

**WÖHR PIATTAFORMA 503 (traslazione longitudinale)**

## Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	<p>Le piattaforme di parcheggio 503 a traslazione longitudinale vengono installate nelle corsie dei garage sotterranei per aumentare la disponibilità di posti macchina sulle superfici trafficate fino a quel momento usate solo per la manovra. Queste piattaforme sono motorizzate e possono essere attraversate, quando non sono occupate, allo scopo di raggiungere i posti macchina retrostanti, oppure possono essere spostate se occupate da autovetture. Le dimensioni corrispondono a quelle della scheda tecnica della Piattaforma 503.</p> <p>I tasti di comando della Piattaforma 503 sono disposti in modo tale da poter sempre tenere sotto controllo le piattaforme in movimento e i posti macchina. In ogni punto di comando è applicato un cartello ben visibile con le istruzioni per l'uso.</p>
Struttura e descrizione:	<p>Le piattaforme presentano una superficie completamente chiusa e per ciascuna autovettura da parcheggiare sono stati previsti degli incavi per le ruote posteriori. I bordi sono inclinati per consentire un passaggio comodo. Le lamiere di transito e gli incavi delle ruote sono fissati su un telaio di lamiera montato con viti. All'interno del telaio sono integrati dei rulli scorrevoli in Vulkollan dotati di cuscinetti a sfera e rapidamente sostituibili.</p>
Altezza della piattaforma:	<p>L'altezza dal pavimento finito è pari a ca. 9 cm.</p>
Azionamento:	<p>Ogni piattaforma di parcheggio è provvista di un meccanismo di azionamento, sempre montato sul suo punto di traslazione. La velocità di traslazione è di ca. 0,20 m/s. Su richiesta sono disponibili le seguenti versioni per il meccanismo di azionamento:</p> <p>“Unità sopra pavimento”: Non richiede alcuna scanalatura nel pavimento. La trasmissione della forza avviene all'interno di un profilo a U aperto verso l'esterno e una catena tesa completamente protetta. La catena è guidata su ruote dentate e azionata da una ruota di trazione anche essa dentata.</p> <p>“Unità sotto pavimento”: Richiede una scanalatura nel pavimento. La trasmissione della forza avviene tramite una catena simile ad un'asta dentata, al di sotto della piattaforma, che si innesta su una ruota a catena motorizzata.</p>
Sistema di binari	<p>I binari di guida e scorrimento sono zincati a caldo secondo DIN EN ISO 1461 (spessore dello zinco di ca. 45 µm). Sono sopraelevati per ca. 20 mm sopra il bordo superiore del pavimento finito e sono fissati con tasselli al pavimento finito. Rispettare le planarità secondo DIN 18202, tab. 3, riga 3. Per la struttura del pavimento e i dettagli consultare la scheda tecnica.</p>
Alimentazione elettrica e comando:	<p>Le piattaforme di parcheggio sono sempre prive di corrente. Il meccanismo di azionamento, montato separatamente dalla piattaforma, è dotato della propria alimentazione elettrica montata in superficie (sopra il pavimento) o in canaline (sotto il pavimento).</p> <p>Ogni elemento di comando ha 2 tasti di direzione e un tasto per l'arresto d'emergenza. Per ciascuna piattaforma è presente un elemento di comando montato su un supporto di fronte ad essa. L'azionamento avviene sempre mediante dei tasti che tornano automaticamente in posizione di partenza. Questo tipo di comando è solamente possibile, se l'accesso al garage è unicamente possibile ad un'utenza definita, cioè l'accesso deve essere assicurato tramite chiave, badge, codice o simile. Nel caso l'accesso non sia assicurato, gli elementi di comando verranno muniti di una chiave per l'azionamento. Le chiavi saranno da mettere a disposizione anche per tutti i posteggi convenzionali soggetti al sistema (contro prezzo aggiuntivo).</p> <p>Lo spostamento termina rilasciando il tasto o al raggiungimento della corsa massima, grazie all'interruttore finecorsa integrato nel meccanismo di azionamento. Durante lo spostamento una luce di avviso lampeggia sopra il punto di traslazione della piattaforma di parcheggio.</p>
Comando:	<p>Con relative protezioni del motore e sistema elettronico.</p>
Norme:	<p>I sistemi di parcheggio WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.</p>
Protezione contro la corrosione:	<p>Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-0027.</p>
A carico del cliente:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rispettare le planarità del pavimento grezzo secondo DIN 18202, tab. 3, riga 2</li><li>2. lavori elettrici devono essere eseguiti in conformità alla scheda tecnica Piattaforma 503 (cablaggio con interruttore principale chiudibile verso il quadro elettrico)</li><li>3. In caso di meccanismi di azionamento montati sotto il pavimento, la scanalatura per la scatola di trasmissione, così come la fornitura e la posa della canalina DN 40 con la sonda tirafilo, dovranno essere conformi a quanto riportato nella scheda tecnica o nei disegni di montaggio</li><li>4. Immersione nel cemento della scatola di trasmissione posata dal produttore per meccanismi di azionamento sotto il pavimento</li><li>5. Dopo il montaggio del sistema di binari applicare la vernice all'altezza dei binari di scorrimento secondo DIN 18202, tab. 3, riga 3 (cfr. Scheda tecnica P503)</li><li>6. Eventuale caratterizzazione dei bordi della piattaforma secondo ISO 3864</li><li>7. Le spese sostenute in caso di collaudo finale da parte di periti od omologazione da parte di un montatore.</li></ol>

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG  
Cod. art. C026-0005  
Versione 10.2017