

Scheda tecnica

WÖHR MULTIPARKER 740



Prestare attenzione alle indicazioni tecniche fornite a parte!

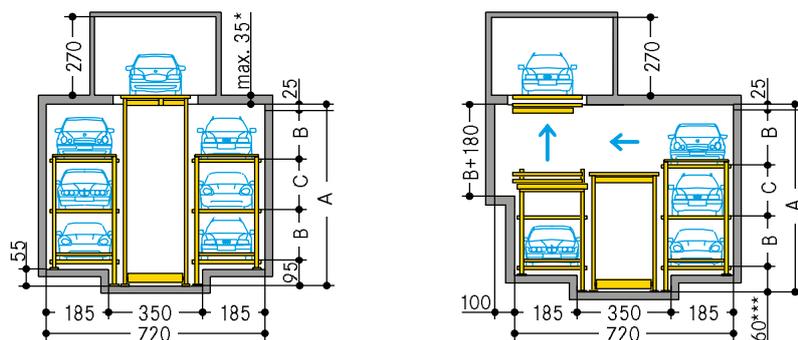


Il modello Multiparker 740 è particolarmente adatto alle piante strette e lunghe. La soluzione tecnica delle scaffalature completamente automatica garantisce un risparmio in termini di spazio per il parcheggio.

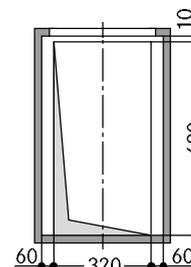
- Versione a torretta e/o a pozzetto per il parcheggio su 1 - 8 livelli
- Sistema di parcheggio automatico per il deposito da 10 a oltre 100 automobili
- Possibile variazione della lunghezza del sistema
- Possibilità di disposizione a file multiple fino a 3 file di parcheggio affiancate
- Elevata adattabilità ai requisiti dei singoli progetti
- Soluzione sicura per utenti e veicoli (assenza di rampe ristrette, scale buie, danni dovuti a collisioni da parcheggio o furti)
- Possibilità di disposizione flessibile delle postazioni di trasferimento
- Tempi di accesso brevi
- Nessuna richiesta in termini di rampe e percorsi carrabili avidi di spazio
- Nessuna richiesta in termini di complessi impianti di illuminazione e ventilazione
- Possibilità di sistemazione di veicoli di diverse altezze, come ad esempio furgoni, SUV
- Soluzione standard idonea a 2,5 t di peso dei veicoli (carichi superiori disponibili su consultazione con COMPARK)
- Grande versatilità d'uso: dal chip transponder fino al telecomando
- Progettazione adeguata ai parcheggi pubblici
- Conformità all'idea di "Green-Parking"

Multiparker 740 | Sistema a pozzetto per 1 – 8 livelli di parcheggio con pareti o pilastri tra i posti

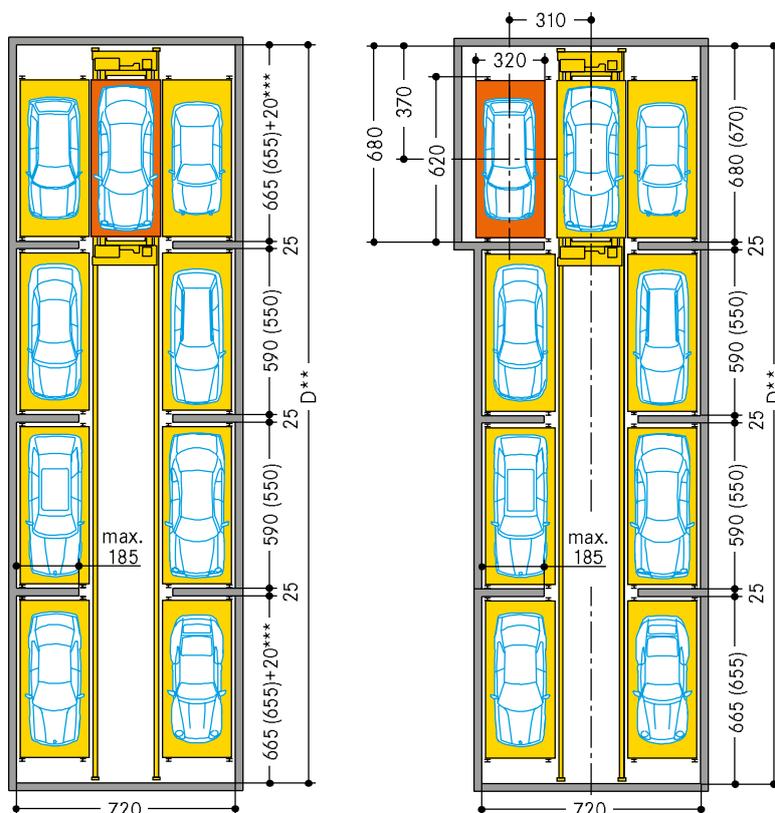
- Sistema di parcheggio per 1 - 8 livelli di parcheggio con variante a pozzetto
- Ampliamento variabile della lunghezza fino a 80 m
- Disposizione dell'area di trasferimento direttamente sopra all'unità di deposito o nell'area dei posti sopra ad un trasportatore verticale a parte (vedi in basso)
- Altezza dei veicoli variabile grazie ai livelli del parcheggio di diverse altezze
- Possibilità di disposizione a file multiple (vedi pagina 4)
- Possibilità d'integrazione del dispositivo di rotazione



Area di trasferimento (dimensioni senza dispositivo di rotazione)



Per l'armadio di controllo deve essere disponibile un locale (lunghezza 500 cm x larghezza 200 cm x altezza 240 cm min.) nelle vicinanze dell'area di trasferimento.



() Dimensioni tra parentesi valide solo per un livello del parcheggio

* Se lo spessore del soffitto è superiore a 35 cm, è necessario aumentare della stessa differenza il sottopassaggio (55 cm), come ad esempio spessore del soffitto 60 cm = sottopassaggio 80 cm.

** Tutte le dimensioni specificate della lunghezza D sono fornite solo a titolo d'esempio e sono in funzione della larghezza e del numero di pannelli a parete eventualmente richiesti.

*** Con dispositivo di rotazione sull'unità di deposito.

Livelli del parcheggio	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
1	293	333
2	491	571
3	664	784
4	837	997
5	1035	1235
6	1208	1448
7	1381	1661
8 max.	1579	1899

Posti per ogni livello	1 livello di parcheggio Larghezza della griglia di 550 cm Lunghezza D**	Da 2 livelli di parcheggio Larghezza della griglia di 590 cm Lunghezza D**
6	1925	1985
8	2500	2600
10	3075	3215
12	3650	3830
14	4225	4445
16	4800	5060
18	5375	5675
20	5950	6290

Altezza dell'automobile	Dimensioni B	Dimensioni C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

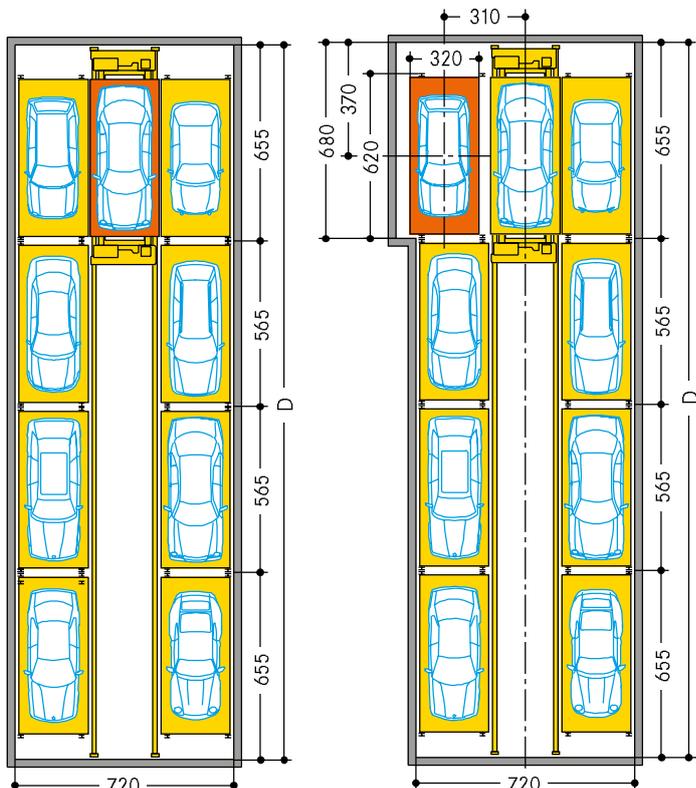
Dimensioni in cm

Il numero di posti diminuisce a seconda del numero e della disposizione dell'area di trasferimento.

Accesso per manutenzione e armadio di controllo

Sono richiesti un accesso per la manutenzione all'impianto e un locale (almeno 2 x 5 m) per l'armadio di controllo (consultazione con COMPARK obbligatoria).

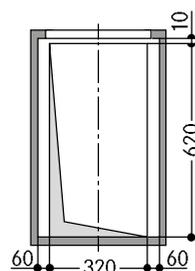
Multiparker 740 | Sistema a pozzetto per 1 - 8 livelli di parcheggio senza pareti o pilastri tra i posti



Posti per ogni livello	Da 2 livelli di parcheggio Larghezza della griglia di 565 cm Lunghezza D	Dimensioni in cm
6	1900	
8	2465	
10	3030	
12	3595	
14	4160	
16	4725	
18	5290	
20	5855	

Il numero di posti diminuisce a seconda del numero e della disposizione dell'area di trasferimento.

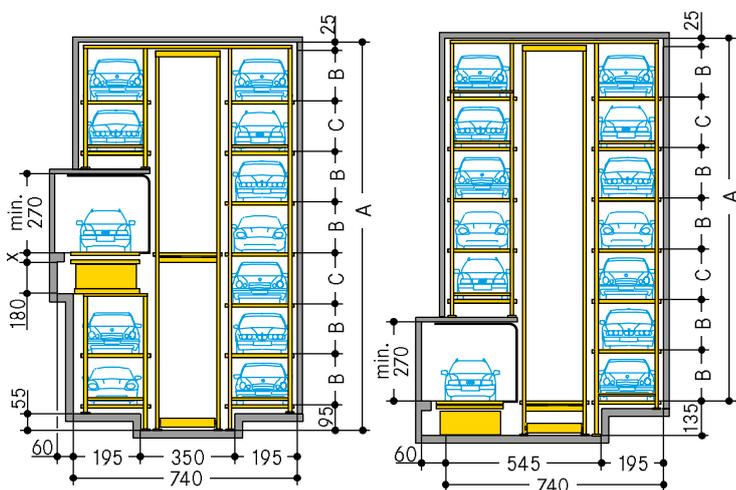
Area di trasferimento (dimensioni senza dispositivo di rotazione)



Per l'armadio di controllo deve essere disponibile un locale (lunghezza 500 cm x larghezza 200 cm x altezza 240 cm min.) nelle vicinanze dell'area di trasferimento.

Multiparker 740 | Sistema a torretta e sistema a pozzetto / torretta per 4 - 8 livelli di parcheggio

- Sistema di parcheggio per 4 - 8 livelli di parcheggio come variante a torretta / pozzetto
- Altezza dei veicoli variabile grazie ai livelli del parcheggio di diverse altezze
- Ampliamento variabile della lunghezza fino a 80 m (vedi la dimensione D a pagina 2 e in alto)
- Possibilità di disposizione a file multiple (vedi in basso)
- Disposizione dell'area di trasferimento nell'area dei posti (vedi in basso)
- Possibilità d'integrazione del dispositivo di rotazione



Altezza dell'automobile	Dimensioni B	Dimensioni C	Dimensioni in cm
160	173	198	
185	198	213	
200	213	238	

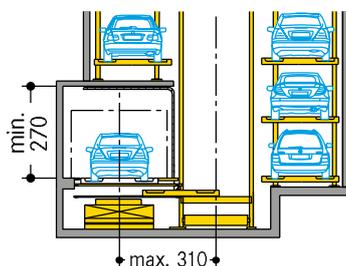
Per la tabella delle lunghezze, vedi pagina 2.

Per la tabella delle lunghezze, vedi pagina 3.

Area di trasferimento di lato all'unità di deposito

L'immagine mostra una rappresentazione schematica del cambio piattaforme nell'area di trasferimento laterale.

Richiedere maggiori dettagli.



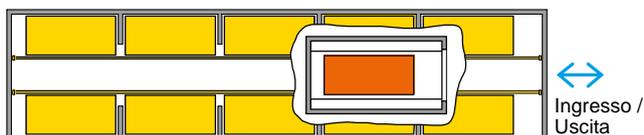
Livelli del parcheggio	Sistema a torretta - pozzetto	
	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
4	837	997
5	1010	1210
6	1208	1448
7	1381	1661
8 max.	1554	1874

Livelli del parcheggio	Sistema a torretta	
	Dimensioni A per 160 cm di altezza delle automobili	Dimensioni A per 200 cm di altezza delle automobili
4	742	902
5	915	1115
6	1113	1353
7	1286	1566
8 max.	1459	1779

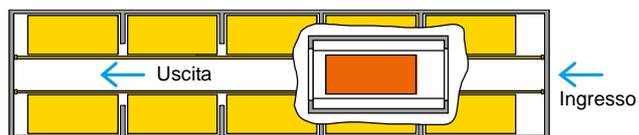
Armadio di controllo

Per l'armadio di controllo deve essere disponibile un locale (lunghezza 500 cm x larghezza 200 cm x altezza 240 cm min.) nelle vicinanze dell'area di trasferimento.

Disposizione dell'area di trasferimento direttamente sopra al dispositivo di deposito

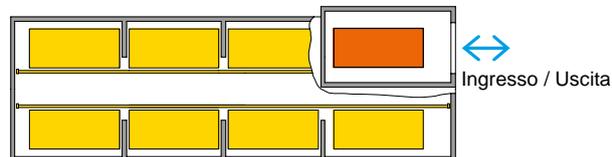


L'area di trasferimento è disposta al centro. L'ingresso e l'uscita sono possibili in una direzione.

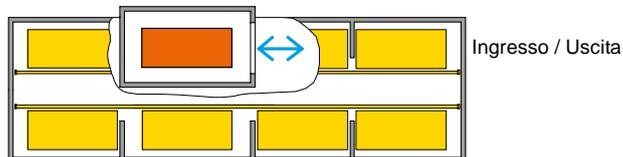


L'area di trasferimento carrabile è dotata d'ingresso sul lato anteriore e uscita posteriore.

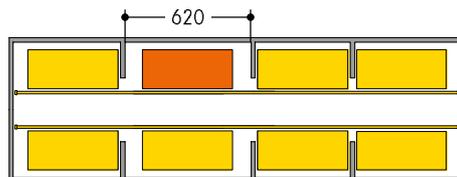
Sistemazione dell'elevatore o dell'area di trasferimento di lato del dispositivo di deposito



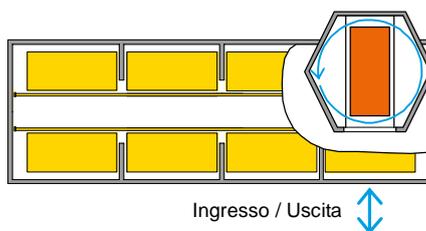
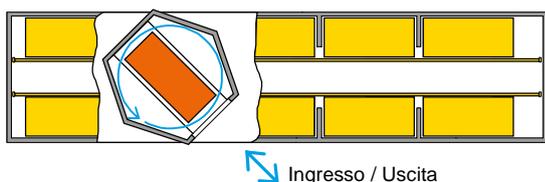
L'area di trasferimento è disposta nella parte anteriore su un lato con l'ingresso e l'uscita in una direzione.



La posizione dell'area di trasferimento è possibile sopra ogni posto.

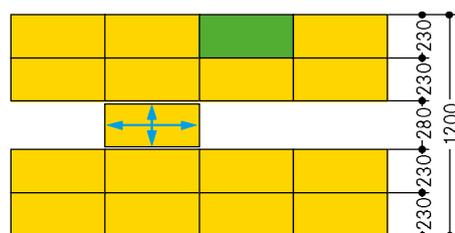
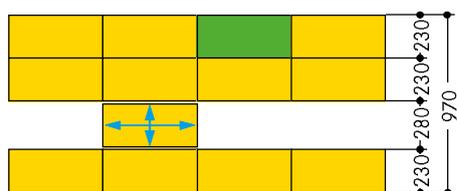


Dispositivo di rotazione



È possibile collocare l'accesso in qualsiasi angolo grazie ad un dispositivo di rotazione nell'area di trasferimento.

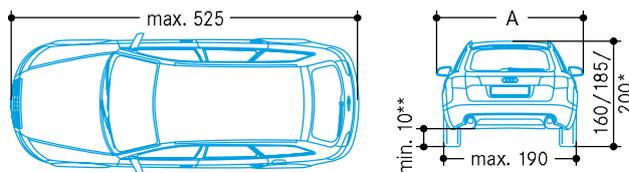
Varianti del sistema – Disposizioni a file multiple



Grazie alla possibilità di una disposizione a file multiple con il modello Multiparker, è possibile sfruttare in modo ottimale lo spazio disponibile o la superficie ed è possibile assicurarsi un risparmio sui costi di scavo in particolare con la variante a pozzetto.

Uno posto vuoto (verde) all'interno del sistema consente di risistemare i veicoli in modo da parcheggiare o prelevare nella seconda fila.

Dimensioni massime dei veicoli



* Altezza complessiva (le automobili con portapacchi, barre sul tetto, antenne, ecc. non devono superare l'altezza specificata)
 ** Distanza da terra

Larghezza della piattaforma	Dimensione A
230	220

Il peso del veicolo è pari a 2500 kg max. e il carico sulle ruote a 625 kg max.

Le dimensioni dei veicoli indicate in questo punto fanno riferimento alle dimensioni d'installazione specificate. Sono possibili altre dimensioni dei veicoli applicando adeguate modifiche delle dimensioni dell'edificio.

COMPARK consiglia di utilizzare piattaforme più ampie per i sistemi di parcheggio con possibilità di ricarica elettrica.

Attenzione! Le dimensioni dello spazio libero necessario variano di conseguenza.