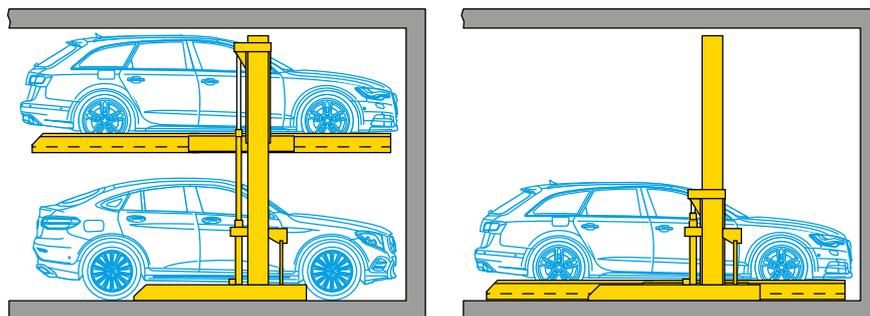


Scheda tecnica

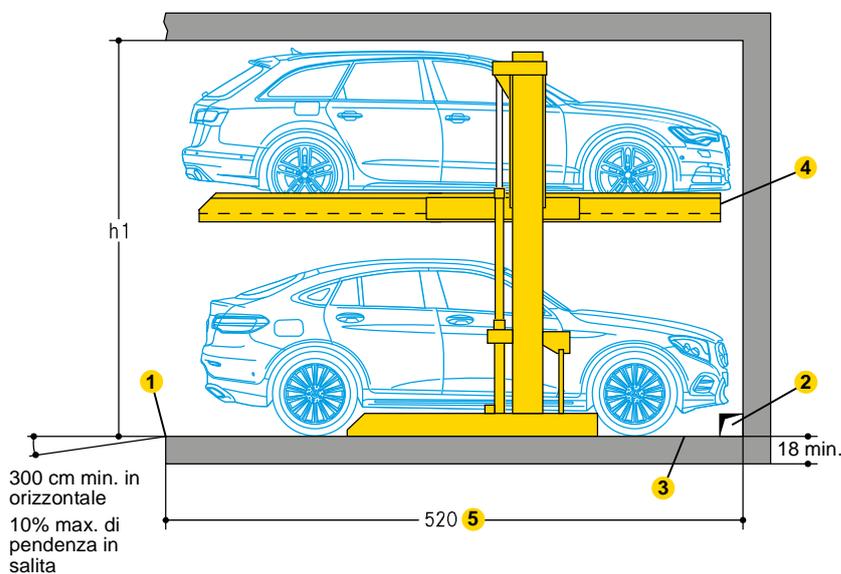
WÖHR PARKLIFT 411/6



- **Impianto singolo: 2 automobili**
- **Carichi della piattaforma consentiti**
 - 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
 - 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg
- **Installazione all'aperto**
 - Pensilina in loco in dotazione nelle regioni caratterizzate da precipitazioni nevose



- **Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)**

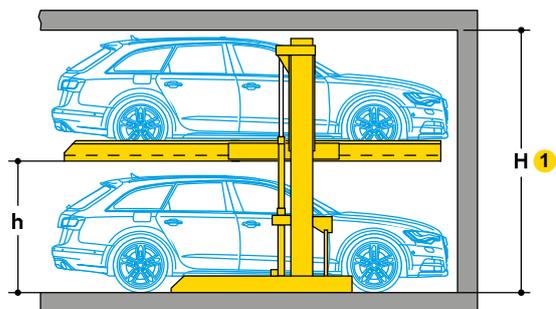


- 1 Marcatura giallo-nera (in loco)
 - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza, distanza di 50 cm dal bordo anteriore della piattaforma (vedere "Statica ed esecuzione delle opere", pagina 3)
- 2 Presenza di pareti divisorie (in loco)
 - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
 - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Scanalature / modanature (in loco)
 - Scanalature / modanature alle pareti non sono possibili
 - Nel caso siano necessari scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare le fosse.
- 4 Lunghezza della piattaforma = 448 cm
- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 520 cm di lunghezza dell'installazione

■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Altezza del modello standard

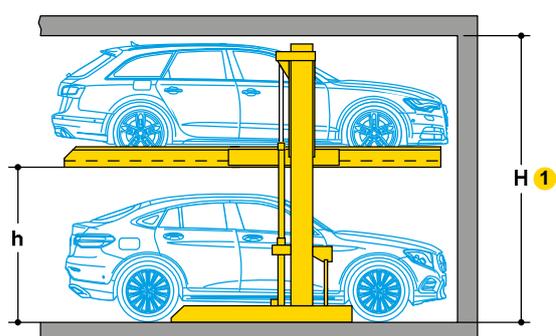


| Modello | Altezza (H) ¹ | Altezza del veicolo ² | | Altezza della piattaforma (h) |
|-----------|-----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|
| | | In alto | In basso | |
| 411/6-155 | 320 | L+K: 150 | L+K: 150 | 155 |
| 411/6-165 | 330 | L+K: 150 | L+K: 160 | 165 |
| 411/6-175 | 340 | L+K: 150 | L+K: 170 | 175 |

¹ In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

² L = Berlina / K = Familiare

Altezza del modello comfort

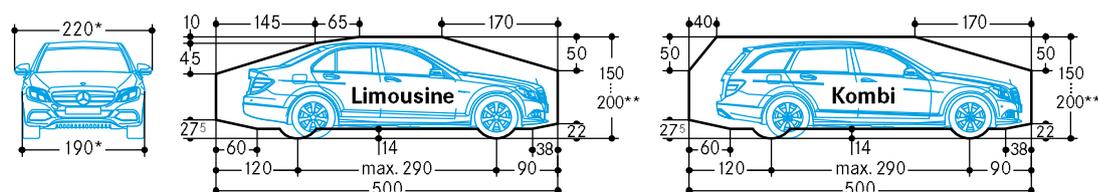


| Modello | Altezza (H) ¹ | Altezza del veicolo ² | | Altezza della piattaforma (h) |
|-----------|-----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|
| | | In alto | In basso | |
| 411/6-185 | 350 | L+K: 150 | L+K: 180 | 185 |
| 411/6-195 | 360 | L+K: 150 | L+K: 190 | 195 |
| 411/6-205 | 370 | L+K: 150 | L+K: 200 | 205 |

¹ In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

² L = Berlina / K = Familiare

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm

** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.

Larghezza

Larghezze della piattaforma

250 cm

- Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)

260-270 cm

- Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- Per impianti con pareti divisorie
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

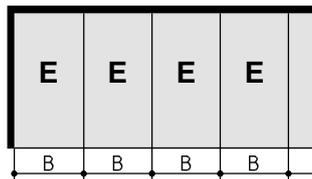
Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Larghezza (garage sotterraneo)

Impianto singolo (2 automobili)



Impianto a file



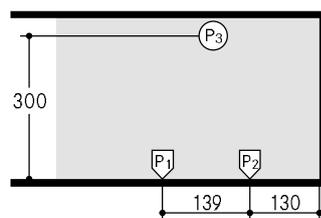
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

| Ingombro in pianta B | Larghezza della piattaforma libera ottenuta * |
|----------------------|---|
| 265 | 230 |
| 275 | 240 |
| 285 | 250 |
| 295 | 260 |
| 305 | 270 |

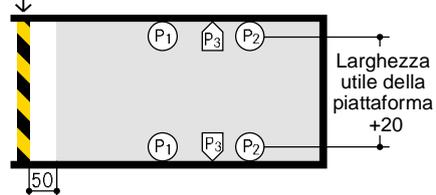
* È possibile realizzare larghezze speciali (ad esempio 210, 220 cm), che però non soddisfano la normativa in materia di garage tedesca.

Statica ed esecuzione delle opere

Parklift 411/6-2,0

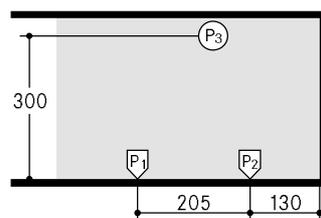


Marcatura ai sensi di ISO 3864

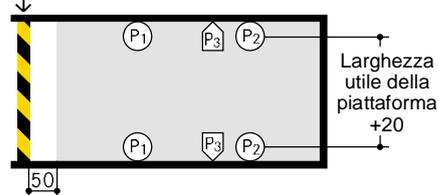


| | |
|------------------|-------------------|
| P1 | + 20 kN* |
| P2 | + 14 kN - 3 kN |
| P3 con pensilina | + 13 kN |
| P3 in edificio | + 3 kN |

Parklift 411/6-2,6



Marcatura ai sensi di ISO 3864



| | |
|------------------|----------|
| P1 | + 14 kN* |
| P2 | + 22 kN |
| P3 con pensilina | + 13 kN |
| P3 in edificio | + 3 kN |

Trasmissione dei carichi di supporto a terra

- Fissaggio con tasselli di ancoraggio chimici
- Profondità del foro di 12-14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo

- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

La pavimentazione in asfalto o in pietra composita richiedono delle fondamenta indipendenti.

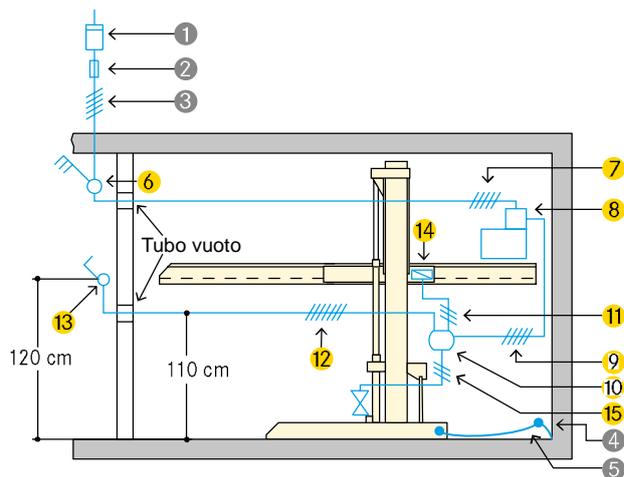
Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

- Disponibilità obbligatoria in loco ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

| Numero | Quantità | Descrizione | Posizione | Frequenza |
|--------|-------------------------------------|---|--|---------------------------|
| 1 | 1 pz. | Contatore di corrente | Nell'alimentazione | |
| 2 | 1 pz. | Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 pz. da 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A) | Nell'alimentazione | 1 volta per ogni gruppo |
| 3 | In base alle caratteristiche locali | Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz | Alimentazione fino all'interruttore principale | 1 volta per ogni gruppo |
| 4 | Ogni 10 m | Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale | Angolo pavimento / parete posteriore | |
| 5 | 1 pz. | Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204 | Dal collegamento all'impianto | 1 volta per ogni impianto |
| 6 | 1 pz. | Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate | Sopra al comando | 1 volta per ogni gruppo |
| 7 | 1 pz. | linee di controllo PVC con fili e conduttore di terra contrassegnati da 5 x 1,0 mm ² | Dall'interruttore principale al gruppo idraulico | 1 volta per ogni gruppo |

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

| Numero | Descrizione |
|--------|--|
| 8 | Gruppo idraulico con motore trifase 3,0 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento |
| 9 | Linee di controllo PVC da 5 x 1,0 mm ² dal gruppo alla scatola di derivazione |
| 10 | Scatola di derivazione |
| 11 | Linee di controllo PVC da 3 x 0,75 mm ² dalla scatola di derivazione al magnete di sblocco |
| 12 | Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ² dalla scatola di derivazione al comando |
| 13 | Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi avviene sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto) |
| 14 | Magnete di sblocco |
| 15 | Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 0,75 mm ² |

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
 - Parcheggio solo nel posto inferiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria di COMPARK

■ Misure in materia di fonassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².

– Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato

È necessaria la progettazione e la conferma di COMPARK in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato.

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5 °C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti da parte del committente.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Gruppi idraulici

- Il gruppo idraulico deve essere accessibile al livello d'ingresso.
- L'alloggiamento è dotato di protezione da vento e agenti atmosferici (non in edifici residenziali).
- Ingombro 100 x 140 x 35 cm (H x L x P)
- Fino ad un massimo di 8 impianti per gruppo
- Rivestimento fonassorbente per la protezione dalla pioggia e la riduzione della propagazione dei rumori per via aerea ad un prezzo maggiorato
- Tempi di discesa più prolungati con temperature esterne più basse
- Possibilità di arresto dell'impianto a temperature inferiori allo zero

■ Verifica della conformità (TÜV)



- Verifica della conformità volontaria da parte di TÜV SÜD
- I sistemi offerti soddisfano:
 - Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
 - DIN EN 14010

■ Barriere di delimitazione

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici Parklift 411!

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi!

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizie regionali e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.