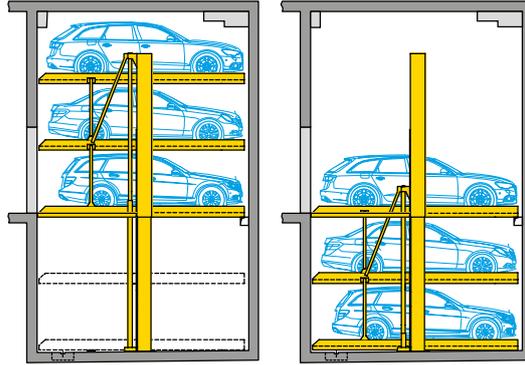


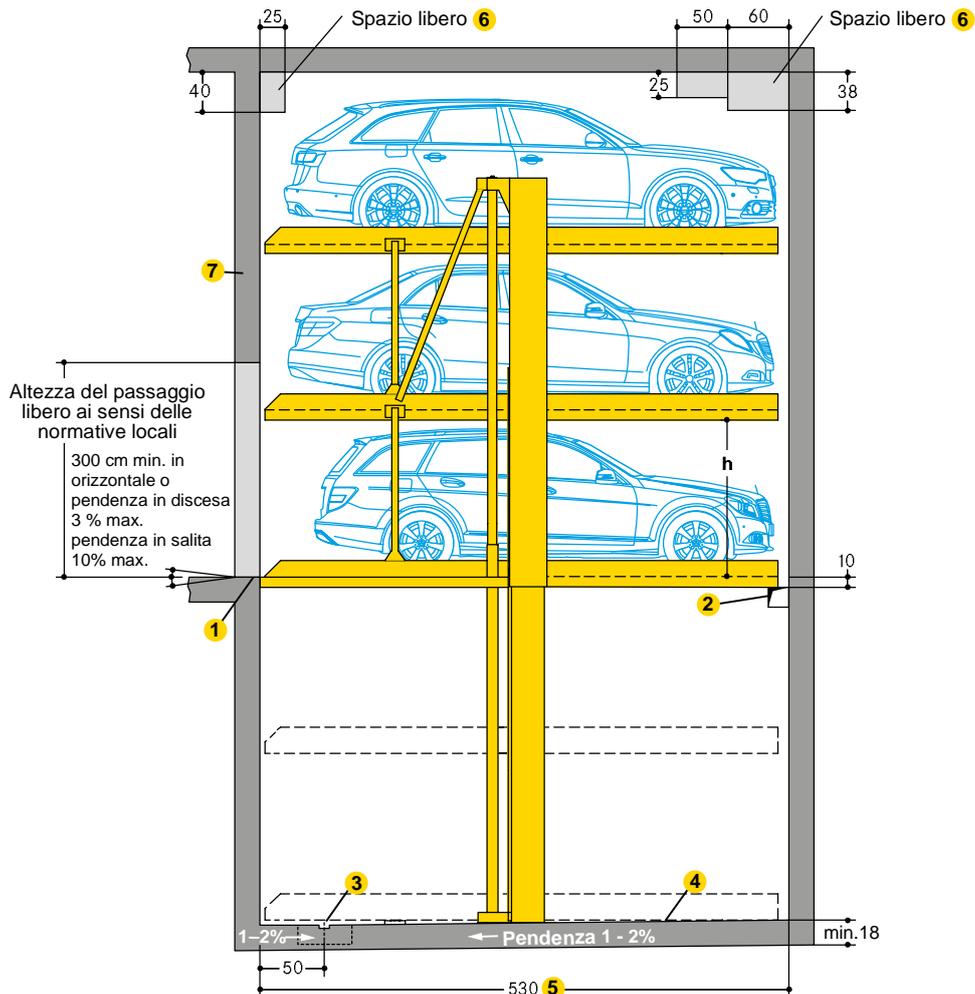
Scheda tecnica

WÖHR PARKLIFT 413

- Impianto singolo: 3 automobili
Impianto doppio: 6 automobili
- Carichi della piattaforma consentiti
– 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
- Piattaforme possono essere guidate in orizzontale



■ Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)

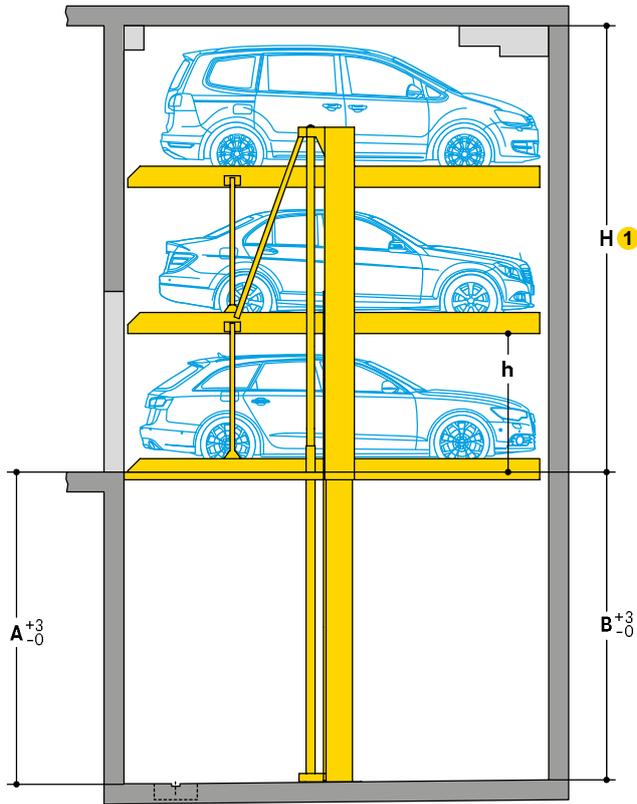


- | | |
|---|--|
| <p>1 Marcatura giallo-nera (in loco)
– Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza nel bordo dello scavo (veda „Statica ed esecuzione delle opere“, pagina 5)</p> <p>2 Presenza di pareti divisorie (in loco)
– Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
– Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria</p> <p>3 Canaletta di drenaggio (in loco)
– 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
– Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
– Garage non interrati: si consiglia una canaletta di drenaggio prima del bordo dello scavo in presenza di una pendenza sul lato d'ingresso.</p> <p>4 Scanalature / Modanature (in loco)
– Scanalature e modanature alle pareti non sono possibili.
– Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è necessario restringere la larghezza degli impianti o allargare le fosse.</p> | <p>5 500 cm di lunghezza del veicolo = 530 cm di lunghezza delle fosse
– Indicazioni per veicoli più lunghi
Lunghezza del veicolo + 30 cm di distanza di sicurezza
= Lunghezza della fossa (lunghezza della fossa max. 550 cm)</p> <p>6 Spazi liberi
– Richiedere a COMPARK le schede delle misure con le specifiche dettagliate.</p> <p>7 Architrave</p> |
|---|--|

■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

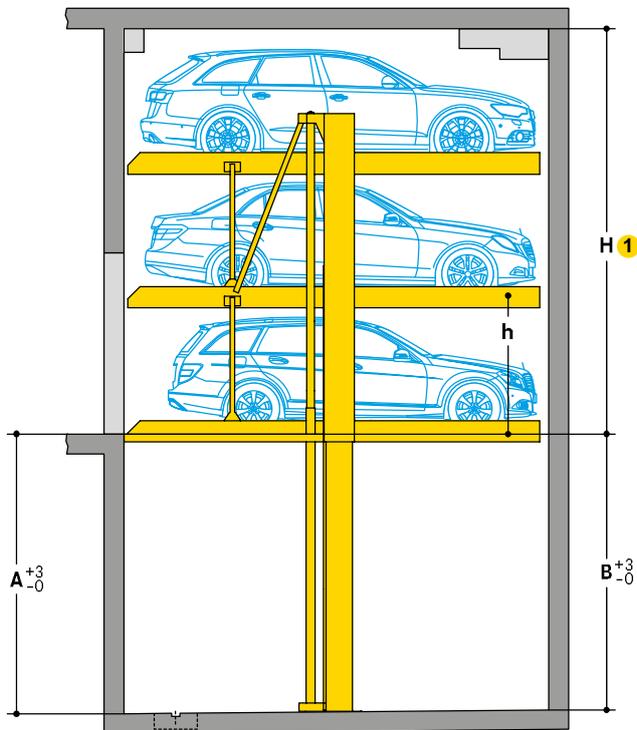
■ Altezza del modello standard 413



Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo tutti i livelli 2	Interasse delle piattaforme (h)
		A	B		
413-385/380	555	385	380	L+K 175	180
413-375/370	540	375	370	L+K 170	175

- 1 Con un'altezza maggiore, i veicoli più alti possono essere parcheggiati sulla piattaforma superiore
- 2 L = Berlina / K = Familiare

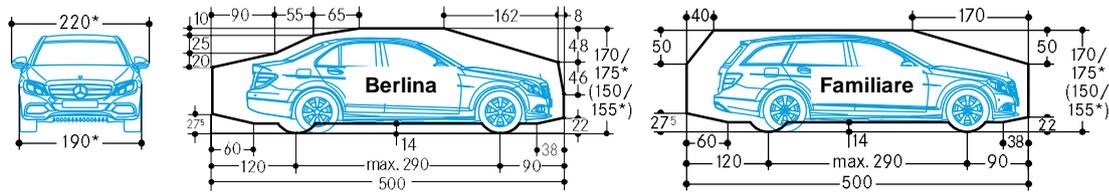
■ Altezza del modello compatto 413



Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo tutti i livelli 2	Interasse delle piattaforme (h)
		A	B		
413-345/340	495	345	340	L+K 155	160
413-335/330	480	335	330	L+K 150	155

- 1 Con un'altezza maggiore, i veicoli più alti possono essere parcheggiati sulla piattaforma superiore
- 2 L = Berlina / K = Familiare

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 **L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne incluse.

Larghezza

Larghezze della piattaforma

- 250 cm (impianto singolo), 500 cm (impianto doppio):
 - Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260 – 270 cm (impianto singolo), 520 – 540 cm (impianto doppio):
 - Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- Per impianti con pareti divisorie
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 270 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Larghezza (garage sotterraneo)

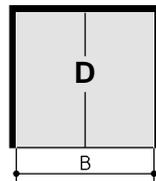
Pareti divisorie

Impianto singolo (3 automobili)



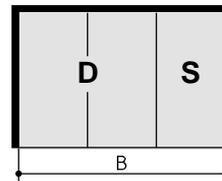
Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
270	230
280	240
290	250
300	260
310	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
500	460
520	480
540	500

Impianto abbinato (9 automobili)



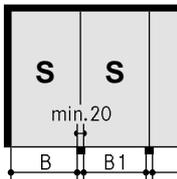
Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
765	460+230
795	480+240
825	500+250
835	500+260
845	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

Possibili combinazioni della larghezza

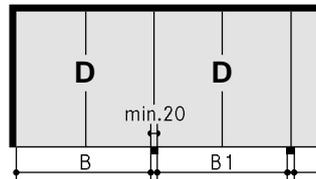
Pilastrini al di fuori della fossa

Impianto singolo (3 automobili)



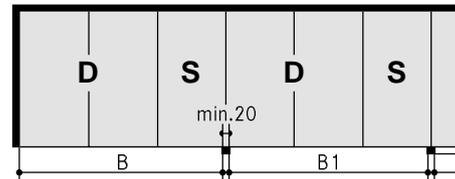
Ingombro in pianta Pilastrino-Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Impianto abbinato (9 automobili)



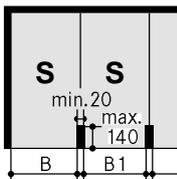
Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

Possibili combinazioni della larghezza

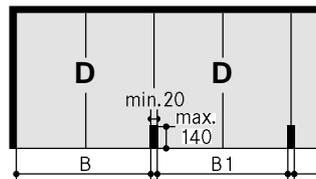
Pilastrini nella fossa

Impianto singolo (3 automobili)



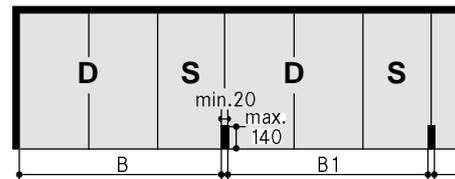
Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Impianto abbinato (9 automobili)

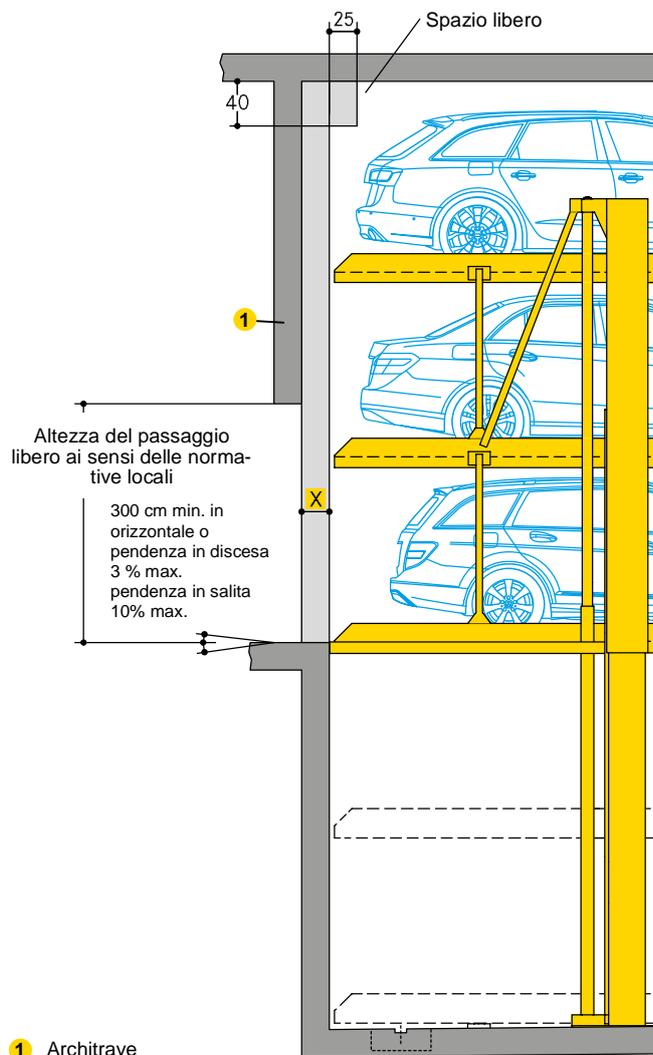


Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

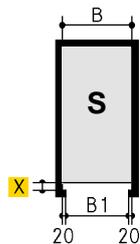
Possibili combinazioni della larghezza

Garage con chiusura del portone



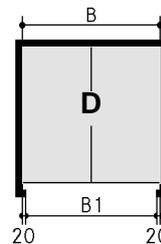
- 1** Architrave
 - X** = 10/15 cm dei portoni a serranda avvolgibile
- Verificare la dimensione X in loco con le tolleranze del portone.

Impianto singolo (3 automobili)



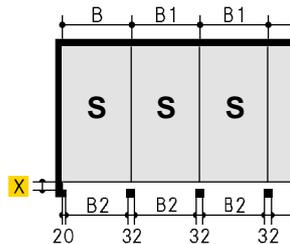
Ingombro in pianta		Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 ²	
270	230	230
280	240	240
290	250	250
300	260	260
310	270	270

Impianto doppio (6 automobili)



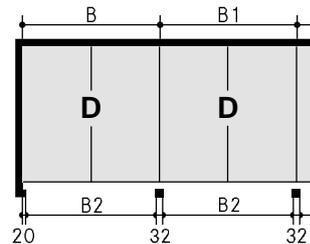
Ingombro in pianta		Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 ²	
500	460	460
520	480	480
540	500	500

Garage in serie con portoni singoli (3 automobili)



Ingombro in pianta			Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 ²	B2	
266	262	230	230
276	272	240	240
286	282	250	250
296	292	260	260
306	302	270	270

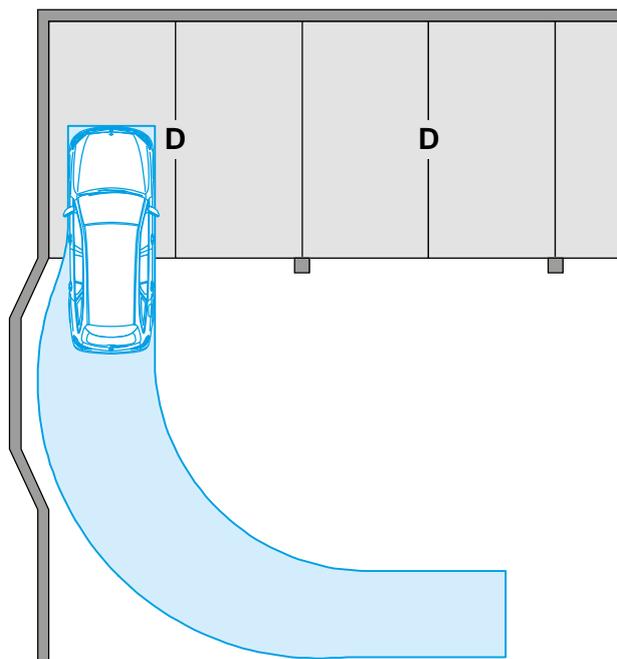
Garage in serie con portoni doppi (6 automobili)



Ingombro in pianta			Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1	B2	
496	492	460	460
516	512	480	480
536	532	500	500

2 B1/B2 = larghezza di transito

Rigonfiamento della parete

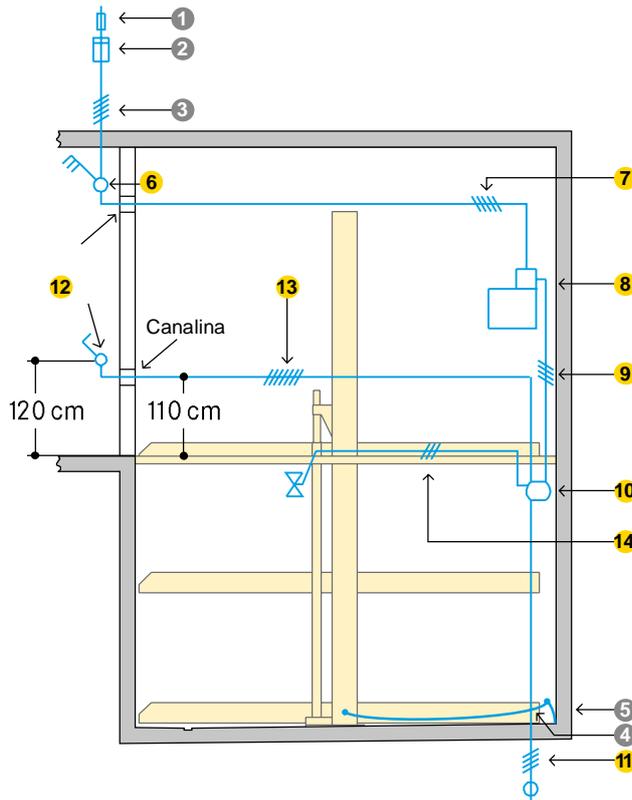


Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 pz. da 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A), solo impianto elettrico - 3 pz. da 25 A ritardati con gruppo da 5,5 kW (corrente di avviamento 57 A)	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4	Ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra l'elemento di comando	1 volta per ogni gruppo
7	1 pz.	Linee di controllo PVC contrassegnati da 5 x 2,5 mm ² Linee di controllo PVC contrassegnati da 5 x 4,0 mm ²	Dal interruttore principale al gruppo 3,0 kW Dal interruttore principale al gruppo 5,5 kW	1 volta per ogni gruppo

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
8	Gruppo idraulico con motore trifase, 3,0 kW o 5,5 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ²
10	Scatola di derivazione
11	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ² fino all'impianto successivo
12	Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto)
13	Linee di controllo PVC da 7 x 1,5 mm ²
14	Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 1,5 mm ²

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari: (come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili)
 - Parcheggio solo sulla piattaforma superiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria di COMPARK

■ Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato (accordo separato)

Il riferimento base è costituito da DIN 4100 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo", valutazione e proposte per un maggiore isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) nei locali residenziali e nelle camere da letto.

- Pacchetto fonoassorbente secondo offerta / ordine
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 62$ dB (in loco)

Nota bene!

Le emissioni acustiche degli utenti non sono soggette a questi requisiti (vedere VDI 4100, campo d'applicazione - Osservazioni). In linea di massima, le emissioni acustiche degli utenti rappresentano i rumori che possono essere singolarmente influenzati dall'utenza dei sistemi di parcheggio, come ad esempio la percorrenza della piattaforma, la chiusura degli sportelli dei veicoli, le emissioni acustiche di motori e freni.

■ Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo anteriore
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione della fossa consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +10 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Verifica della conformità (TÜV)



- Verifica della conformità volontaria da parte di TÜV SÜD
- I sistemi offerti soddisfano:
 - Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
 - DIN EN 14010

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profili del posteggio

- Prestare attenzione all'informazione sui prodotti del profilo del posteggio.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edili locali e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.