

WÖHR PARKLIFT 421 E

Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	<p>Sistema di parcheggio per parcheggio dipendente con 3 autovetture sovrapposte. Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 421 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza. Si tratta di un sistema di parcheggio con 2 piattaforme orizzontali sulle quali è possibile parcheggiare rispettivamente un'autovettura. Il posto macchina inferiore è transitabile direttamente sul pavimento. Le piattaforme dispongono ciascuna di un fermaruote per il posizionamento dell'auto, che deve essere allestito dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni. Dopo la rimozione del fermaruote le piattaforme sono transita-bili per consentire l'accesso ai posti macchina retrostanti. Dopo il posizionamento dell'auto è possibile sollevare la piattaforma superiore in posizione intermedia, fino all'arresto automatico. In questa posizione la piattaforma superiore è già assicurata da un nottolino di arresto meccanico che ne impedisce l'abbassamento accidentale. A questo punto è possibile parcheggiare direttamente sulla seconda piattaforma. La piattaforma superiore viene sollevata, insieme alla centrale, fino alla posizione finale superiore. Il nottolino di arresto elettromeccanico, precedentemente sbloccato, viene nuovamente inserito per impedire l'abbassamento. In tal modo il posto macchina inferiore risulta utilizzabile. Per il funzionamento si utilizza un dispositivo di comando con ripristino automatico della posizione di partenza tramite chiavi a chiusura sincronizzata (2 chiavi per ogni posto macchina). L'elemento di comando è installato esternamente, in modo ben visibile, sui montanti o sull'intra-dosso della porta. In ogni punto di comando è applicato un cartello ben visibile con le istruzioni per l'uso.</p>
Struttura e descrizione dell'impianto Parklift:	<p>Il Parklift dispone di due montanti laterali che devono essere stabilmente fissati al pavimento (con ancoraggi ad espansione o chimici). I due cilindri idraulici sollevano le piattaforme inserite nei montanti, mentre la piattaforma inferiore è trascinata forzatamente da quella superiore non appena questa supera la posizione intermedia. La mancanza di sincronia dei cilindri idraulici è compensata da un albero di torsione nella piattaforma superiore. Un dispositivo meccanico di blocco automatico impedisce l'abbassamento accidentale dalle rispettive posizioni finali.</p>
Per il montaggio sono fornite le parti seguenti:	<p>2 piattaforme composte da: 8 o 10 lamiere transitabili, 1 fermaruote, 1 rampa di accesso regolabile, 2 pannelli laterali e traverse, viti, dadi, ecc.</p> <p>Dispositivo di sincronizzazione: 1 albero di torsione con 2 pignoni e 1 albero intermedio, materiale di fissaggio, ecc.</p> <p>Struttura portante composta da: 2 montanti, ciascuno con 2 carrelli di sollevamento, di cui uno centrale con guida per la slitta superiore, tasselli, viti, ecc.</p> <p>Elementi idraulici composti da: 2 cilindri idraulici, 1 valvola a sede magnetica, tubi idraulici, materiale di fissaggio</p> <p>Componenti elettrici: Elemento di comando con pulsante per arresto d'emergenza e semicilindro profilato DIN 18252</p>
Norme:	<p>I sistemi di parcheggio WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.</p>
Protezione contro la corrosione:	<p>Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-4107.</p>
Gruppo idraulico:	<p>Con un gruppo idraulico è possibile azionare più impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro. Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift. Il motoriduttore con pompa è montato su supporto in gomma-metallo. Il gruppo idraulico è composto da un serbatoio dell'olio contenente l'olio necessario per l'intero impianto, una pompa a ingranaggi, un motore elettrico (5,5 kW, 230/400 V, 50 Hz), quadro elettrico già cablato con salvamotore e relè termico, valvola limitatrice di pressione (specifica per l'impianto) e un flessibile idraulico per la riduzione della conduzione del rumore lungo le condutture idrauliche.</p>
A carico del cliente:	<ol style="list-style-type: none">1. Lavori elettrici in conformità alla scheda tecnica Parklift 421 (linee con interruttore principale chiudibile verso i gruppi idraulici)2. Eventuale collaudo finale con periti e omologazione da parte di un montatore, se non compresi nell'offerta3. Eventuali interventi supplementari contro la corrosione richiesti dall'architetto/committente4. Eventuali parapetti e barriere di recinzione conformi a DIN EN ISO 13857 richieste in base alla specifica struttura dell'edificio5. Eventuale segnalazione alla distanza di 25 cm dal bordo anteriore della piattaforma, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 38646. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-4107
Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG
N. articolo C026-0138
Versione 11.2022