

Scheda tecnica

WÖHR COMBIPARKER 560



Carichi della piattaforma consentiti:

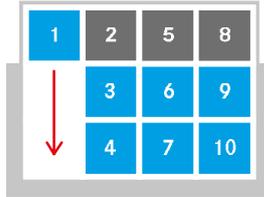
- max. 2000 kg, carico sulla ruota 500 kg
- max. 2600 kg, carico sulla ruota 650 kg **1**
- max. 3000 kg, carico sulla ruota 750 kg **1**

Possibilità di aumento del carico successivo delle piattaforme (anche posti singoli)

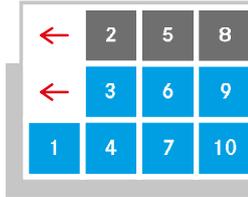
Piattaforme carrabili in orizzontale

Ordinamento:

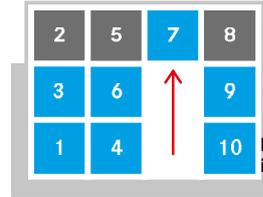
- da 2 griglie fino a max. 10 griglie
- per 3 fino a 5 livelli



Si richiede il veicolo nel posto 7. Il posto 1 si abbassa.



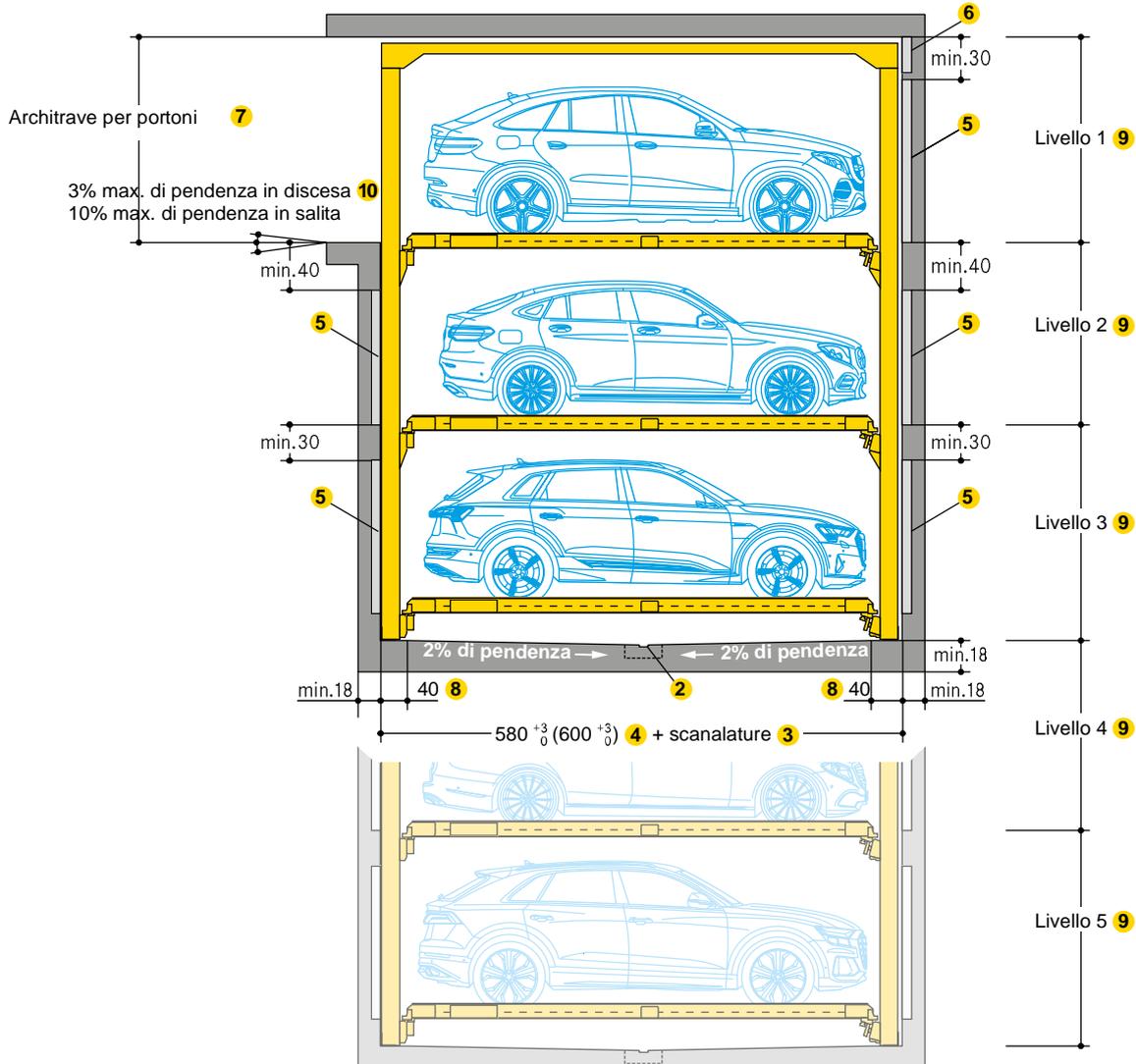
I posti 2, 3, 5 e 6 si spostano verso sinistra.



Si solleva il posto 7 fino al livello d'ingresso (piano terra) ed è possibile ritirare il veicolo.

Piano terra
Piano interrato 1
Piano interrato 2

Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedi pagina 3 - 6)



- 1** Possibilità di aumento del carico ad un prezzo aggiuntivo (carico della piattaforma di 3000 kg fino a max. 270 cm di larghezza della piattaforma)
- 2** Canaletta di drenaggio (da parte del committente):
– 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
– Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa idrovora in loco
- 3** Scanalature / Modanature (da parte del committente):
– È necessario aumentare la larghezza o la lunghezza delle fosse, se sono richieste eventuali scanalature.
- 4** 500 cm di lunghezza del veicolo = 580 cm lunghezza del vano (portoni inclusi)
520 cm di lunghezza del veicolo = 600 cm lunghezza del vano (portoni inclusi)
- 5** Spazio libero per condotte di ventilazione o gli sprinkler da parte del committente:
– Si prega di richiedere le schede tecniche con informazioni dettagliate a COMPARK

- 6** Un risparmio di 5 cm di profondità è necessario nella zona degli azionamenti di sollevamento.
(Si raccomanda vivamente la consultazione con Compark)
- 7** Chiusura del portone (vedi pagina 8 / 9)
- 8** 0% di pendenza in discesa / salita in direzione longitudinale e trasversale in queste aree
- 9** Max. 5 livelli di parcheggio con qualsiasi combinazione sopra/sotto terra
- 10** Canaletta di drenaggio consigliata nell'accesso nei garage non interrati con pendenza

Dimensioni

- Tutte le dimensioni sono dimensioni minime finite
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm

Supporto decisioni per le altezze dei veicoli

La scelta delle altezze corrette dei veicoli per il suo progetto si basa essenzialmente sulle normative edilizie, sulle aspettative degli utenti e sulle specifiche dell'edificio. I criteri possono essere, tra l'altro:

Edifici residenziali:

Altezze differenziate dei posti auto sono ipotizzabili e possono avere un impatto sul prezzo di vendita. Ad esempio, potrebbero essere previsti posti auto per i parcheggi più alti ai livelli inferiori e quindi anche un accesso più comodo al veicolo. Posti auto superiori per veicoli meno alti, quindi un'altezza dell'edificio ridotta e meno spazio chiuso. La rampa d'accesso al parcheggio sotterraneo diventa meno ripida o lunga. Tuttavia, in genere si raccomanda di prevedere altezze di veicoli uguali per facilitare la vendita dei posti auto.

Edificio per uffici:

Per questo concetto di parcheggio, si raccomanda di designare tutti i posti auto con la stessa altezza. Se si preferiscono posti auto assegnati in modo permanente per gli utenti autorizzati, si possono prevedere diverse altezze dei posti auto.

Alberghi:

Che si tratti di un albergo cittadino, di un albergo per vacanze o di appartamenti per vacanze, la regola di base dovrebbe essere che tutti i posti auto abbiano la stessa altezza in caso di occupazione alternata. È consigliabile scegliere le altezze massime dei posti auto per poter parcheggiare, se necessario, veicoli con sovrastrutture sul tetto.

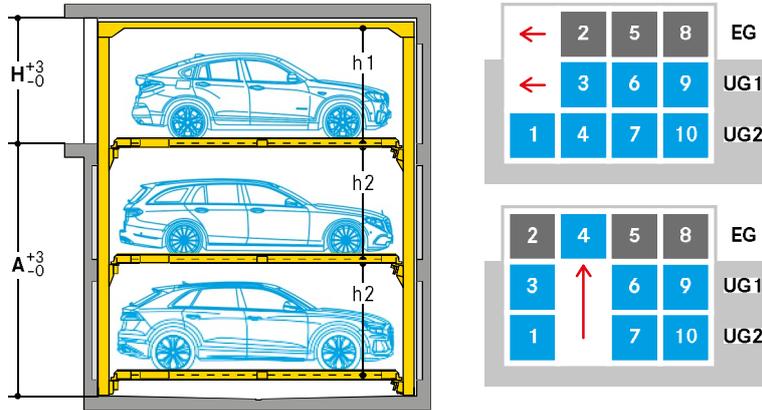
Altezza dei veicoli

La tabella seguente è intesa come guida per la scelta dell'interasse tra le piattaforme e le misure del vano:

| | | | | | |
|------------------|--------|--------------------|--------|-----------------------|--------|
| Aston-Martin DBX | 168 cm | Dacia Duster | 170 cm | Porsche Cayenne Coupé | 168 cm |
| AUDI A6 | 151 cm | Ford Galaxy | 175 cm | Porsche Macan | 162 cm |
| AUDI Q4 | 163 cm | Ford Kuga | 167 cm | Skoda Kodiak | 168 cm |
| AUDI Q7 | 174 cm | Jaguar F-Pace | 166 cm | Tesla Modello X | 168 cm |
| Bentley Bentayga | 173 cm | Landrover Defender | 198 cm | Toyota Highlander | 173 cm |
| BMW iX | 170 cm | Maserati Levante | 169 cm | VW Sharan | 174 cm |
| BMW X3 | 166 cm | Mercedes Classe G | 195 cm | VW T 3 | 196 cm |
| BMW X5 | 176 cm | Mercedes GLE Coupé | 173 cm | VW Tiguan | 167 cm |
| BMW X6 | 176 cm | Mercedes Classe V | 191 cm | VW Touareg | 170 cm |

Tutte le altezze dei veicoli sono senza impegno, a causa dell'ampia gamma di varianti dei modelli e dell'anno di produzione.

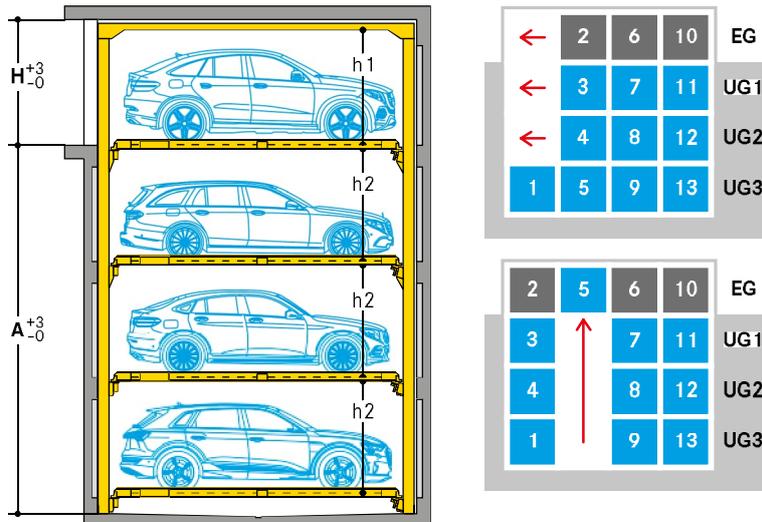
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (1 up | 2 down)



| Combiparker 560 (1 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| EG | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 10 griglie, 28 posteggi

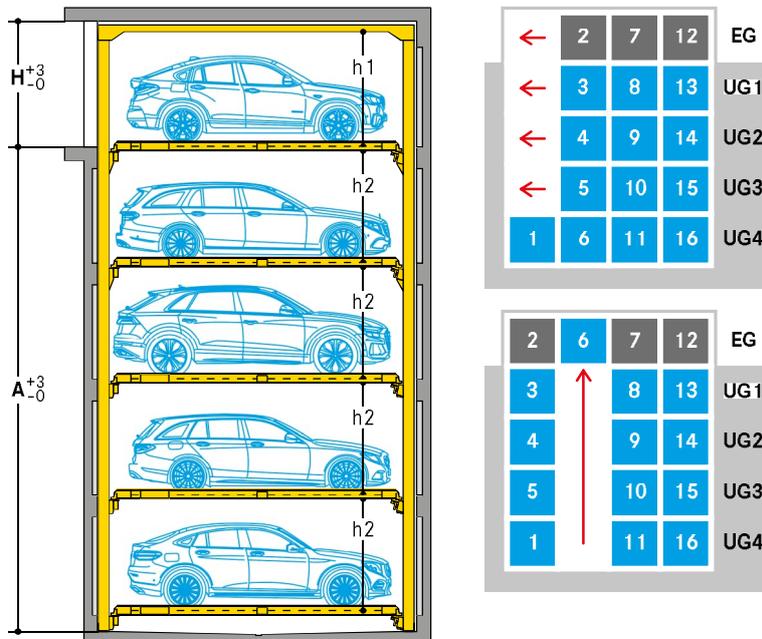
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (1 up | 3 down)



| Combiparker 560 (1 up 3 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| EG | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 605 | 620 | 635 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 8 griglie, 29 posteggi

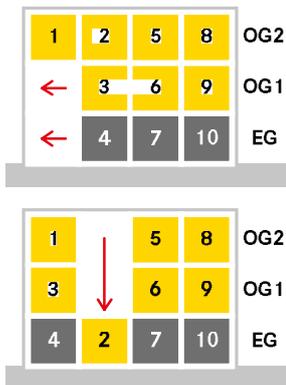
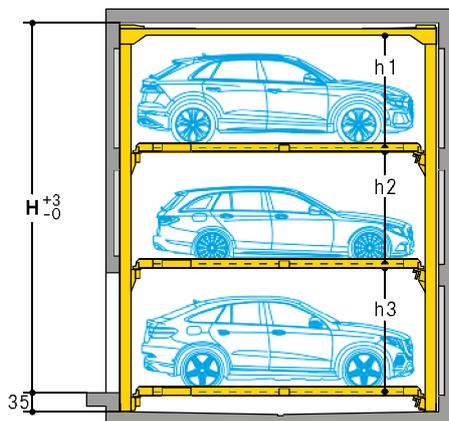
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (1 up | 4 down)



| Combiparker 560 (1 up 4 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| EG | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 795 | 815 | 835 | 855 | 875 | 895 | 915 | 935 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 7 griglie, 31 posteggi

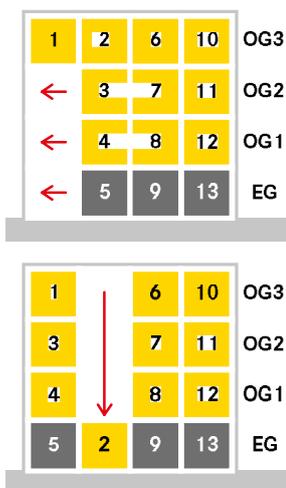
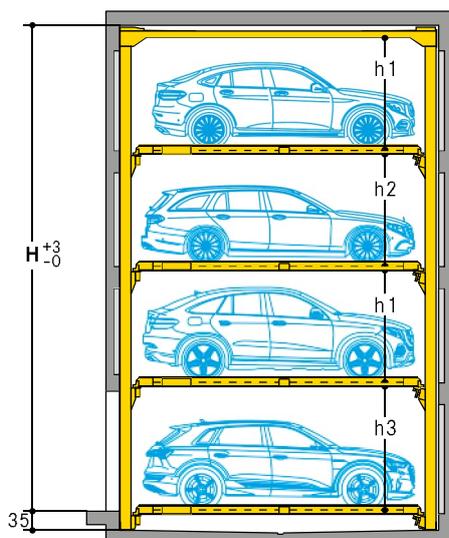
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (3 up)



| Combiparker 560 (3 up) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 10 griglie, 28 posteggi

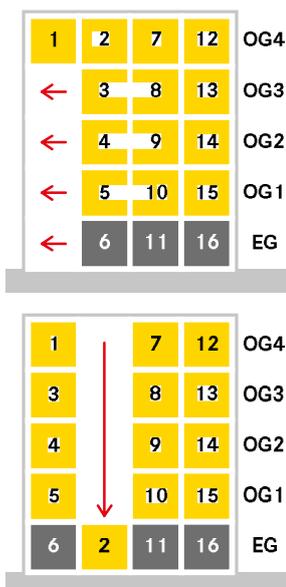
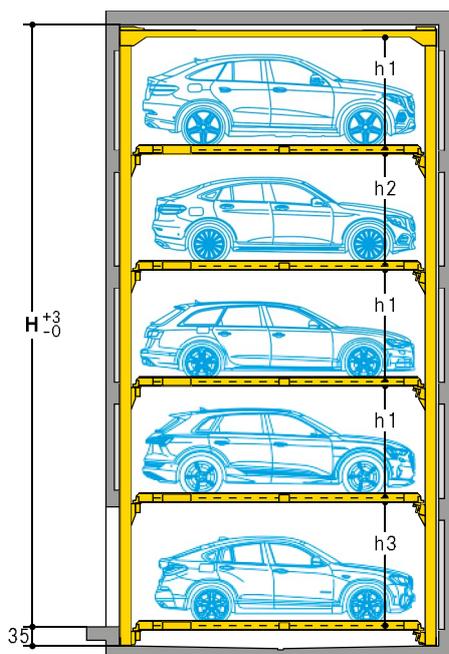
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (4 up)



| Combiparker 560 (4 up) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 800 | 820 | 840 | 860 | 880 | 900 | 920 | 940 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 8 griglie, 29 posteggi

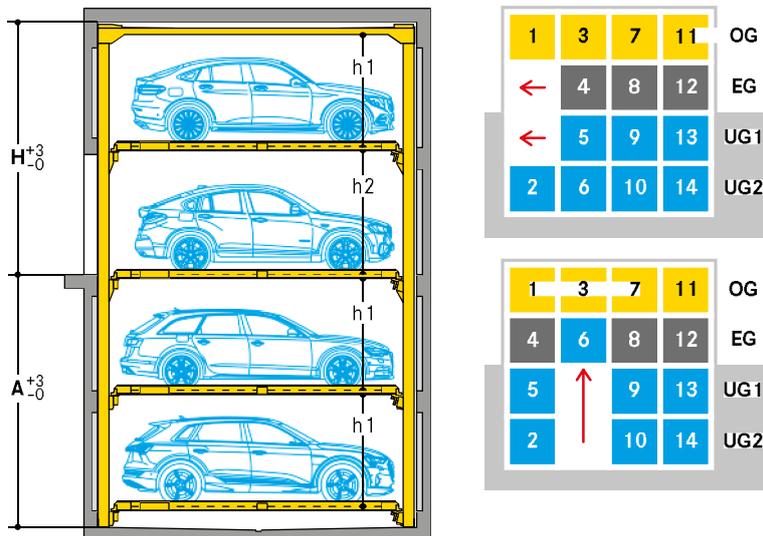
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (5 up)



| Combiparker 560 (5 up) | | | | | | | | |
|--|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 990 | 1015 | 1040 | 1065 | 1090 | 1115 | 1140 | 1165 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 7 griglie, 31 posteggi

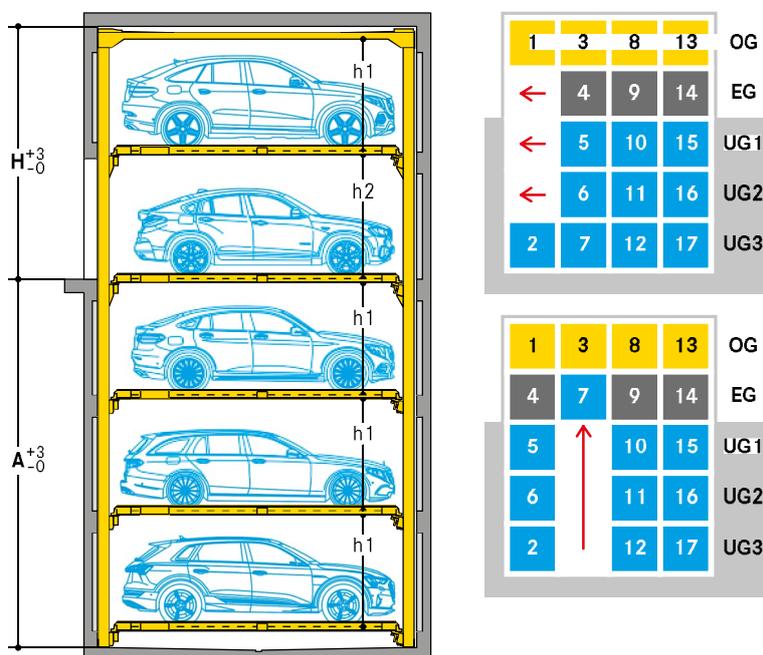
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (2 up | 2 down)



| Combiparker 560 (2 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 8 griglie, 30 posteggi

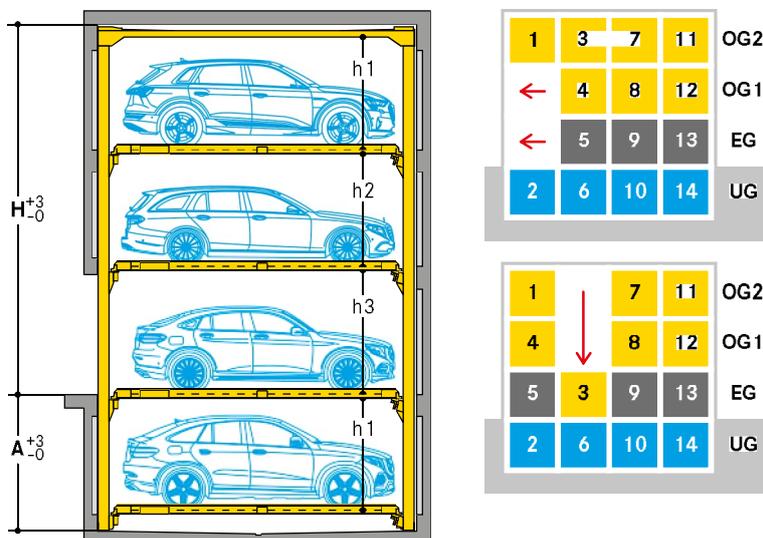
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (2 up | 3 down)



| Combiparker 560 (2 up 3 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| A | 605 | 620 | 635 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 7 griglie, 32 posteggi

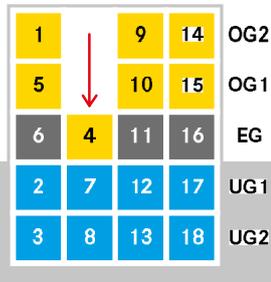
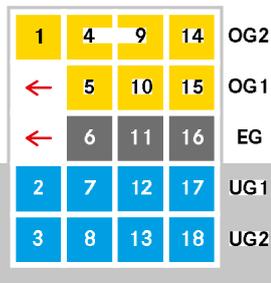
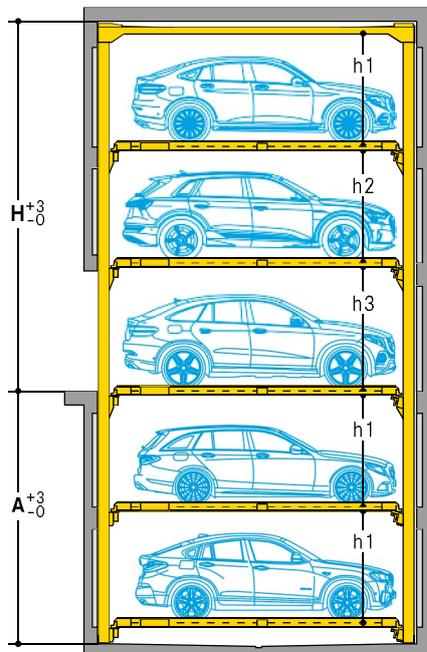
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (3 up | 1 down)



| Combiparker 560 (3 up 1 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |
| A | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 8 griglie, 30 posteggi

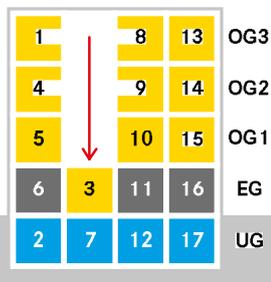
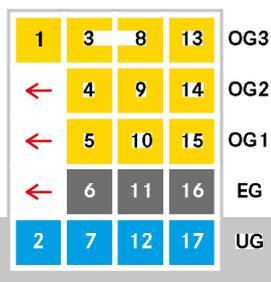
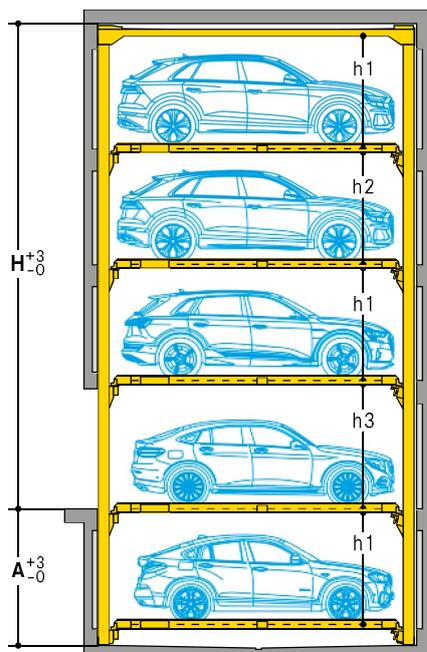
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (3 up | 2 down)



| Combiparker 560 (3 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |

Raccomandazione di COMPARK:
max. 7 griglie, 32 posteggi

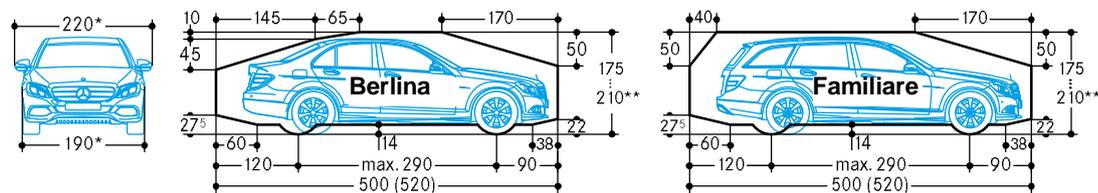
Dimensioni di altezza COMBIPARKER 560 (4 up | 1 down)



| Combiparker 560 (4 up 1 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Altezza del veicolo | | | | | | | | |
| OG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| EG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| UG | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Distanza della piattaforma | | | | | | | | |
| h1 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 |
| h2 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| h3 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 800 | 820 | 840 | 860 | 880 | 900 | 920 | 940 |
| A | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 |

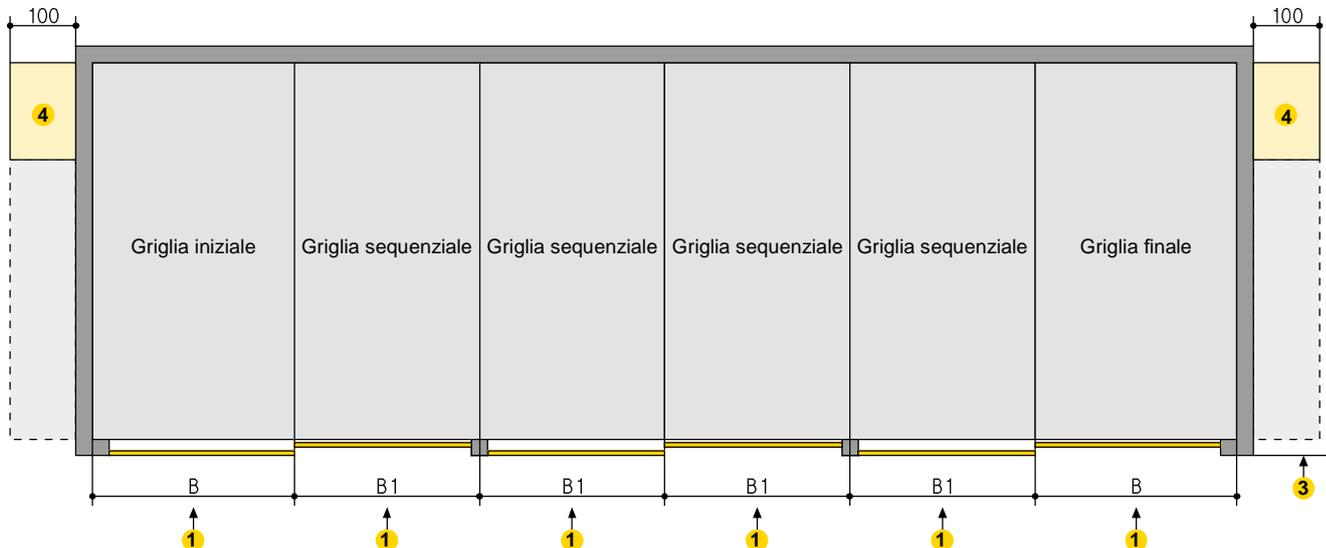
Raccomandazione di COMPARK:
max. 7 griglie, 32 posteggi

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 ** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata con barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.

Dimensioni di larghezza (garage sotterraneo)



| Ingombro in pianta | | Larghezza della piattaforma libera ottenuta 2 |
|--------------------|------------|--|
| B | B1 | |
| 285 | 270 | 250 |
| 295 | 280 | 260 |
| 305 | 290 | 270 |

Larghezze delle piattaforme:

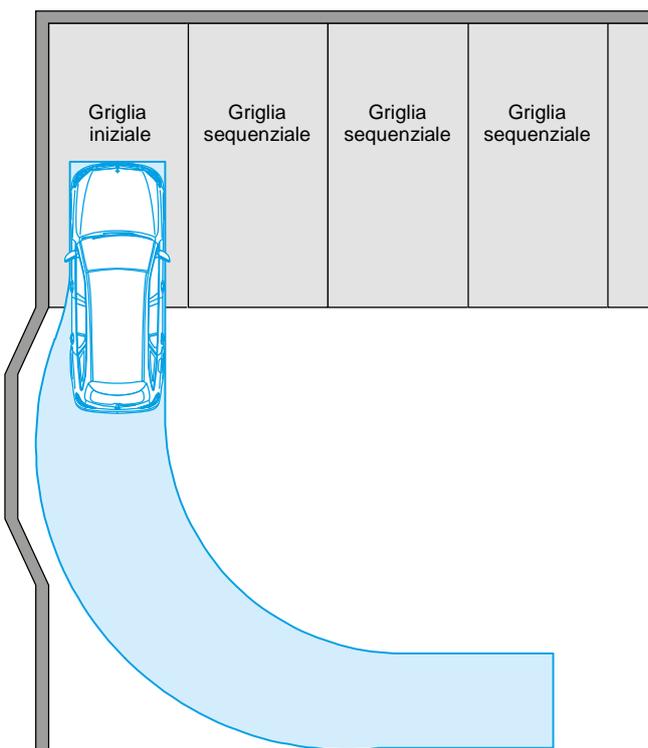
- 250 cm:
- per la larghezza del veicolo 190 cm (senza specchietti esterni)
- 260 - 270 cm:
- per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- 270 cm:
- raccomandato per installazioni alla fine della linea tranviaria

- È necessario un ingresso / un'uscita al livello d'ingresso (piano terra) in ogni griglia.
- Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- Larghezza della linea tranviaria secondo le norme GaVo o nazionali
- Accesso alla manutenzione vedi pagina 9

Per un processo di parcheggio comodo e confortevole si raccomanda una larghezza della piattaforma di 270 cm. Se la distanza di parcheggio non viene raggiunta, il parcheggio può essere limitato in base alla larghezza del veicolo, al tipo di veicolo, al comportamento di guida personale e all'accesso al garage (sotterraneo).

Il parcheggio può essere limitato se le larghezze delle piattaforme sono inferiori a quelle specificate. Le larghezze delle piattaforme più strette non sono raccomandate.

Rigonfiamento della parete



Riferimento al GaVo per Baden-Württemberg (07.07.1997/26.01.2011):

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°.

Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

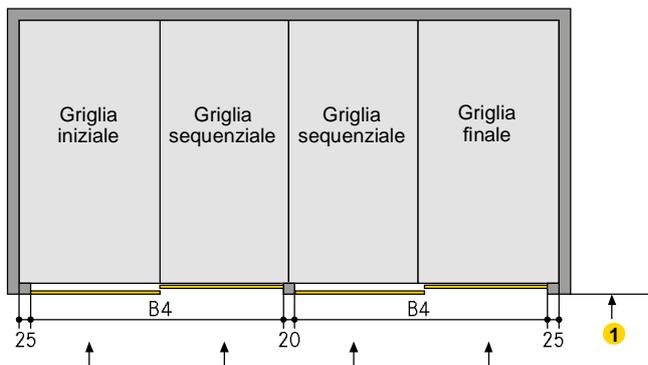
Portoni

Ai sensi di DIN EN 14010 è necessaria una chiusura con portone.

Portoni scorrevoli automatici:

- Azionamento elettrico
- Integrazione tecnica di controllo nell'impianto completo
- Bloccaggio elettromeccanica
- Possibilità di apertura solo se il posto selezionato ha raggiunto la posizione d'ingresso o uscita
- Eventuali aperture d'area d'accesso sono da chiudere

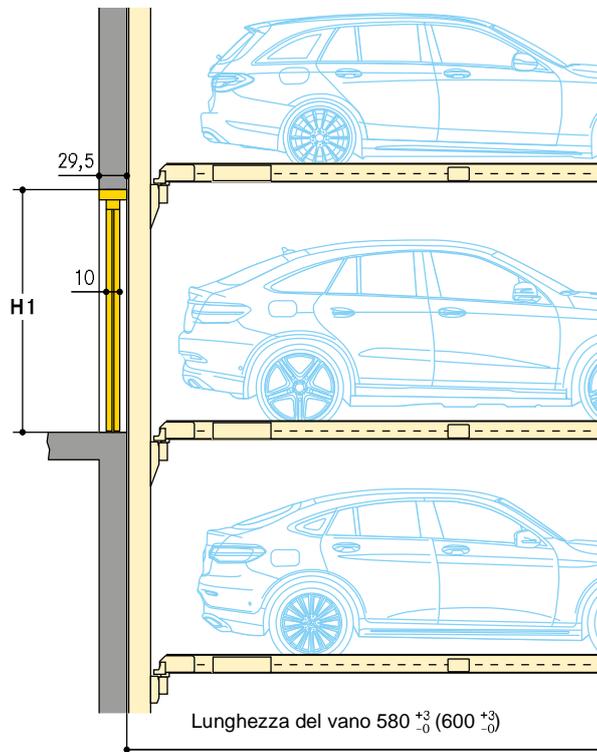
Portoni scorrevoli sotto all'architrave tra i pilastri



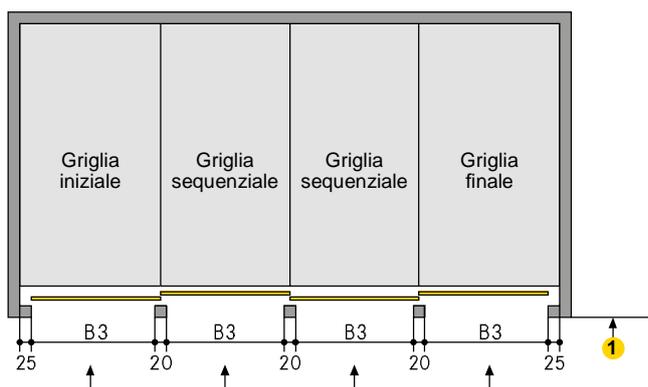
| Ingombro in pianta B4 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|-----------------------|--|
| 520 | 250 |
| 540 | 260 |
| 560 | 270 |

| | Altezza del veicolo | | | | | | | |
|----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| H1 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 225 |

1 Larghezza d'ingresso secondo GaVo risp. la normativa del paese



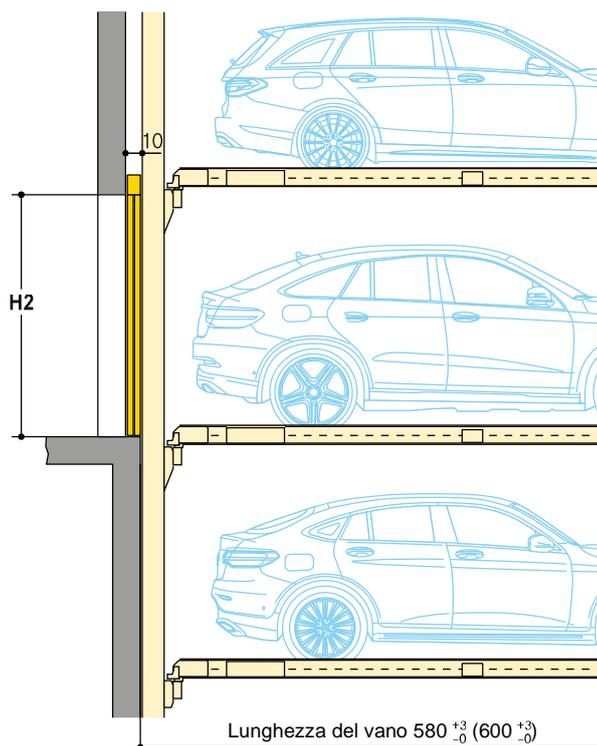
Portoni scorrevoli dietro ai pilastri con spallamento del portone



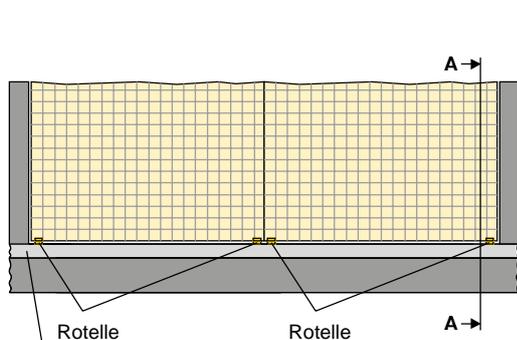
| Ingombro in pianta B4 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|-----------------------|--|
| 250 | 250 |
| 260 | 260 |
| 270 | 270 |

| | Altezza del veicolo | | | | | | | |
|----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| H2 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |

1 Larghezza d'ingresso secondo GaVo risp. la normativa del paese

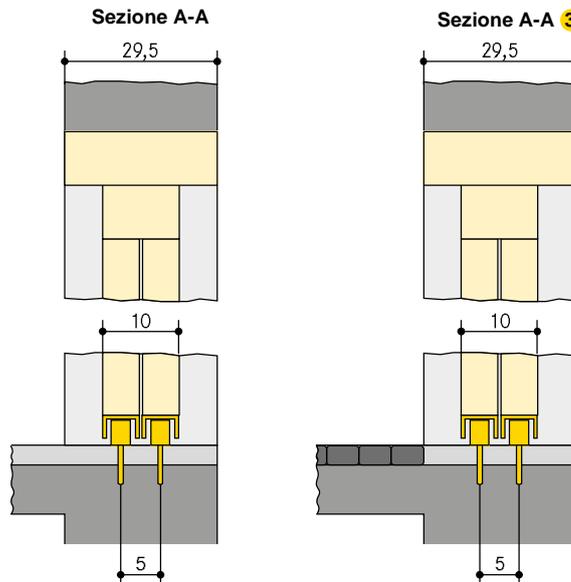


Guida a pavimento dei portoni scorrevoli



Pavimentazione finita 1

- 1 Pavimentazione finita:
 - Conformità DIN 18353
 - Planarità della pavimentazione ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3
- 2 Guida del portone:
 - Piastra base con rotelle in plastica
 - Fissaggio a pavimento con ancoraggi a resina (filettatura interna M8)
 - Profondità del foro di circa 9 cm
 - Con massetto nella zona della porta (per ottenere l'uniformità del pavimento) la profondità del foro si aumenta in base allo spessore del massetto applicato (max. 4 cm).
- 3 Se i percorsi carrabili sono realizzati con blocchi di calcestruzzo, asfalto, ecc., la lastra in calcestruzzo del bordo dello scavo nella zona del portone deve avere una larghezza di almeno 29.5 cm.



Accesso per la manutenzione



- 1 Per la manutenzione del sistema, il cliente deve fornire un accesso di manutenzione con accesso tramite scale o scalette a tutti i livelli. Protezione in loco del passaggio con una porta.
Accesso di servizio e manutenzione su entrambi i lati, se possibile. Devono essere osservati i regolamenti specifici locali.
- 2 Posizione alternativa dell'accesso per la manutenzione

■ Statica ed esecuzione delle opere (dimensioni delle altezze e forze vedi pagine 11 - 14)

Trasmissione delle forze di supporto a terra:

- Con piastre di fondazione (350 cm² circa)
- Fissaggio con ancoraggi chimici
- Profondità del foro 12 - 14 cm
- Plinto di fondazione in calcestruzzo
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Trasmissione delle forze di supporto alle pareti:

- Con pannelli (30 cm² circa)
- Fissaggio con ancoraggi chimici
- Profondità del foro 12 - 14 cm
- Lato d'accesso e parete posteriore in calcestruzzo
- Completa planarità
- Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
- Spessore delle pareti di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo:

- Conformità ai requisiti statici della struttura
- min. C20/25 (per fissaggio con tasselli)

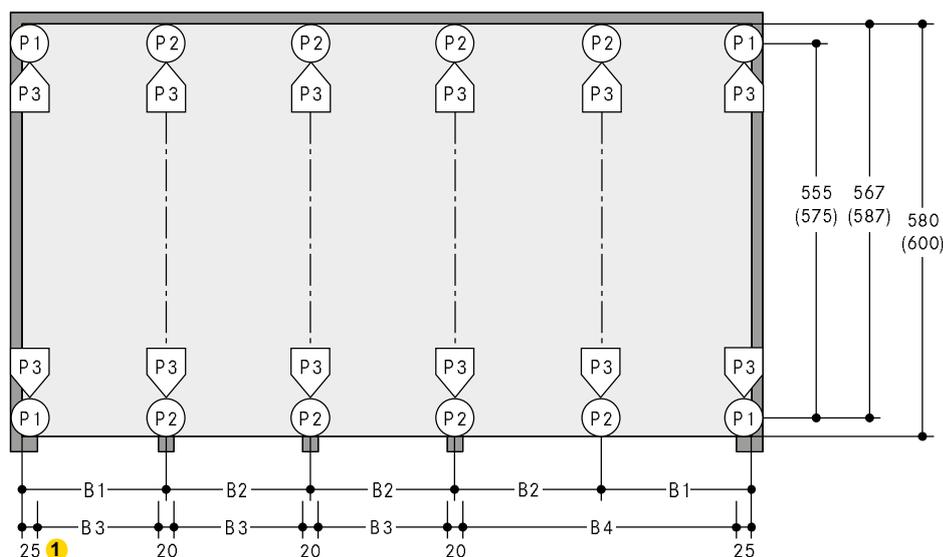
Punti di d'appoggio:

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

Larghezza del portone e dei pilastri:

- Coordinamento con COMPARK
- Rispetto obbligatorio delle dimensioni dell'asse (270/280/290)

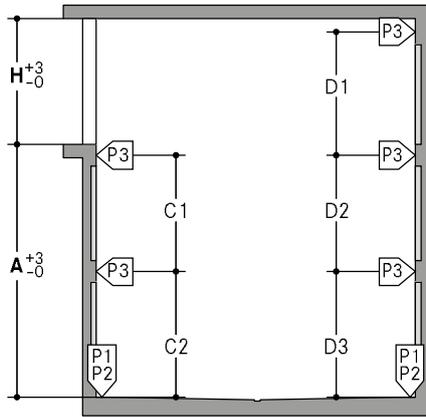
Pianta



| Ingombro in pianta | | | | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|--------------------|------------|------------|------------|--|
| B1 | B2 | B3 | B4 | |
| 285 | 270 | 250 | 520 | 250 |
| 295 | 280 | 260 | 540 | 260 |
| 305 | 290 | 270 | 560 | 270 |

1 Per larghezze di pilastri superiori a 20/25 cm, la larghezza del passaggio libero si riduce di conseguenza. È necessario il coordinamento con a COMPARK.

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (1 up | 2 down)**

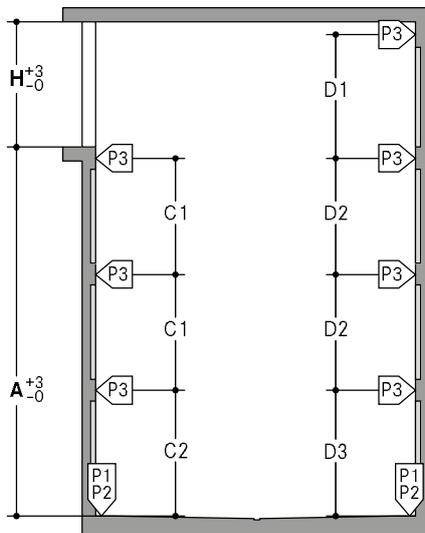


| Combiparker 560 (1 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D3 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 23,0 kN* | P1 | + 28,0 kN* | P1 | + 30,5 kN* |
| P2 | + 46,0 kN | P2 | + 55,0 kN | P2 | + 61,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (1 up | 3 down)**

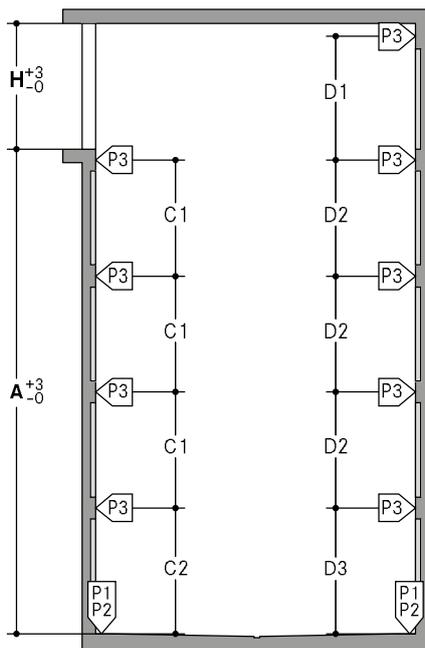


| Combiparker 560 (1 up 3 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 605 | 620 | 635 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D3 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 30,0 kN* | P1 | + 35,5 kN* | P1 | + 37,0 kN* |
| P2 | + 60,0 kN | P2 | + 71,0 kN | P2 | + 73,5 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (1 up | 4 down)**

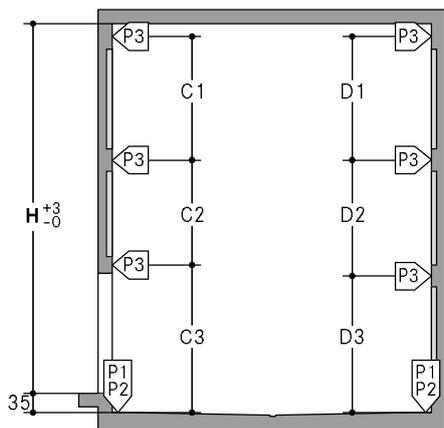


| Combiparker 560 (1 up 4 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 240 | 245 |
| A | 795 | 815 | 835 | 855 | 875 | 895 | 915 | 935 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D3 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 36,0 kN* | P1 | + 43,5 kN* | P1 | + 46,5 kN* |
| P2 | + 71,5 kN | P2 | + 87,0 kN | P2 | + 93,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (3 up)**

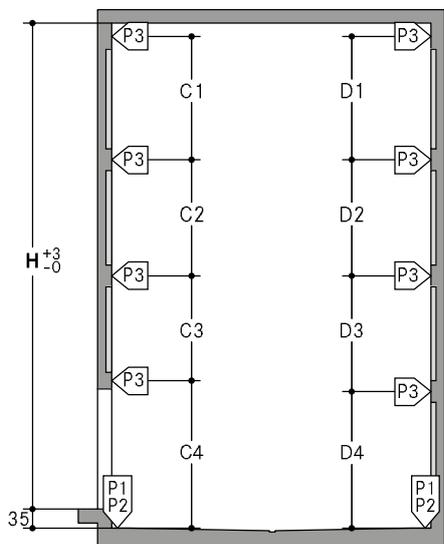


| Combiparker 560 (3 up) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 135 | 145 | 155 | 165 | 175 | 185 | 190 | 195 |
| C3 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 280 | 285 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 23,0 kN* | P1 | + 28,0 kN* | P1 | + 30,5 kN* |
| P2 | + 46,0 kN | P2 | + 55,0 kN | P2 | + 61,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (4 up)**

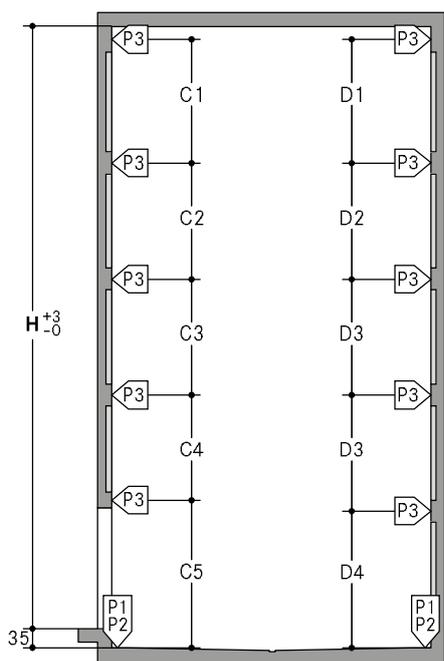


| Combiparker 560 (4 up) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 800 | 820 | 840 | 860 | 880 | 900 | 920 | 940 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| C3 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 185 | 190 |
| C4 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 280 | 285 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D4 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 30,0 kN* | P1 | + 35,5 kN* | P1 | + 37,0 kN* |
| P2 | + 60,0 kN | P2 | + 71,0 kN | P2 | + 73,5 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (5 up)**

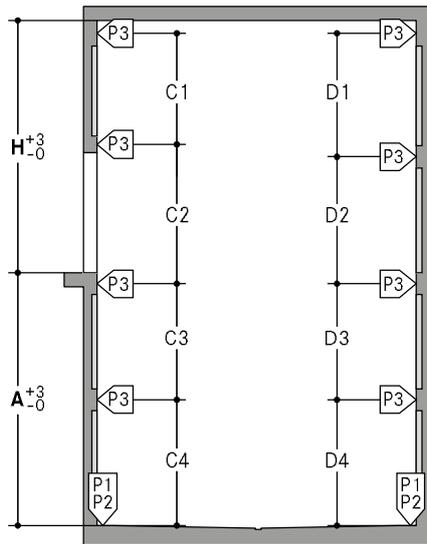


| Combiparker 560 (5 up) | | | | | | | | |
|--|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 990 | 1015 | 1040 | 1065 | 1090 | 1115 | 1140 | 1165 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| C3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C4 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 185 | 190 |
| C5 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 275 | 280 | 285 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D4 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 36,0 kN* | P1 | + 43,5 kN* | P1 | + 46,5 kN* |
| P2 | + 71,5 kN | P2 | + 87,0 kN | P2 | + 93,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (2 up | 2 down)**

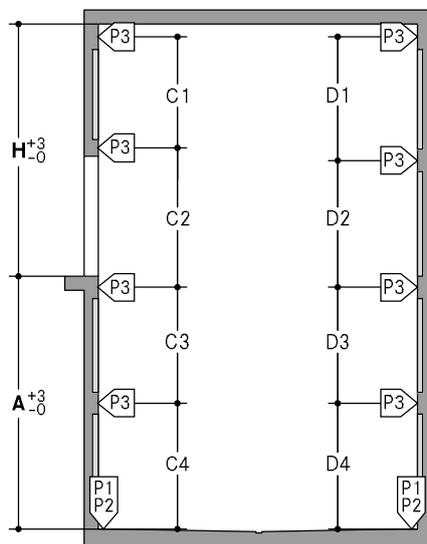


| Combiparker 560 (2 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 195 | 200 |
| C2 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 275 | 280 |
| C3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C4 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 |
| D3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D4 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 30,0 kN* | P1 | + 35,5 kN* | P1 | + 37,0 kN* |
| P2 | + 60,0 kN | P2 | + 71,0 kN | P2 | + 73,5 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (2 up | 3 down)**

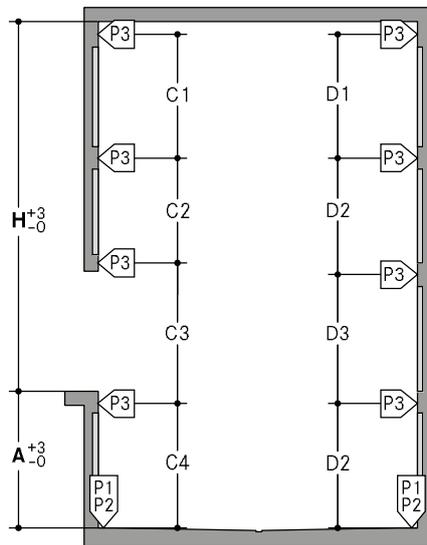


| Combiparker 560 (2 up 3 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| A | 605 | 620 | 635 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 195 | 200 |
| C2 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 275 | 280 |
| C3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C4 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 |
| D3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D4 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 36,0 kN* | P1 | + 43,5 kN* | P1 | + 46,5 kN* |
| P2 | + 71,5 kN | P2 | + 87,0 kN | P2 | + 93,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (3 up | 1 down)**

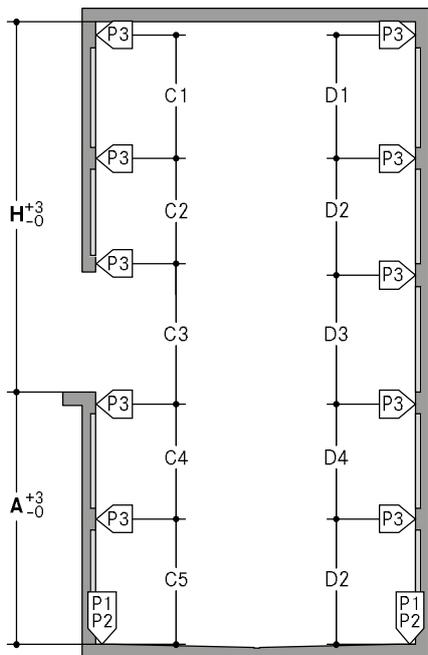


| Combiparker 560 (3 up 1 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |
| A | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 135 | 145 | 155 | 165 | 175 | 185 | 190 | 195 |
| C3 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 275 | 280 |
| C4 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 30,0 kN* | P1 | + 35,5 kN* | P1 | + 37,0 kN* |
| P2 | + 60,0 kN | P2 | + 71,0 kN | P2 | + 73,5 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell' veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (3 up | 2 down)**

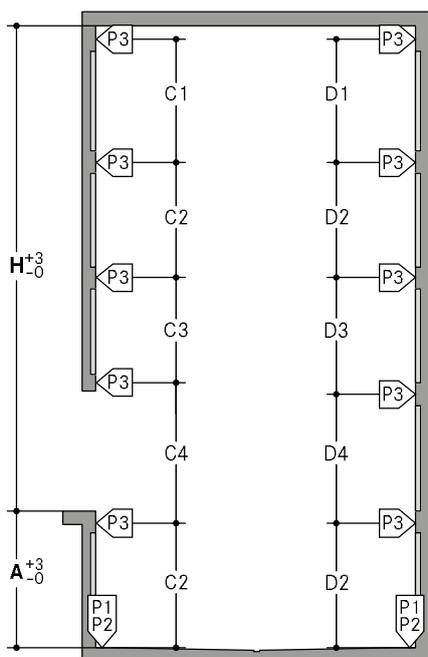


| Combiparker 560 (3 up 2 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 610 | 625 | 640 | 655 | 670 | 685 | 700 | 715 |
| A | 415 | 425 | 435 | 445 | 455 | 465 | 475 | 485 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 135 | 145 | 155 | 165 | 175 | 185 | 190 | 195 |
| C3 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 275 | 280 |
| C4 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| C5 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 |
| D4 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 36,0 kN* | P1 | + 43,5 kN* | P1 | + 46,5 kN* |
| P2 | + 71,5 kN | P2 | + 87,0 kN | P2 | + 93,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell veicolo

■ **Statica ed esecuzione delle opere COMBIPARKER 560 (4 up | 1 down)**



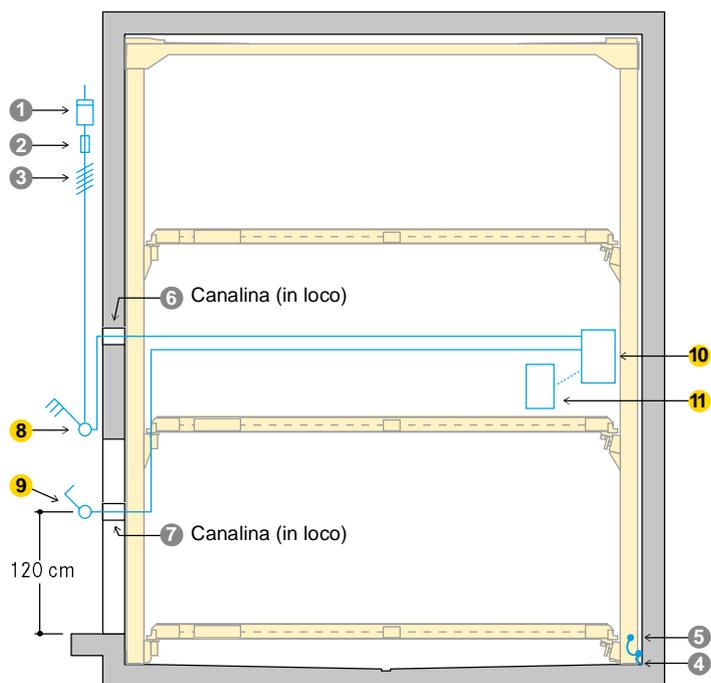
| Combiparker 560 (4 up 1 down) | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 |
| Dimensioni d'installazione chiare | | | | | | | | |
| H | 800 | 820 | 840 | 860 | 880 | 900 | 920 | 940 |
| A | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza lato d'ingresso) | | | | | | | | |
| C1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| C2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| C3 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 185 | 190 |
| C4 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 275 | 280 |
| Dimensioni d'installazione chiare (Forza parete posteriore) | | | | | | | | |
| D1 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 |
| D2 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| D3 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| D4 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 |

| 2000 kg | | 2600 kg | | 3000 kg | |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| P1 | + 36,0 kN* | P1 | + 43,5 kN* | P1 | + 46,5 kN* |
| P2 | + 71,5 kN | P2 | + 87,0 kN | P2 | + 93,0 kN |
| P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN | P3 | ± 5,0 kN |

* tutte le forze incluse il peso dell veicolo

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale in loco
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

- Disponibilità obbligatoria in loco ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

| Numero | Quantità | Descrizione | Posizione | Frequenza |
|--------|-------------------------------------|--|--|--------------------------|
| 1 | 1 pz. | Contatore di corrente | Nell'alimentazione | |
| 2 | 1 pz. | Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430: - fino 20 posteggi: 3 x 25 A - da 20 posteggi: 3 x 40 A - Protezione con fusibili per correnti residue ai sensi di VDE 0160 per collegamento convertitore di frequenza | Nell'alimentazione | 1 x per impianto |
| 3 | In base alle caratteristiche locali | Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz | Alimentazione fino all'interruttore principale incl. collegamento | 1 x per impianto |
| 4 | ogni 10 m | Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale | Angolo pavimento / parete posteriore | |
| 5 | 1 pz. | Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204 | Dal collegamento all'impianto | 1 x per impianto |
| 6 | 1 pz. | Canalina M32 | Dalla posizione dell'interruttore principale nell'area del sistema | 1 x per impianto |
| 7 | 1 pz. | Canalina M32 | Su un supporto al centro area | 1 x per impianto |
| 8 | 1 pz. | Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate | Sopra al comando | 1 x per gruppo idraulico |

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

| Numero | Descrizione |
|--------|---|
| 9 | Comando |
| 10 | Quadro elettrico ad armadio principale (nella griglia sinistra) |
| 11 | Quadro elettrico ad armadio aggiuntivo (1 x per griglia) |

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, uffici e commerciali, alberghi
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
 - necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - consultazione obbligatoria con COMPARK

■ Funzionamento

- Un posto vuoto al livello d'entrata (piano terra)
- Piattaforme al livello d'entrata spostate di lato
- Se c'è più di un livello in alto o un livello interrato, è necessario un ulteriore spazio vuoto per livello
- Piattaforme del livello in alto e livello in basso sono sollevate o abbassate fino allo spazio vuoto del livello d'entrata.
- Se c'è più di un livello in alto e livello in basso, saranno questi anche spostati lateralmente

■ Numerazione del posto

- Posto vuoto al livello d'entrata (piano terra) a sinistra
- Se c'è più di un livello in alto o un livello d'entrata, si necessita un ulteriore spazio vuoto per livello
- Numerazione (esempio):

| | | | | | |
|-------------------|---|---|---|----|----|
| Piano terra | 1 | 2 | 5 | 8 | 11 |
| Piano interrato 1 | | 3 | 6 | 9 | 12 |
| Piano interrato 2 | | 4 | 7 | 10 | 13 |

- Inizio della numerazione di ogni impianto da 1
- Numerazione dei posti diversa ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria)

■ Quadro elettrico ad armadio

- Disposizione del quadro elettrico
- All'interno dell'impianto

■ Misure in materia di fonassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 „protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo“.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato (accordo separato):

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 “protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo” proposte per aumentare l'isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) richiesti nei edifici residenziali e locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente in base all'offerta / ordine
- Valore di isolamento acustico della struttura dell'edificio di almeno $R'_w = 62$ dB (in loco).

Nota:

Il rumore degli utenti non è soggetto ai requisiti (vedi VDI 4100, Ambito - Note). I rumori dell'utente sono fondamentalmente rumori che possono essere influenzati individualmente dall'utente dei sistemi di parcheggio (ad esempio, la guida sulla piattaforma, la chiusura delle porte del veicolo, i rumori del motore e dei freni).

■ Tubi vuoti

Tubi vuoti:

- raccomandato per la linea di alimentazione al pannello di controllo
- specialmente per i garage fuori terra
- su un supporto nella zona centrale
- Altezza 120 cm sopra il livello dell'ingresso
- Si raccomanda vivamente la consultazione con COMPARK

■ Verifica della conformità



I sistemi offerti soddisfano:

- Diretti va comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Illuminazione

- Illuminazione sufficiente dei vialetti e dei parcheggi da parte del committente

■ Protezioni

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Combilift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio:

- Nell'area della fossa centrale
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa da parte del committente di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale:

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area della fossa rimanente

Pendenza in direzione longitudinale:

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Protezione antincendio

- Requisiti di protezione antincendio e attrezzature necessarie (impianti di estinzione, sistemi di allarme antincendio, ecc.) da parte del committente
- COMPARK fornisce su richiesta documenti sui punti di montaggio e sulle distanze per gli sprinkler
- Si raccomanda vivamente di consultare COMPARK

■ Manutenzione

- COMPARK dispone di una rete d'installazione e di servizio clienti
- Manutenzione annuale alla conclusione di un contratto di manutenzione
- Secondo la BGR 232, per le porte con azionamento elettrico è necessario un libretto d'ispezione. Prima della messa in servizio e successivamente ogni anno, la porta deve essere ispezionata da una persona qualificata e il risultato deve essere segnato nel registro d'ispezione. L'ispezione deve essere effettuata indipendentemente da qualsiasi intervento di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: è presente il pericolo di corrosione.
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alle informazioni „Protezione delle superfici“

■ Specifiche delle prestazioni

- Prestare attenzione alle specifiche delle prestazioni

■ Indicazioni

■ Profilo posteggio

- Prestare attenzione alle informazioni „Profilo posteggio“

■ Elettromobilità

- Prestare attenzione alle informazioni „Ricarica elettrica“
- Colonnina possibile per livello o in tutto il sistema
- a seconda della posizione della colonnina sul veicolo elettrico, ci possono essere punti di collisione con spine sporgenti e cavi di ricarica
- Si raccomanda vivamente di consultare COMPARK

■ Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto „Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi“.

■ Documenti di costruzione

- Combiparker sono soggetti ad autorizzazione (Consultazione con l'autorità edilizia locale)
- COMPARK fornirà i documenti per il permesso di costruzione su richiesta.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.