Kuga	167 cm	Skoda Kodiak	168 cm
AUDI Q7	174 cm	Jaguar F-Pace	166 cm	Tesla Modello X	168 cm
Bentley Bentayga	173 cm	Landrover Defender	198 cm	Toyota Highlander	173 cm
BMW iX	170 cm	Maserati Levante	169 cm	VW Sharan	174 cm
BMW X3	166 cm	Mercedes Classe G	195 cm	VW T 3	196 cm
BMW X5	176 cm	Mercedes GLE Coupé	173 cm	VW Tiguan	167 cm
BMW X6	176 cm	Mercedes Classe V	191 cm	VW Touareg	170 cm

Tutte le altezze dei veicoli sono senza impegno, a causa dell'ampia gamma di varianti dei modelli e dell'anno di produzione.

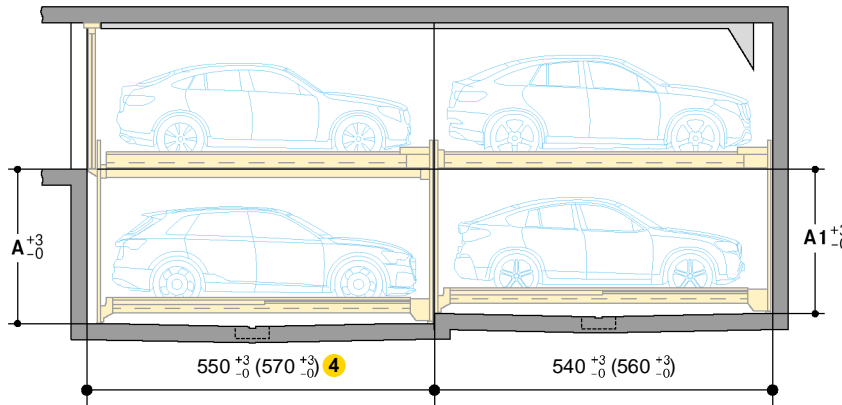
**Dimensioni della fossa senza pareti divisorie**

**Fossa passante:**

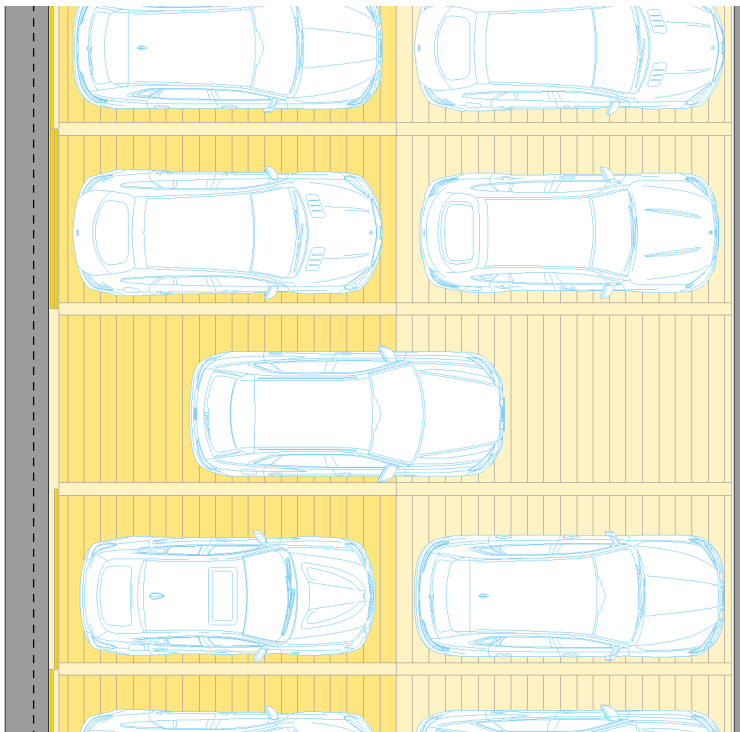


**Fossa disassata:**

– Senza prezzi maggiorati per Combilift



**Vista dall'alto**

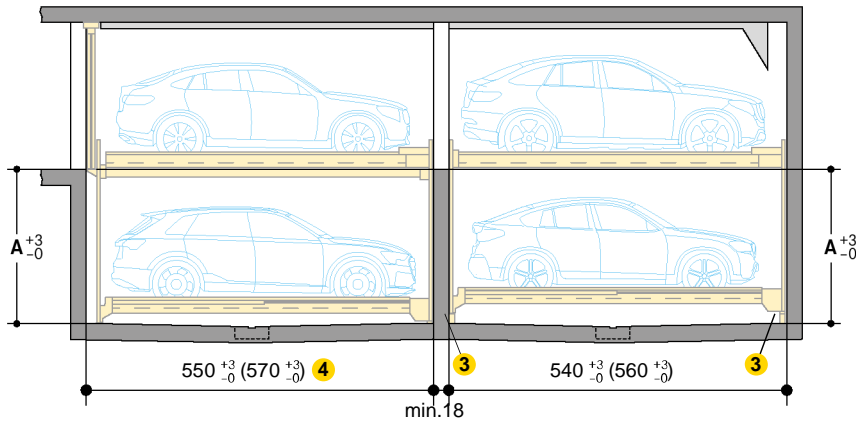


Modello 1 2	Profondità della fossa A	Profondità della fossa A1
542_MR-190	190	175
542_MR-195	195	180
542_MR-200	200	185
542_MR-205	205	190
542_MR-210	210	195
542_MR-215	215	200
542_MR-220	220	205
542_MR-225	225	210
542_MR-230	230	215
542_MR-235	235	220
542_MR-240	240	225
542_MR-245	245	230
542_MR-250	250	235
542_MR-255	255	240
542_MR-260	260	245

- 1 COMPARK consiglia una fossa continua. Questo semplifica i lavori di betonaggio e il rispetto delle misure.
- 2 La fossa più profonda di 15 cm del sistema MR consente di parcheggiare i veicoli della stessa altezza nei posteggi inferiori di tutte le file.
- 3 Sottostruttura per Combilift inclusa
- 4 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

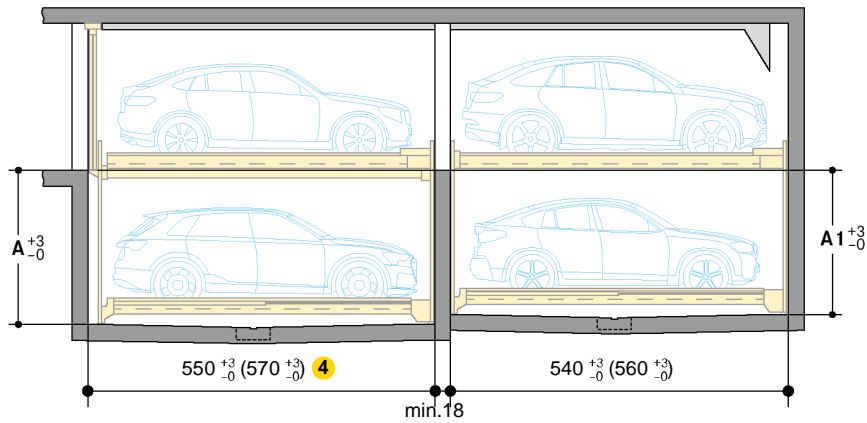
**Dimensioni della fossa con pareti divisorie**

**Fossa passante:**



**Fossa disassata:**

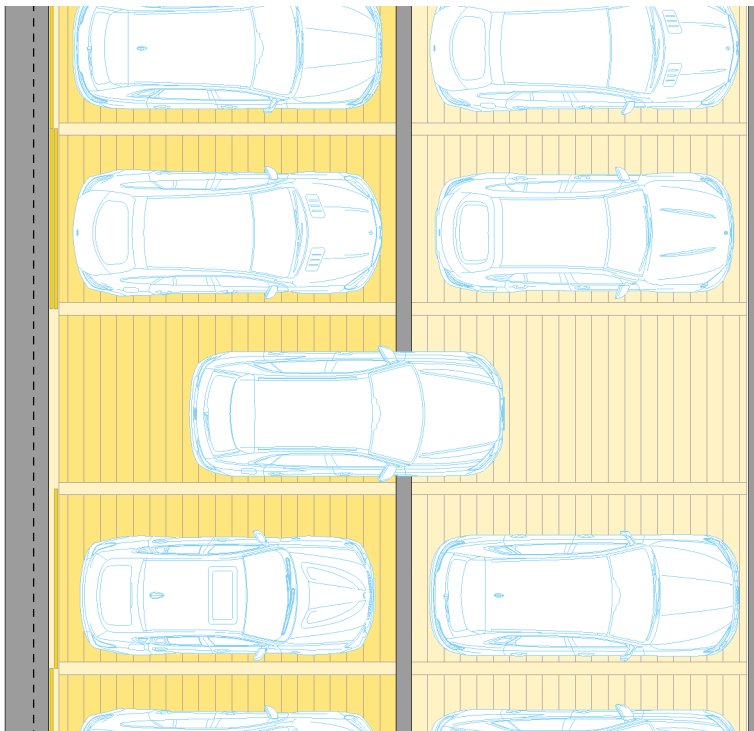
– Senza prezzi maggiorati per Combilift



Modello 1 2	Profondità della fossa A	Profondità della fossa A1
542_MR-190	190	175
542_MR-195	195	180
542_MR-200	200	185
542_MR-205	205	190
542_MR-210	210	195
542_MR-215	215	200
542_MR-220	220	205
542_MR-225	225	210
542_MR-230	230	215
542_MR-235	235	220
542_MR-240	240	225
542_MR-245	245	230
542_MR-250	250	235
542_MR-255	255	240
542_MR-260	260	245

- 1 COMPARK consiglia una fossa continua. Questo semplifica i lavori di betonaggio e il rispetto delle misure.
- 2 La fossa più profonda di 15 cm del sistema MR consente di parcheggiare i veicoli della stessa altezza nei posteggi inferiori di tutte le file.
- 3 Sottostruttura per Combilift inclusa
- 4 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

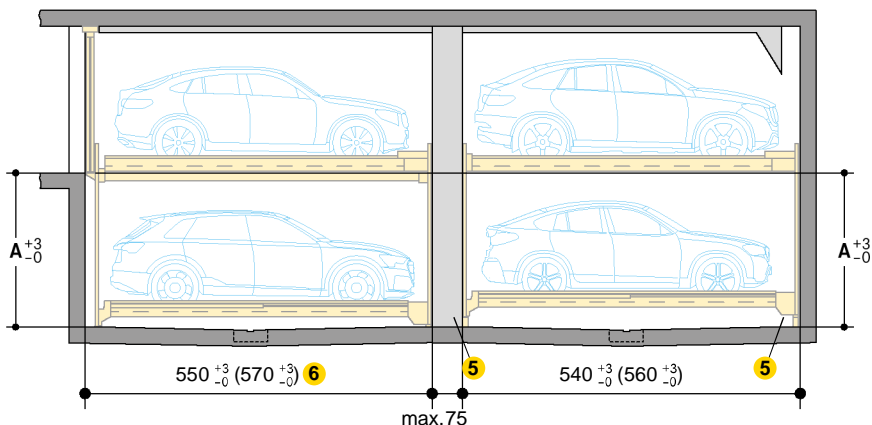
**Vista dall'alto**





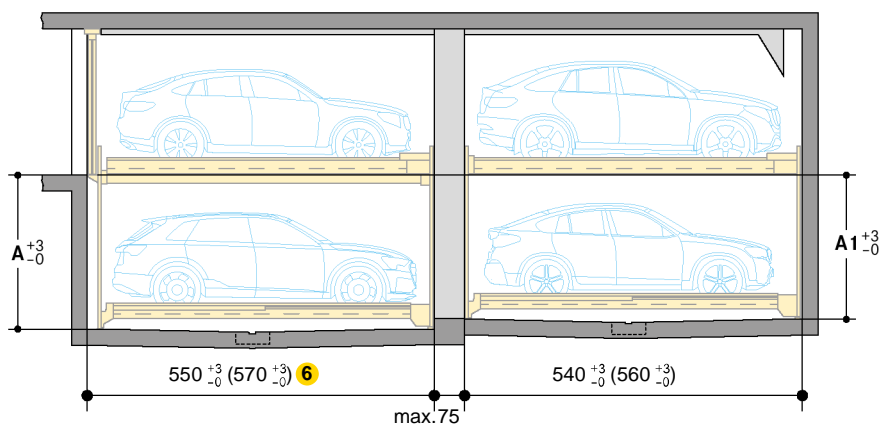
**Dimensioni della fossa con pilastri**

Fossa passante:

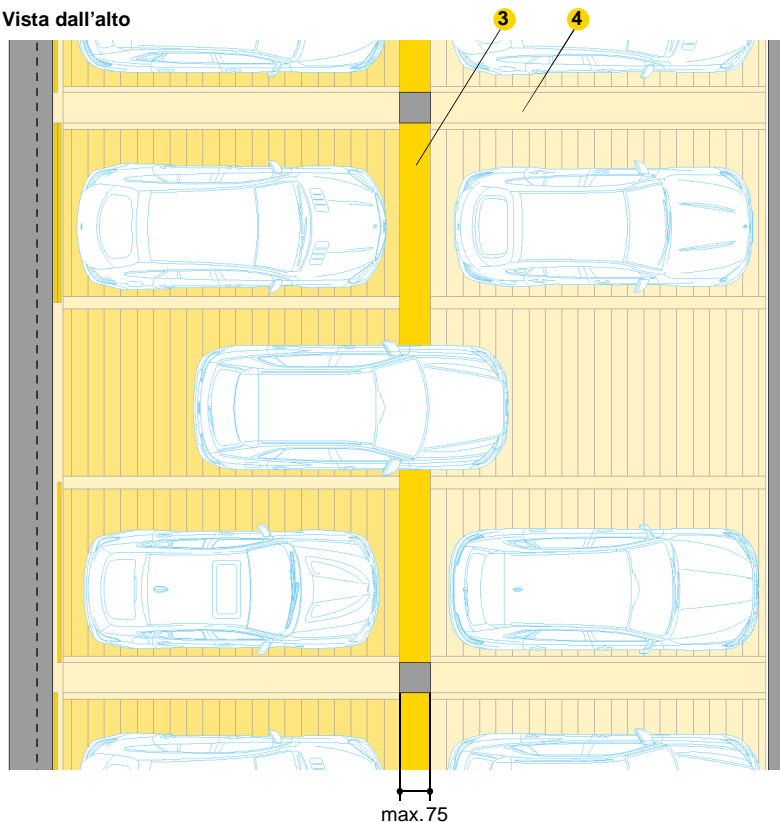


Fossa disassata:

– Senza prezzi maggiorati per Combilift



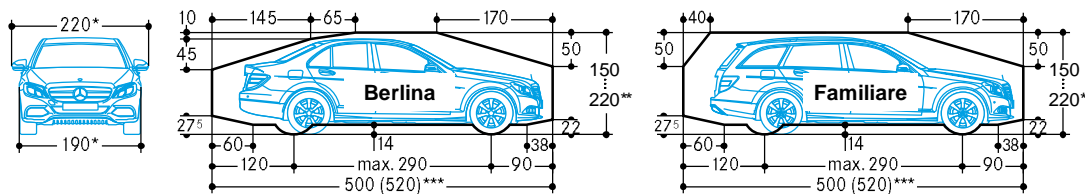
Vista dall'alto



Modello 1 2	Profondità della fossa A	Profondità della fossa A1
542_MR-190	190	175
542_MR-195	195	180
542_MR-200	200	185
542_MR-205	205	190
542_MR-210	210	195
542_MR-215	215	200
542_MR-220	220	205
542_MR-225	225	210
542_MR-230	230	215
542_MR-235	235	220
542_MR-240	240	225
542_MR-245	245	230
542_MR-250	250	235
542_MR-255	255	240
542_MR-260	260	245

- 1 COMPARK consiglia una fossa continua. Questo semplifica i lavori di betonaggio e il rispetto delle misure..
- 2 La fossa più profonda di 15 cm del sistema MR consente di parcheggiare i veicoli della stessa altezza nei posteggi inferiori di tutte le file.
- 3 Soglia di superamento con un prezzo maggiorato
- 4 Separazione della struttura in acciaio necessaria, con un prezzo maggiorato
- 5 Sottostruttura per Combilift inclusa
- 6 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm: Lunghezza del vano +20 cm

**■ Profilo dello spazio libero (veicoli standard)**



\* per la larghezza della piattaforma di 250 cm  
 \*\* L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.  
 \*\*\* vedi pagina 1.

**■ Larghezza**

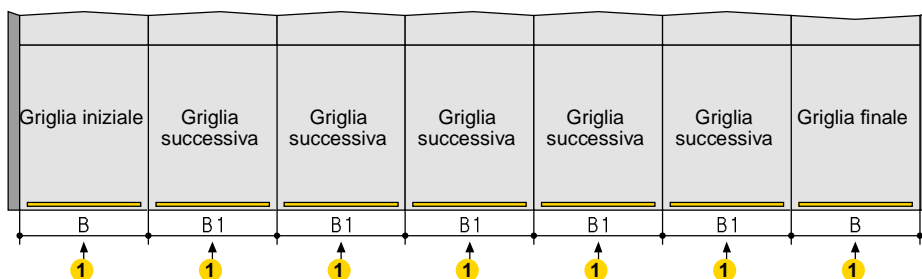
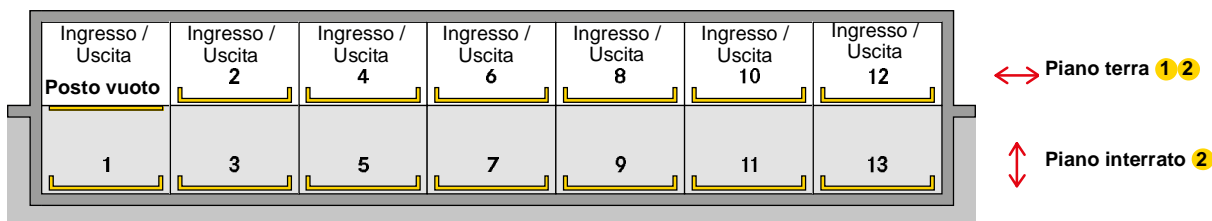
Larghezze della piattaforma:

- 250 cm:  
- Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260 - 300 cm:  
- Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- 270 - 300 cm:  
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Per un parcheggio comodo e un'entrata e un'uscita confortevoli, si raccomanda una larghezza della piattaforma di 280 cm in conformità con il GaVo. Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Con una disposizione dei posti a 90° si consiglia un ampliamento dei percorsi carrabili o un rigonfiamento della parete (vedi in basso)

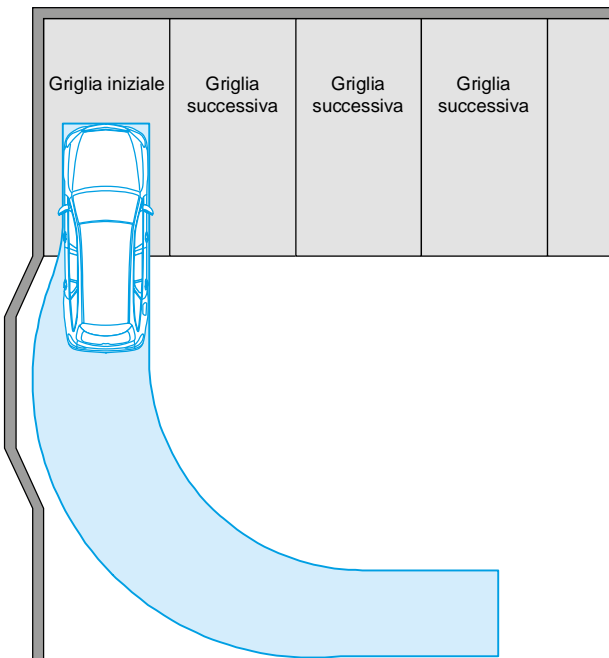
**■ Larghezza (garage sotterraneo)**



Ingombro in pianta		Larghezza della piattaforma utile ottenuta
B	B1	
280	270	250
290	280	260
300	290	270
310	300	280 ③
320	310	290 ③
330	320	300 ③

- 1 Da ogni griglia al livello d'ingresso (piano terra) è richiesta un'ingresso / uscita.
- 2 Per un parcheggio comodo e un'entrata e un'uscita confortevoli, si raccomanda una larghezza della piattaforma di 280 cm in conformità con il GaVo. Sono possibili piattaforme di larghezza inferiore, ma non raccomandato (consultare la COMPARK)
- 3 Carico della piattaforma max. 2600 kg
- 4 Non è possibile combinare diverse larghezze delle piattaforme.

**■ Rigonfiamento della parete**



Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

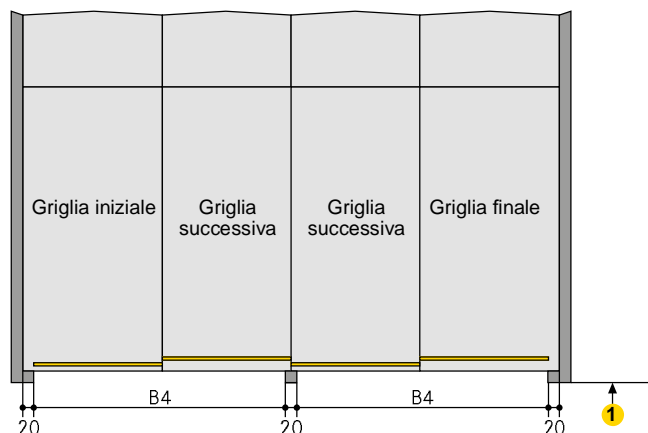
## Portoni

Ai sensi di DIN EN 14010 è necessaria una chiusura con portone.

Portoni scorrevoli automatici

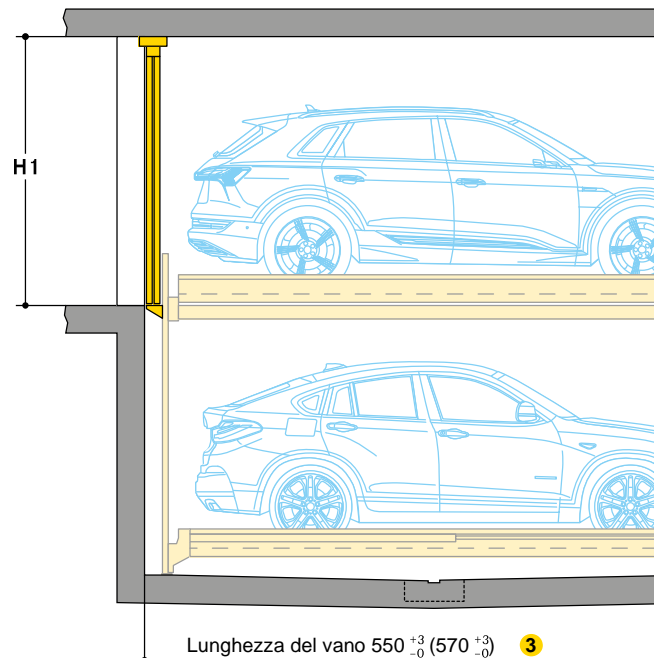
- Azionamento elettrico
- Integrazione tecnica di controllo nell'impianto completo
- Bloccaggio elettromeccanico
- Possibilità di apertura solo se il posto selezionato ha raggiunto la posizione d'ingresso o uscita
- Eventuali aperture nell'area d'accesso sono da chiudere.

## Portoni scorrevoli dietro ai pilastri con spallamento del portone



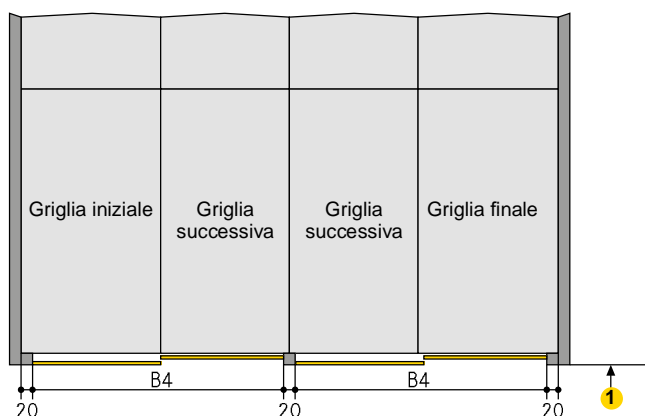
Ingombro in pianta B4	Larghezza della piattaforma libera ottenuta
520	250
540	260
560	270
580	280 ②
600	290 ②
620	300 ②

- 1 Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- 2 Carico massimo della piattaforma 2600 kg
- 3 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm:  
Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm:  
Lunghezza del vano +20 cm



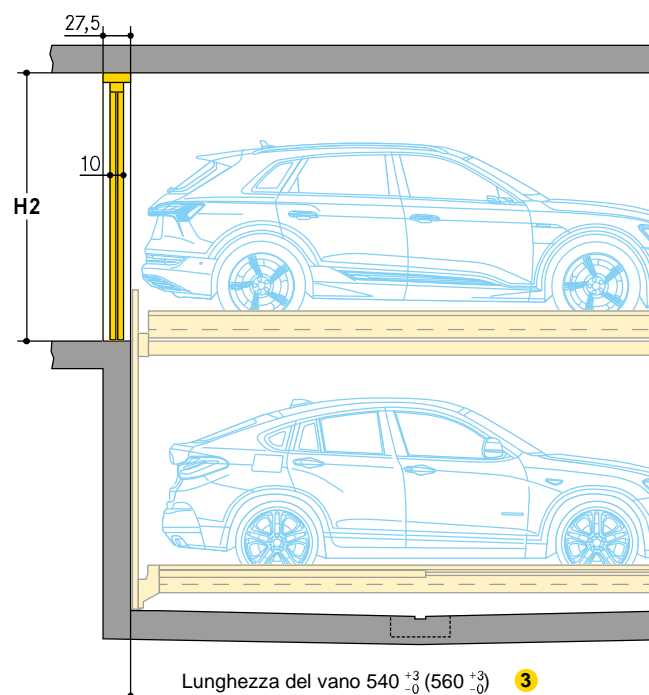
	Altezza del veicolo piano terra				
	200	205	210	215	220
H1	220	225	230	235	240

## Portoni scorrevoli sotto all'architrave tra i pilastri



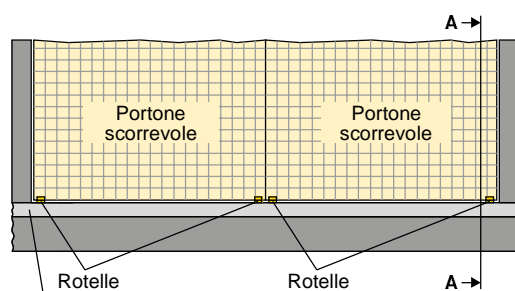
Ingombro in pianta B4	Larghezza della piattaforma libera ottenuta
520	250
540	260
560	270
580	280 ②
600	290 ②
620	300 ②

- 1 Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- 2 Carico massimo della piattaforma 2600 kg
- 3 Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm:  
Lunghezza del vano +10 cm  
Da una profondità della fossa di 260 cm:  
Lunghezza del vano +20 cm



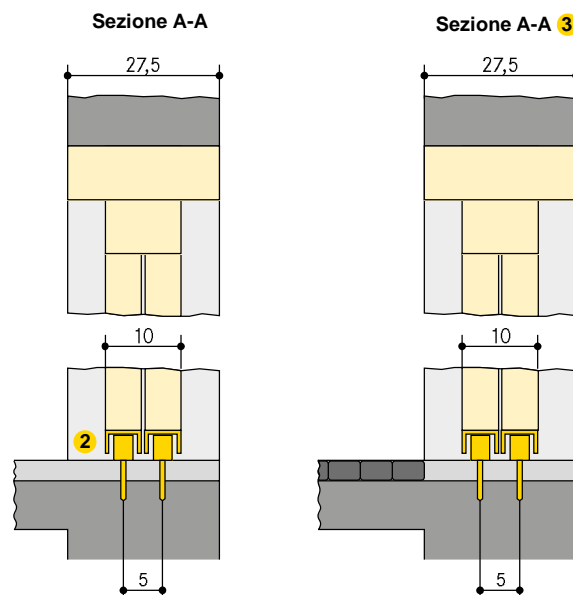
	Altezza del veicolo piano terra				
	200	205	210	215	220
H2	220	225	230	235	240

## ■ Guida a pavimento dei portoni scorrevoli



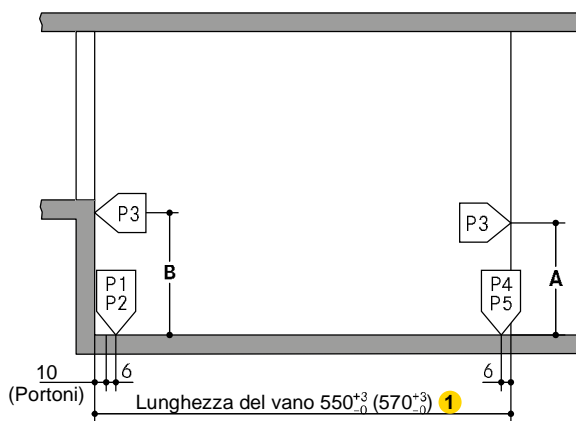
Pavimentazione finita ①

- ① Pavimentazione finita
  - Conformità DIN 18353
  - Planarità della pavimentazione ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3
- ② Guida del portone
  - Piastra base con rotelle in plastica
  - Fissaggio a pavimento con ancoraggi chimici (filettatura interna M8)
  - 9 cm circa di profondità del foro
  - Incremento della profondità del foro pari all'applicazione del massetto (4 cm max.) in presenza del massetto nella zona del portone (per ottenere la planarità del pavimento)
- ③ Se i percorsi carrabili sono realizzati con blocchi di calcestruzzo, asfalto, ecc., la lastra in calcestruzzo del bordo dello scavo nella zona del portone deve avere una larghezza di almeno 27.5 cm.



**■ Statica ed esecuzione delle opere**

Sezione



542_MR (2000 kg)	
P1	+ 29,0 kN*
P2	+ 15,0 kN
P3	± 2,5 kN
P4	± 15,0 kN
P5	± 8,0 kN

542_MR (2600 kg)	
P1	+ 37,7 kN*
P2	+ 19,7 kN
P3	± 3,3 kN
P4	± 19,5 kN
P5	± 10,4 kN

542_MR (3000 kg)	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 22,7 kN
P3	± 3,8 kN
P4	± 17,9 kN
P5	± 12,0 kN

Modello	A	B
542_MR-190	160	173
542_MR-195	165	178
542_MR-200	170	183
542_MR-205	175	188
542_MR-210	180	193
542_MR-215	185	198
542_MR-220	190	203
542_MR-225	195	208
542_MR-230	200	213
542_MR-235	205	218
542_MR-240	210	223
542_MR-245	215	228
542_MR-250	220	233
542_MR-255	225	238
542_MR-260	230	243

Trasmissione delle forze di supporto a terra:  
 - Con piastre di fondazione (350 cm<sup>2</sup> circa)  
 - Fissaggio con ancoraggi chimici  
 - Profondità del foro di 12 - 14 cm  
 - Plinto di fondazione in calcestruzzo  
 - Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

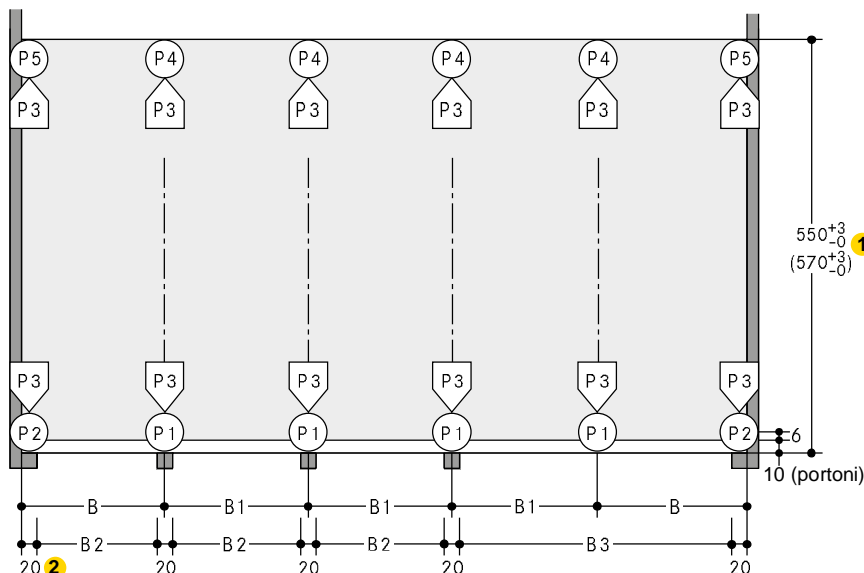
Trasmissione delle forze di supporto alle pareti:  
 - Con pannelli (30 cm<sup>2</sup> circa)  
 - Fissaggio con ancoraggi chimici  
 - Profondità del foro di 12 - 14 cm  
 - Lato d'accesso e parete posteriore in calcestruzzo  
 - Completa planarità  
 - Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.  
 - Spessore delle pareti di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo:  
 - Conformità ai requisiti statici della struttura  
 - C20/25 min.  
 (per fissaggio con tasselli)

\* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Punti d'appoggio:  
 - Lunghezze calcolate in media  
 - Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

Pianta



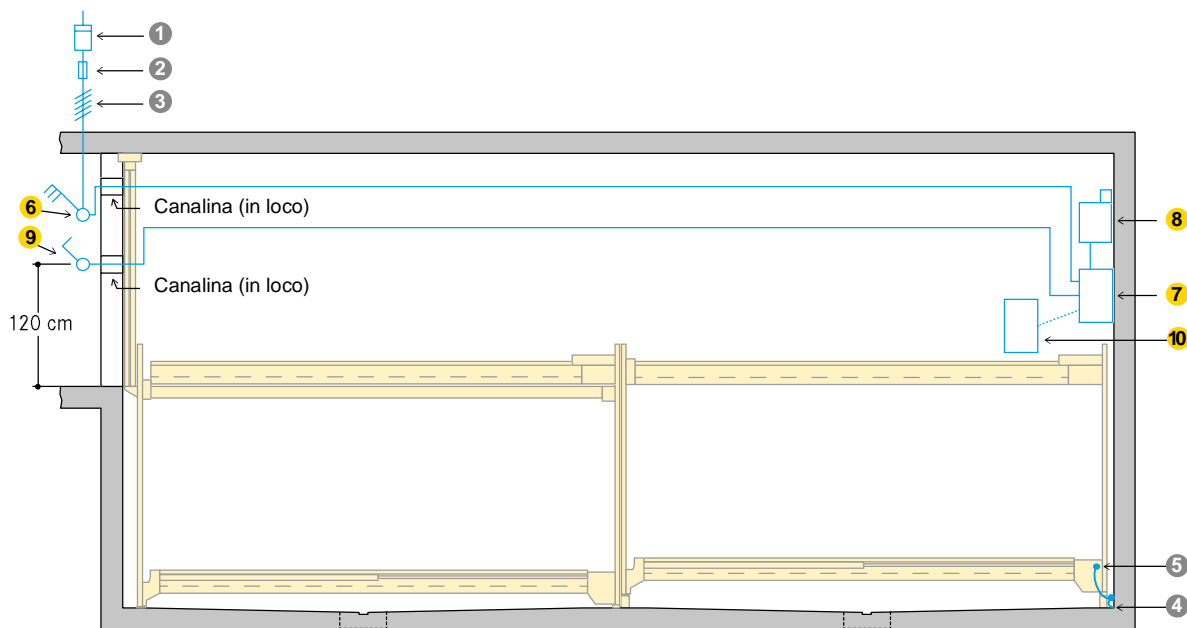
Larghezza del portone e dei pilastri:  
 - Coordinamento con COMPARK  
 - Rispetto obbligatorio delle dimensioni dell'asse (270 / 280 / 290 / 300 / 310 / 320)

Ingombro in pianta				Larghezza della piattaforma utile ottenuta
B	B1	B2	B3	
280	270	250	520	250
290	280	260	540	260
300	290	270	560	270
310	300	280	580	280 ③
320	310	290	600	290 ③
330	320	300	620	300 ③

- Da una profondità della fossa di 250 cm e 255 cm: lunghezza della fossa +10 cm  
 Da una profondità della fossa di 260 cm: lunghezza della fossa +20 cm
- In presenza di larghezze dei pilastri superiori a 20 cm, si riduce di conseguenza la larghezza del passaggio con le larghezze (B e B1) precedentemente specificate. Per evitare questa situazione si consiglia di aumentare in modo adeguato le dimensioni tra i pilastri (B2 e B3). È necessario il coordinamento con COMPARK.
- Carico massimo della piattaforma 2600 kg

■ **Capitolato dell'impianto elettrico**

■ **Schema d'installazione**



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio

- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco:

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

■ **Servizi in loco**

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza				
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione					
2	1 pz.	Fusibile o salvavita:*	Nell'alimentazione	1 x per impianto				
		file			motore	corrente d'avviamento	fusibile	carico della piattaforma
		1			3,0 kW	24 A	3 x 16 A (11 kW)	2000 kg/2600 kg
		2			3,0 kW	48 A	3 x 32 A (22 kW)	2000 kg/2600 kg
		3			3,0 kW	72 A	3 x 40 A (28 kW)	2000 kg/2600 kg
		4			3,0 kW	96 A	3 x 63 A (44 kW)	2000 kg/2600 kg
		1			5,5 kW	57 A	3 x 32 A (22 kW)	3000 kg
		2			5,5 kW	114 A	3 x 63 A (44 kW)	3000 kg
3	5,5 kW	171 A	3 x 100 A (69 kW)	3000 kg				
4	5,5 kW	228 A	3 x 125 A (86 kW)	3000 kg				
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 x per impianto				
4	ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore					
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 x per impianto				
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra al comando	1 x per gruppo idraulico				

\* Secondo DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

■ **Dotazione COMPARK** (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
7	Quadro elettrico ad armadio principale griglia 1 - 4
8	Gruppo idraulico 3,0 kW (5,5 kW con un carico della piattaforma di 3000 kg) con motore trifase, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Comando
10	Quadro elettrico ad armadio aggiuntivo per griglia 5 - 8

## Indicazioni

### Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, uffici e commerciali, alberghi
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
  - necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
  - consultazione obbligatoria con COMPARK

### Funzionamento

- Un posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra)
- Piattaforme al piano d'ingresso spostate di lato
- Piattaforme dei livelli del piano interrato sollevate fino al posto vuoto al livello d'ingresso

### Numerazione del posto

- Posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra) a sinistra
- Numerazione:

-	6	7	8	9	10
-	1	2	3	4	5

-	11	12	13	14	15
-	6	7	8	9	10
-	1	2	3	4	5

-	16	17	18	19	20
-	11	12	13	14	15
-	6	7	8	9	10
-	1	2	3	4	5

Combilift 542 (552 / 543)

Combilift 542\_MR

Combilift 542\_MR

Combilift 542\_MR

- Inizio della numerazione di ogni impianto da 1
- Numerazione dei posti diversa ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria)

### Gruppo idraulico

Disposizione del gruppo idraulico

- All'interno dell'impianto

### Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno  $R'_w = 57$  dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno  $m' = 300$  kg/m<sup>2</sup>.
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno  $m' = 400$  kg/m<sup>2</sup>.

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

#### Isolamento acustico maggiorato (accordo separato):

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo" Proposte per aumentare l'isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) richiesti nei edifici residenziali e locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente in base all'offerta / ordine
- Valore di isolamento acustico della struttura dell'edificio di almeno  $R'_w = 62$ dB (in loco).

Nota:

Il rumore degli utenti non è soggetto ai requisiti (vedi VDI 4100, Ambito - Note). I rumori dell'utente sono fondamentalmente rumori che possono essere influenzati individualmente dall'utente dei sistemi di parcheggio (ad esempio, la guida sulla piattaforma, la chiusura delle porte del veicolo, i rumori del motore e dei freni).

### Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio:

- Nell'area della fossa centrale
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa da parte del committente di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale:

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area della fossa rimanente

Pendenza in direzione longitudinale:

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite Tutela dell'ambiente
- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

### Verifica della conformità



I sistemi offerti soddisfano:

- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

### Quadro elettrico ad armadio

Disposizione del quadro elettrico ad armadio

- All'interno dell'impianto

### Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

### Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

### Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari sistemi antincendio impianti d'allarme incendi, ecc.).
- COMPARK fornisce su richiesta documenti sui punti di montaggio e sulle distanze per gli sprinkler

### Protezioni

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Combilift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

### Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.
- Secondo la BGR 232, per le porte con azionamento elettrico è necessario un libretto d'ispezione. Prima della messa in servizio e successivamente ogni anno, la porta deve essere ispezionata da una persona qualificata e il risultato deve essere segnato nel registro di ispezione. L'ispezione deve essere effettuata indipendentemente da qualsiasi intervento di manutenzione.

### Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: è presente il pericolo di corrosione.
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

### Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

### Specifiche delle prestazioni

- Prestare attenzione alla specifiche delle prestazioni.

### Profili del posto

- Prestare attenzione informazione sui prodotti del profilo del posto.

### Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

### Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi".

### Modelli edili

- I modelli Combilift richiedono una concessione ai sensi della regolamentazione edilizia locale e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

### Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.